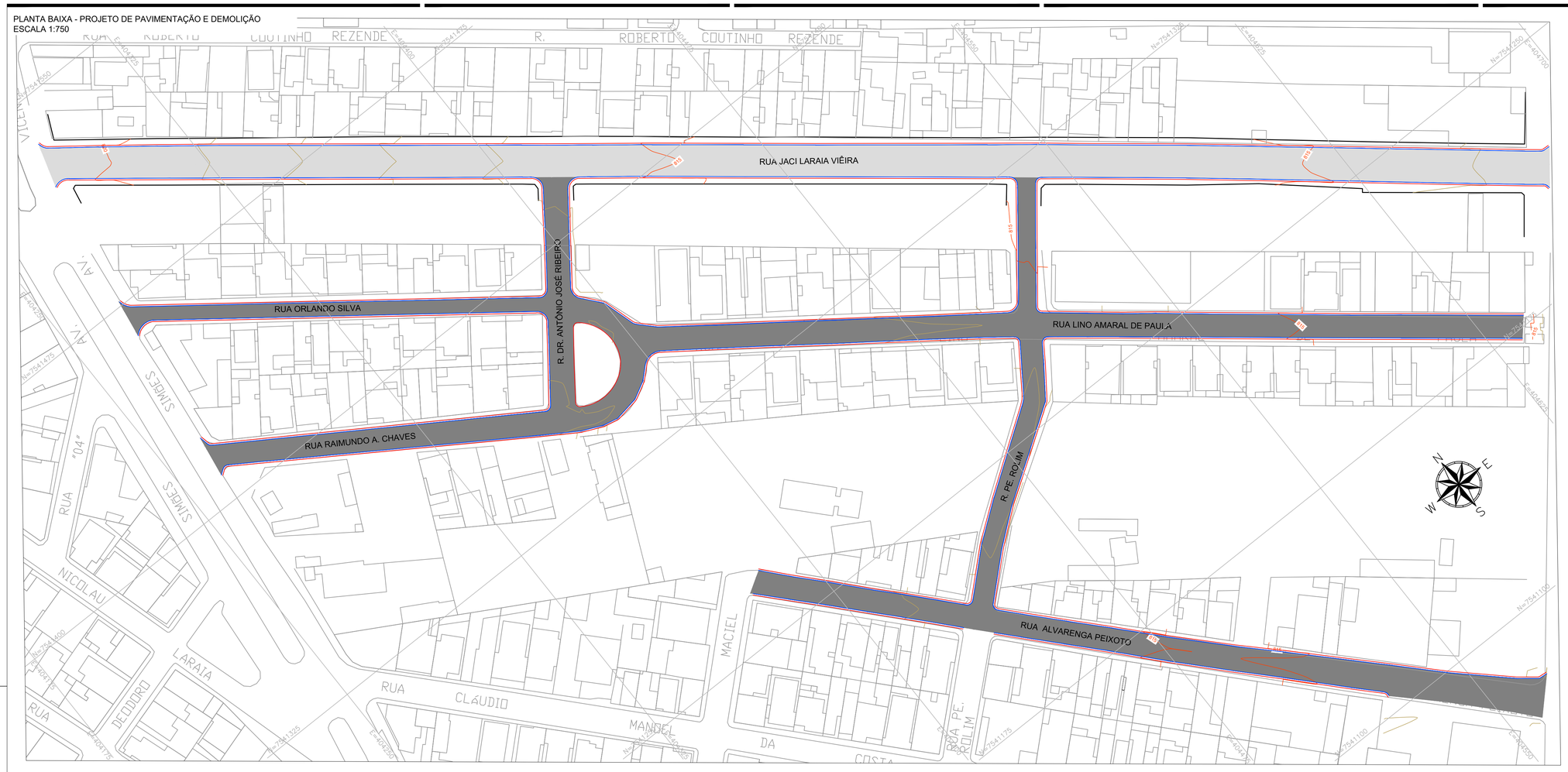
PLANTA BAIXA - PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E DEMOLIÇÃO
ESCALA 1:750




LEGENDA:

- CURVA DE NIVEL MESTRA
- CURVA DE NIVEL INTERMEDIÁRIA
- MEIO - FIO
- SARJETA
- CALÇADA EXISTENTE
- PAVIMENTO FLEXÍVEL - TIPO 01
- PAVIMENTO FLEXÍVEL - TIPO 02

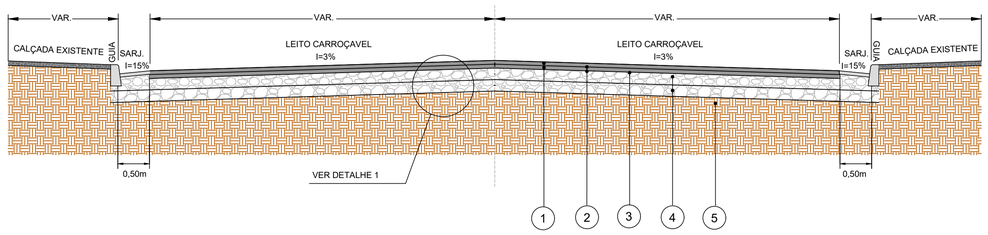
TABELA 1 - SERVIÇOS À IMPLEMENTAR

| QUANTITATIVO | | |
|---|---|---|
| PAVIMENTO TIPO 01 | 5525,71 | m² |
| PAVIMENTO TIPO 02 | 8360,45 | m² |
| MEIO - FIO | 3078,04 | m |
| SARJETA | 3019,14 | m |
| DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO FLEXÍVEL | 5525,71 | m² |
| DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO INTERTRAVADO | 8360,45 | m² |

## NOTAS PARA EXECUÇÃO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL:

1. ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DA OBRA, O CONSTRUTOR DEVERÁ APRESENTAR O MÉTODO EXECUTIVO, INCLUINDO FRENTES DE ATAQUE, SEQUÊNCIA EXECUTIVA, EQUIPAMENTOS E DEMAIS PROCEDIMENTOS PARA ANÁLISE DA FISCALIZAÇÃO. A EXECUÇÃO SERÁ LIBERADA SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO;
2. OS SERVIÇOS NÃO PODERÃO SER EXECUTADOS EM DIAS DE CHUVA OU APÓS PERÍODOS CHUVOSOS;
3. NOS LOCAIS INDICADOS PARA CONSTRUÇÃO DOS PAVIMENTOS, EFETUAR AS DEMOLIÇÕES E LIMPEZA NECESSÁRIAS REMOVENDO TODOS OS ENTULHOS/SOLO.;
4. A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM (CFT) DEVE APRESENTAR GRAU DE COMPACTAÇÃO DE 100% DO ENSAIO DE PROCTOR NORMAL, DESVIO DE UMIDADE EM RELAÇÃO A ÓTIMA DE ± 1%, CBR ≥ 7% E EXPANSÃO ≤ 3%;
5. A CAMADA ACABADA SOMENTE SERÁ LIBERADA AO TRÁFEGO APÓS O SEU COMPLETO RESFRIAMENTO E ESTAR DEVIDAMENTE CURADA. SE HOUVER TRÁFEGO, COM A ALTA PRESSÃO DO PNEU, PODERÁ MARCÁ-LA, PREJUDICANDO SEU ACABAMENTO FINAL;
6. PREVER EM TODAS AS EMBOCADURAS DA VIA GUIA REBAIXADA PARA ACESSO DE PESSOAS PORTADORAS DE NECESSIDADES ESPECIAIS SEGUNDO O PREVISTO EM LEI E NO PROJETO DE SINALIZAÇÃO;
7. AS INTERFERÊNCIAS QUE POR VENTURA FOREM ENCONTRADAS DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA NÃO FORAM CONTEMPLADAS NO PROJETO.

SEÇÃO - TIPO DE PAVIMENTO 01
VIA PROJETADO - ESC. 1:40




SEÇÃO - TIPO DE PAVIMENTO 02
VIA PROJETADO - ESC. 1:40

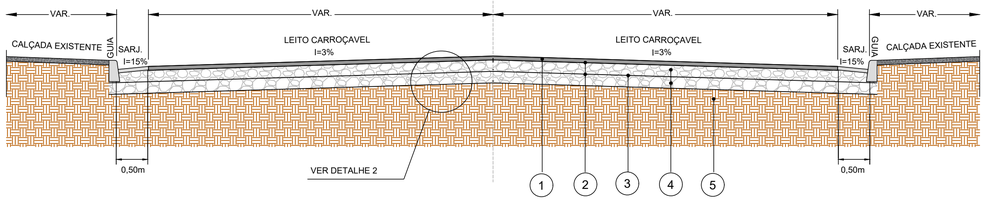
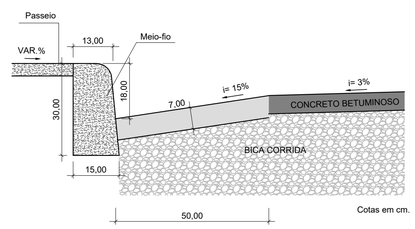



TABELA 2 - ESPECIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS

| ITEM | MATERIAL | ESPECIFICAÇÃO |
|---|---|---|
| 1 | CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) | DNIT - ES 031/06 |
| 2 | IMPRIMAÇÃO LIGANTE | DNIT - ES 145/12 |
| 3 | IMPRIMAÇÃO IMPERMEABILIZANTE | DNIT - ES 144/14 |
| 4 | BICA CORRIDA | DER - ET-DE-P00/010_A |
| 5 | PREPARO DO SUBLEITO | DNIT-ES 299/97 |

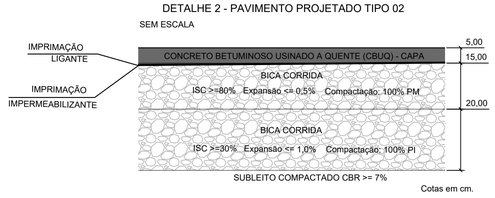
NOTA: TODOS OS SERVIÇOS DEVERÃO SER ACOMPANHADOS POR PROFISSIONAL HABILITADO E QUE TENHA CONHECIMENTO DE TODAS AS ESPECIFICAÇÕES DO PROJETO.

DETALHE 5 - SARJETA E MEIO - FIO
ESCALA 1:10

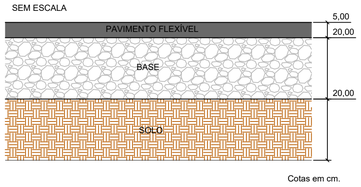



DETALHE 1 - PAVIMENTO PROJETADO TIPO 01
SEM ESCALA

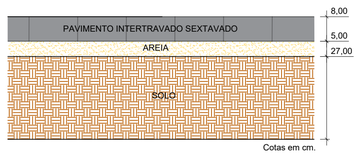
DETALHE 2 - PAVIMENTO PROJETADO TIPO 02
SEM ESCALA




DETALHE 3 - DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO FLEXÍVEL
SEM ESCALA




DETALHE 4 - DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO INTERTRAVADO SEXTAVADO
SEM ESCALA




| REV. | DATA | DESCRIÇÃO | RESP. |
|---|---|---|---|
| 00 | 14/04/23 | EMISSÃO INICIAL | DAC |

REVISÃO: DATA : DESCRIÇÃO: RESP.:

CLIENTE

Prefeitura Municipal de Pouso Alegre

PROJETO

DAC engenharia
Rua Miguel Vianna, nº 81, 2º Andar
Bairro Morro Chic
CEP: 37500-080 – Itajubá / MG
Tel: (35) 3623-8846
www.dacengenharia.com.br

COORDENAÇÃO
ALOÍSIO CAETANO FERREIRA

RESPONSÁVEL TÉCNICO E AUTOR
ENG°. CIVIL FLÁVIA C. BARBOSA CREA: MG-187.842/D

EMPREENDIMENTO
REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA DA RUA JACI LARAIA E DE RUAS DO BAIRRO SANTA LUCIA

ENDEREÇO
POUSO ALEGRE – MINAS GERAIS

DISCIPLINA
PAVIMENTAÇÃO/DEMOLIÇÃO

ASSUNTO
PROJETO DE DRENAGEM PLUVIAL
PLANTA BAIXA, SEÇÃO TIPO PAVIMENTO
DETALHES, QUANTITATIVOS

FASE DO PROJETO
EXECUTIVO

FOLHA Nº
ÚNICA

| DATA INICIAL | ESCALA | REVISÃO | ARQUIVO |
|---|---|---|---|
| 14/04/2023 | INDICADA | R00 | 04-DAC-PMPA-JACI-PE-PAV-R00.DWG |