



ESTUDO TÉCNICO: REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE
Resolução nº 798/2020 – CONTRAN
Anexo II

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA	
Razão Social:	Prefeitura Municipal de Pouso Alegre
CNPJ:	18.675.983/0001-21
Município/UF:	Pouso Alegre / Minas Gerais

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA	
Endereço:	Avenida Antônio Mariosa, a 50 metros do N° 3.245
Sentido do fluxo fiscalizado:	Centro / Bairro
Classificação viária (art. 60 do CTB):	Coletora
Tipo De Via:	Pista Principal
Tipo De Pista:	Pista Dupla
Quantidade de Faixas Fiscalizadas:	2 faixas
Geometria da via:	Plano
Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD):	8.903
Trânsito de Vulneráveis:	☐ Crianças ☐ Pessoa com Deficiência ☒ Pedestres ☒ Ciclistas ☐ Veículos não motorizados ☐ Trânsito de animais selvagens ☐ Outros:
Obras de Arte	☐ Passarela ☐ Passagem subterrânea ☐ Viaduto ☐ Pórtico ☐ Ponte ☐ Linha Férrea ☐ Outras:

3 – VELOCIDADE	
Estudo de Percepção / Reação: Disponível no projeto anexo	
Estudo de Frenagem em função da redução: Disponível no projeto anexo	
Estudos de legibilidade da Placa R-19: Disponível no projeto anexo	
Estudos sobre as distâncias entre as placas R-19: Disponível no projeto anexo	
Velocidade no Trecho anterior ao Local Fiscalizado:	60 Km/h
Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da fiscalização:	61 Km/h
Velocidade Praticada (85 Percentil) 01 ano após o início da fiscalização:	33 Km/h
Velocidade no local fiscalizado:	40 Km/h



4 – PROJETO DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

Anexo

5 – CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO / LOCAL

Índices de acidentes dos últimos dois anos (Período: 01/2024 a 12/2025)

Total	Ano
7	2024
4	2025

6 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: André Rocha Baeta

Matrícula n.º: 57942

Assinatura: _____

Data: 05/01/2026

7 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

Nome: Lucas Vieira Ananias Pereira

Matrícula n.º: 404 566

Assinatura: _____

Data: 05/01/26



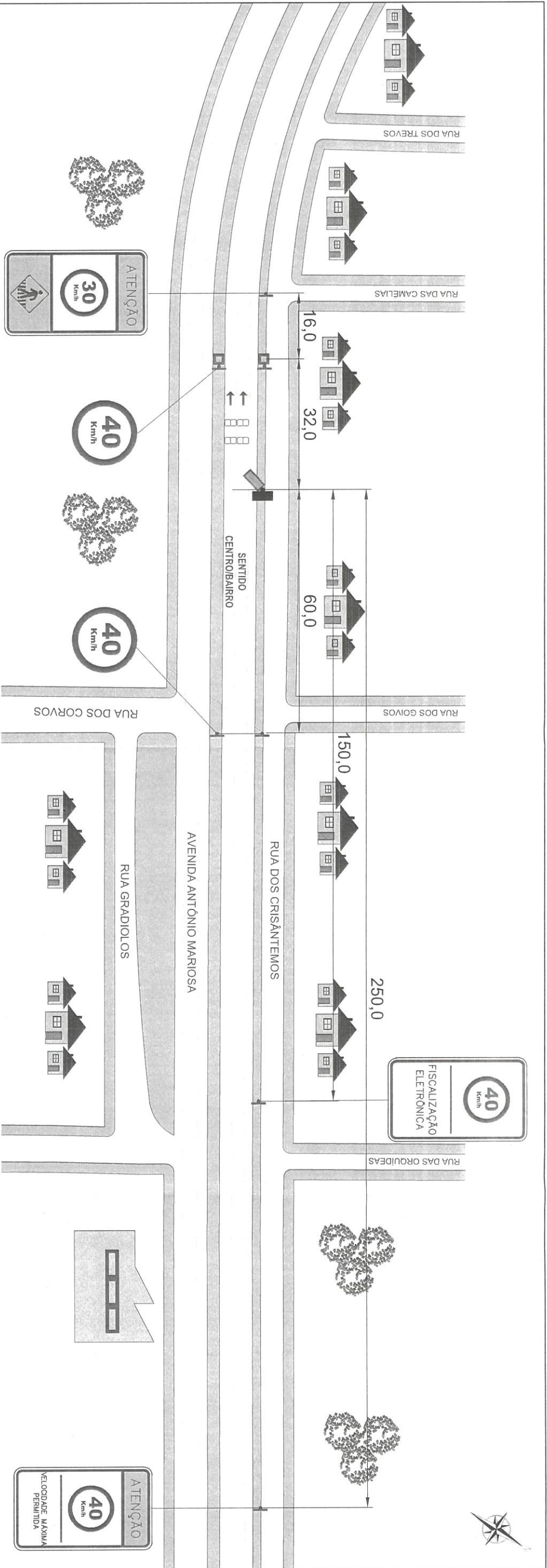
8 – IMAGENS DO LOCAL



Vista Superior – Fonte: Google Earth



Vista do Local



CARACTERÍSTICAS DA PLACA R-19

Fundo, dizeres, símbolos e tarjas em película refletiva tipo I (cd/lux/m²) conforme (RT 01.35b)

Ângulo de Observação	Ângulo de Entrada	Branca	Vermelha
0,2	- 4	70	14
0,2	+ 30	30	6,0
0,5	- 4	30	7,5
0,5	+ 30	15	3,0

Item 3.2 - Redução dos Limites de Velocidade

Estudo Redução Limite de Velocidade	Distâncias (m)	Sinalização
Estudo Distância de Reserva (DR)	50	Atende
Estudo de Percepção / Reação e Frenagem (DP)	69	Atende
Estudo de Legibilidade (DL)	96	Atende



FONTE: GOOGLE EARTH

LEGENDA	
	SENTIDO DO TRÂNSITO
	CAIXA DE MICRO
	POSTE DE CÂMERA
	LAÇO DO EQUIPAMENTO
	DISPLAY

POUSO ALEGRE	
PREFEITURA MUNICIPAL DE POUSO ALEGRE - SECRETARIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTE	
POUSO ALEGRE /MG	
REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE	
LOCAL: AVENIDA ANTÔNIO MARIOSA, A 50M DO N° 3.245	
POUSO ALEGRE / MG	
Lat.(S)	Long. (E)
-22.241431°	-45.942581°
ESCALA GRÁFICA DO DESENHO - 1/1000	