



ESTUDO TÉCNICO: REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Resolução nº 798/2020 – CONTRAN
Anexo II

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA	
Razão Social:	Prefeitura Municipal de Pouso Alegre
CNPJ:	18.675.983/0001-21
Município/UF:	Pouso Alegre / Minas Gerais

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA	
Endereço:	Avenida Antônio Mariosa, a 200 metros do N° 3.245
Sentido do fluxo fiscalizado:	Bairro / Centro
Classificação viária (art. 60 do CTB):	Coletora
Tipo De Via:	Pista Principal
Tipo De Pista:	Pista Dupla
Quantidade de Faixas Fiscalizadas:	2 faixas
Geometria da via:	Plano
Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD):	9.439
Trânsito de Vulneráveis:	☒ Crianças ☐ Pessoa com Deficiência ☒ Pedestres ☒ Ciclistas ☐ Veículos não motorizados ☐ Trânsito de animais selvagens ☐ Outros:
Obras de Arte	☐ Passarela ☐ Passagem subterrânea ☐ Viaduto ☐ Pórtico ☐ Ponte ☐ Linha Férrea ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE	
Estudo de Percepção / Reação: Disponível no projeto anexo	
Estudo de Frenagem em função da redução: Disponível no projeto anexo	
Estudos de legibilidade da Placa R-19: Disponível no projeto anexo	
Estudos sobre as distâncias entre as placas R-19: Disponível no projeto anexo	
Velocidade no Trecho anterior ao Local Fiscalizado:	60 Km/h
Velocidade Praticada (85 Percentil) Crescente antes do início da fiscalização:	59 Km/h
Velocidade Praticada (85 Percentil) 01 ano após o início da fiscalização:	32 Km /h
Velocidade no local fiscalizado:	40 Km/h



4 – PROJETO DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

Anexo

5 – CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO / LOCAL

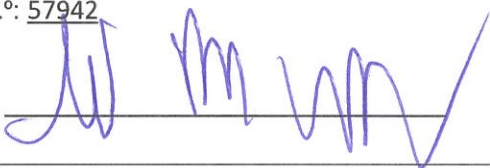
Índices de acidentes dos últimos dois anos (Período: 01/2024 a 12/2025)

Total	Ano
7	2024
4	2025

6 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: André Rocha Baeta

Matrícula n.º: 57942

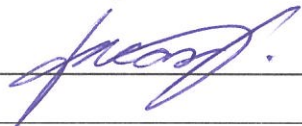
Assinatura: 

Data: 05/01/2026

7 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

Nome: Lucas Vieira Ananias Pereira

Matrícula n.º: 404566

Assinatura: 

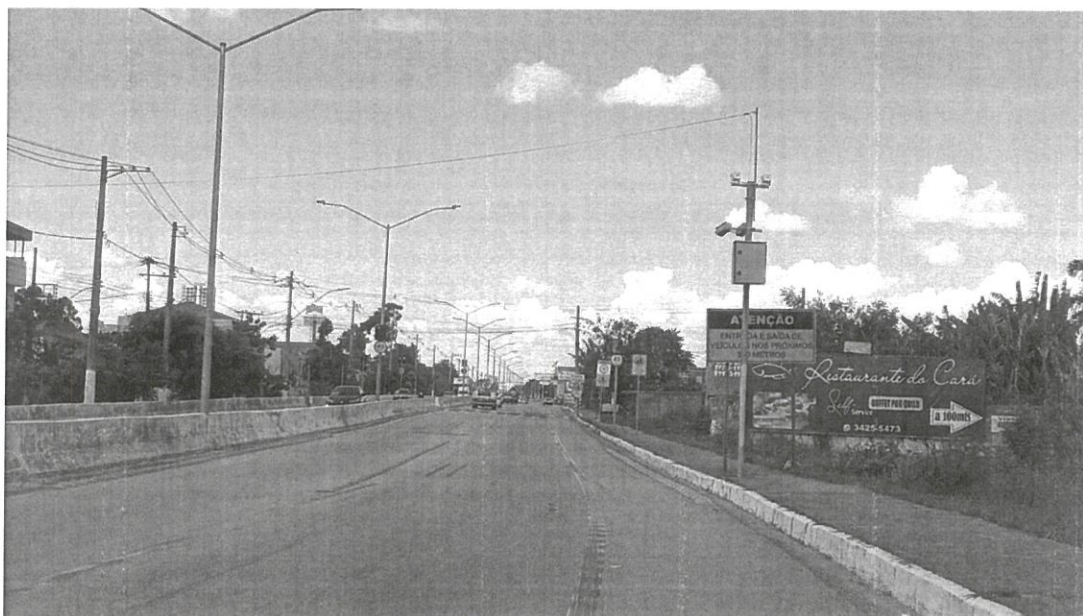
Data: 05 / 01 / 26



8 – IMAGENS DO LOCAL

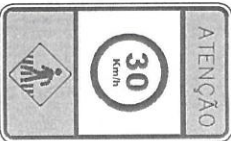
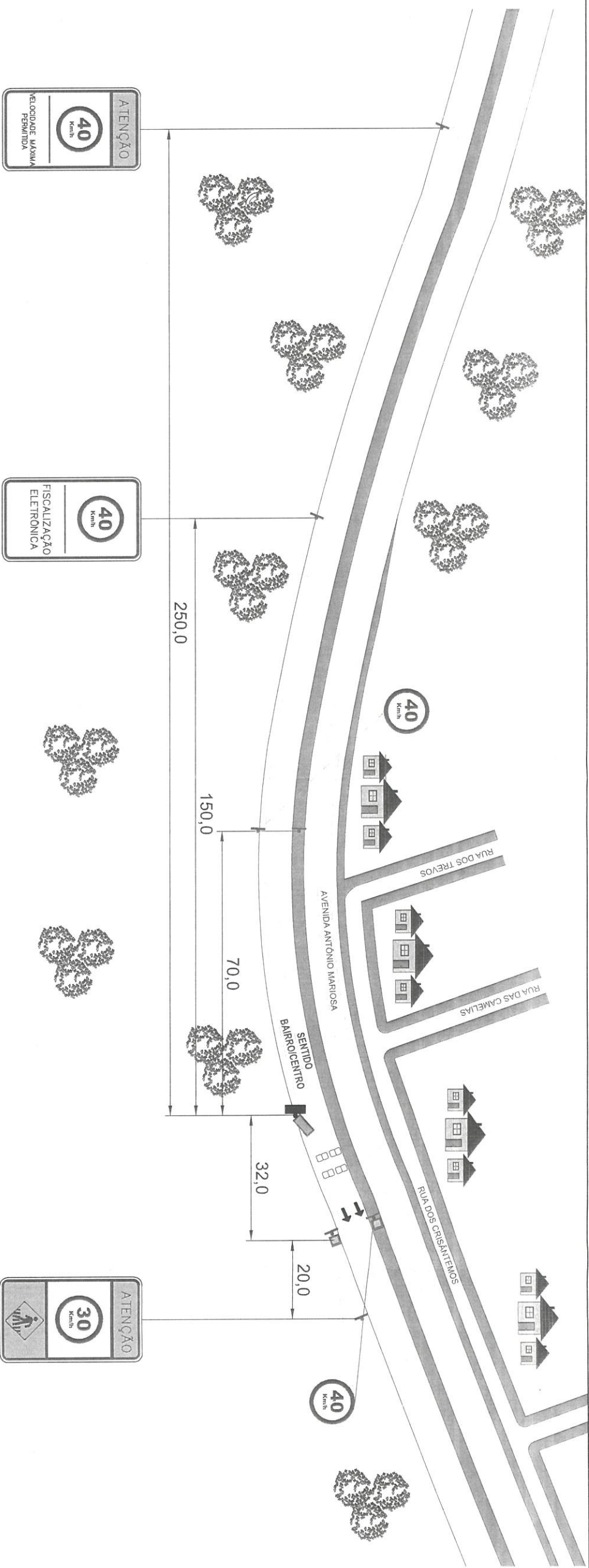


Vista Superior – Fonte: Google Earth



Vista do Local.


Página 3 de 3



CARACTERÍSTICAS DA PLACA R-19

Fundo, dizeres, símbolos e tarjas em película refletiva tipo I (cd/lux/m²) conforme (RT 01.35b)

Ângulo de Observação	Ângulo de Entrada	Branca	Vermelha
0,2	- 4	70	14
0,2	+ 30	30	6,0
0,5	- 4	30	7,5
0,5	+ 30	15	3,0

Item 3.2 - Redução dos Limites de Velocidade

Estudo Redução Limite de Velocidade	Distâncias (m)	Sinalização
Estudo Distância de Reserva (DR)	50	Atende
Estudo de Percepção / Reação e Frenagem (DP)	69	Atende
Estudo de Legibilidade (DL)	96	Atende



LEGENDA	
	SINTIDO DO TRÁNSITO
	CAIXA DE MICRO
	POSTE DE CÁMERA
	LAÇO DO EQUIPAMENTO
	DISPLAY



CROQUI DO LOCAL	
PREFEITURA MUNICIPAL DE POUSO ALEGRE - SECRETARIA DE TRÁNSITO E TRANSPORTE	
POUSO ALEGRE /MG	
REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE	
VISTO DO ÓRGÃO DE TRÁNSITO	LOCAL: AVENIDA ANTÔNIO MARIOSA, A 200M DO N° 3.245
POUSO ALEGRE / MG	Lat.(S)
ESCALA GRÁFICA DO DESENHO : 1/1100	-22.242306°
	Long. (E)
	-45.943500°

FONTE: GOOGLE EARTH