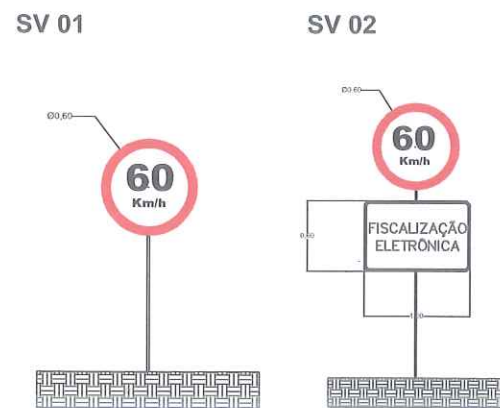


**PLACAS A IMPLANTAR**



**QUANTITATIVO SINALIZAÇÃO VERTICAL**

PLACA	SENTIDO	DISTÂNCIA DO EQUIPAMENTO
SV 02	Centro/Bairro	300 m
SV 01	Centro/Bairro	150 m
SV 01	Centro/Bairro	0 m

**CARACTERÍSTICAS DA PLACA R-19**

- Coeficiente inicial de retrorreflexão das películas tipo III (cd/lx/m<sup>2</sup>) conforme ABNT NBR 14644/2013:

Ângulo de Observação	Ângulo de Entrada	Branca	Vermelha
0,2	- 4	360	65
0,2	+ 30	170	30
0,5	- 4	150	27
0,5	+ 30	72	13

- Estudo de Percepção / Reação:

Velocidades (Km/h)		Aplicação das Tabelas			Distâncias Obtidas	
Inicial (Vo)	Final (Vf)	Ø do sinal (m)	DL (m)	Dp (m)	Dmín (m)	Dmáx (m)
60	60	0,60	80	37	37	80

LEGENDA	
	SENTIDO DO TRÂNSITO
	CAIXA DE MICRO
	POSTE DE CÂMERA
	LAÇO DO EQUIPAMENTO
	DISPLAY

**CROQUI DO LOCAL**

**PREFEITURA MUNICIPAL DE POUSO ALEGRE - SECRETARIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTE**  
**POUSO ALEGRE /MG**

**REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE**

VISTO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

*pefado*

LOCAL: AVENIDA PINTO COBRA ÓPOSTO AO Nº400  
POUSO ALEGRE / MG

ESCALA GRÁFICA DO DESENHO : 1/1150

Lat.(S)	Long. (E)
22°13'39.45"S	45°54'40.77"O



**ESTUDO TÉCNICO: REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE**  
**Resolução nº 798/2020 – CONTRAN**  
**Anexo II**

1 – IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA	
Razão Social:	Prefeitura Municipal de Pouso Alegre
CNPJ:	18.675.983/0001-21
Município/UF:	Pouso Alegre / Minas Gerais

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA	
Endereço:	Avenida Pinto Cobra, oposto ao N° 400 - Pouso Alegre / Minas Gerais
Sentido do fluxo fiscalizado:	Centro/Bairro
Classificação viária (art. 60 do CTB):	Arterial
Tipo De Via:	Pista Principal
Tipo De Pista:	Pista Dupla
Quantidade de Faixas Fiscalizadas:	2 faixas
Geometria da via:	Plano
Fluxo veicular na pista fiscalizada (VMD):	14.170
Trânsito de Vulneráveis:	<input type="checkbox"/> Crianças <input type="checkbox"/> Pessoa com Deficiência <input checked="" type="checkbox"/> Pedestres <input checked="" type="checkbox"/> Ciclistas <input type="checkbox"/> Veículos não motorizados <input type="checkbox"/> Trânsito de animais selvagens <input type="checkbox"/> Outros:
Obras de Arte	<input type="checkbox"/> Passarela <input type="checkbox"/> Passagem subterrânea <input type="checkbox"/> Viaduto <input type="checkbox"/> Pórtico <input type="checkbox"/> Ponte <input type="checkbox"/> Linha Férrea <input type="checkbox"/> Outras:

3 – VELOCIDADE	
Estudo de Percepção / Reação:	Disponível no projeto anexo
Estudo de Frenagem em função da redução:	Disponível no projeto anexo
Estudos de legibilidade da Placa R-19:	Disponível no projeto anexo
Estudos sobre as distâncias entre as placas R-19:	Disponível no projeto anexo
Velocidade no Trecho anterior ao Local Fiscalizado:	60 Km/h
Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da fiscalização:	45 Km/h
Velocidade Praticada (85 Percentil) 01 ano após o início da fiscalização:	
Velocidade no local fiscalizado:	60 Km/h



<b>4 – PROJETO DO LOCAL DE INSTALAÇÃO</b>
Anexo

<b>5 – CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO / LOCAL</b>		
Índices de acidentes dos últimos dois anos (Período: 01/2021 a 12/2022)		
Total	Ano	
175	2021	
204	2022	

<b>6 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO</b>	
Nome: <u>Anderson de Jesus Alves</u>	
Matrícula n.º: _____	
Assinatura: <u>Anderson de Jesus Alves</u> ENGENHEIRO CREA-MG: 255457/D	Data: <u>01 / 11 / 23</u>

<b>7 – AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA</b>	
Nome: <u>Amanda Giovannetti Prado</u>	
Matrícula n.º: <u>22826-1</u>	
Assinatura: <u>Amanda Giovannetti Prado</u> ENGENHEIRA CIVIL CREA/MG: 341674	Data: <u>01 / 11 / 23</u>





**8 – IMAGENS DO LOCAL**



Vista Superior – Fonte: Google Earth



Local Fiscalizado (Centro / Bairro)

*AGRO  
SILVES*