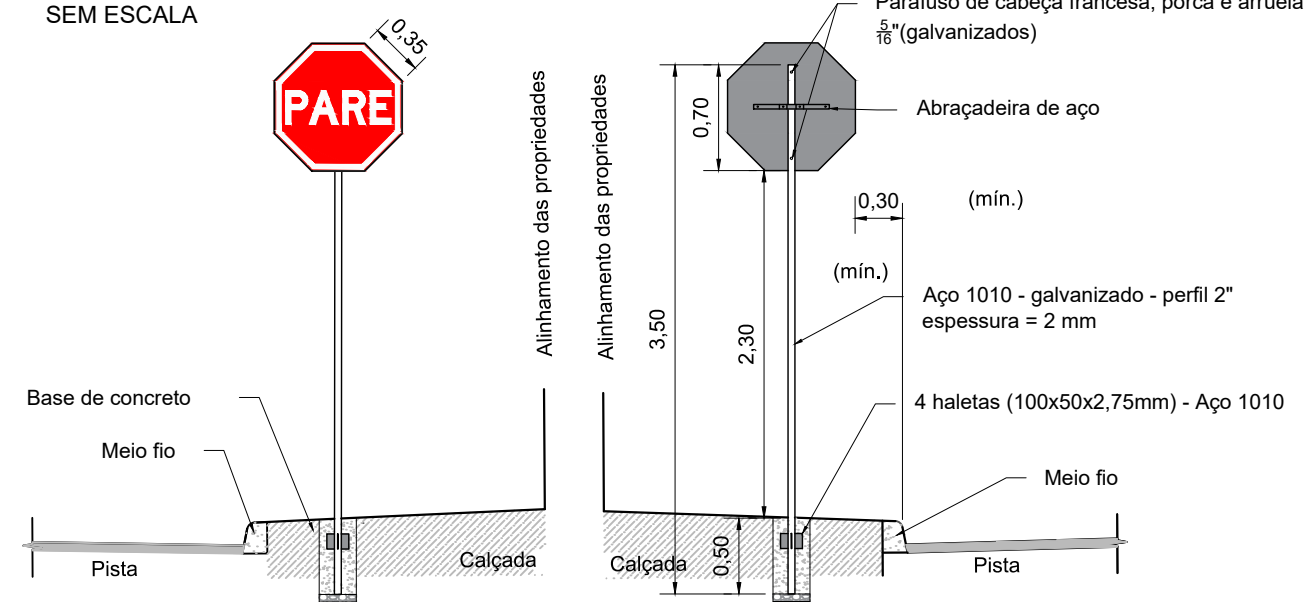
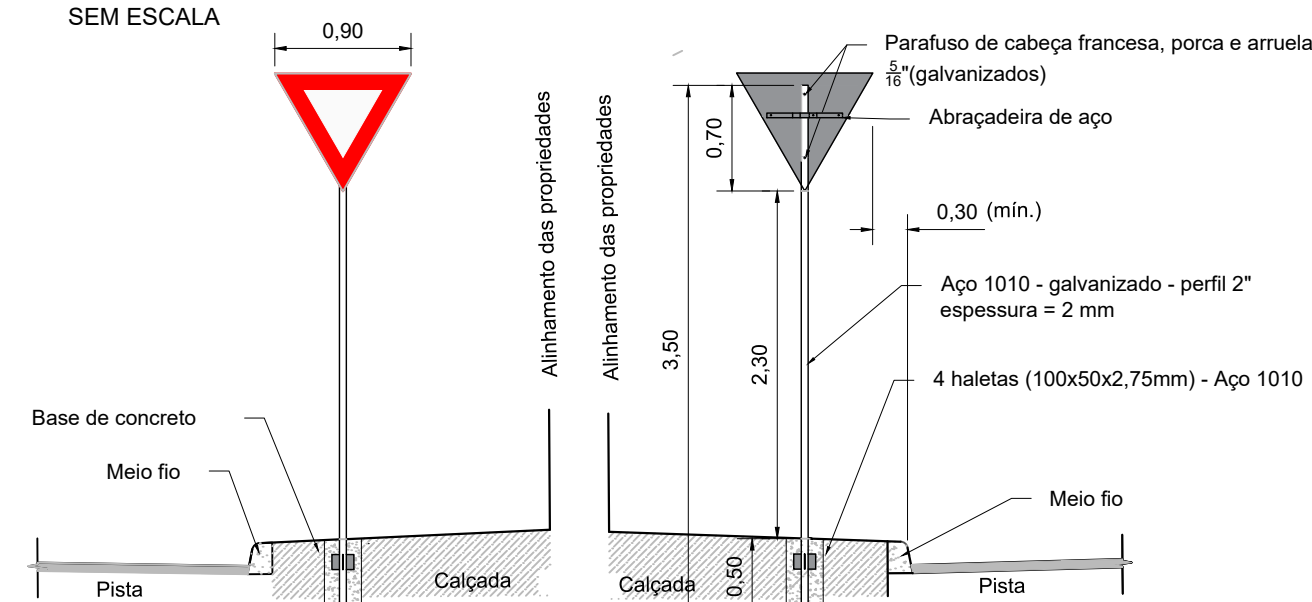


PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - PRANCHA DE DETALHES SEM ESCALA

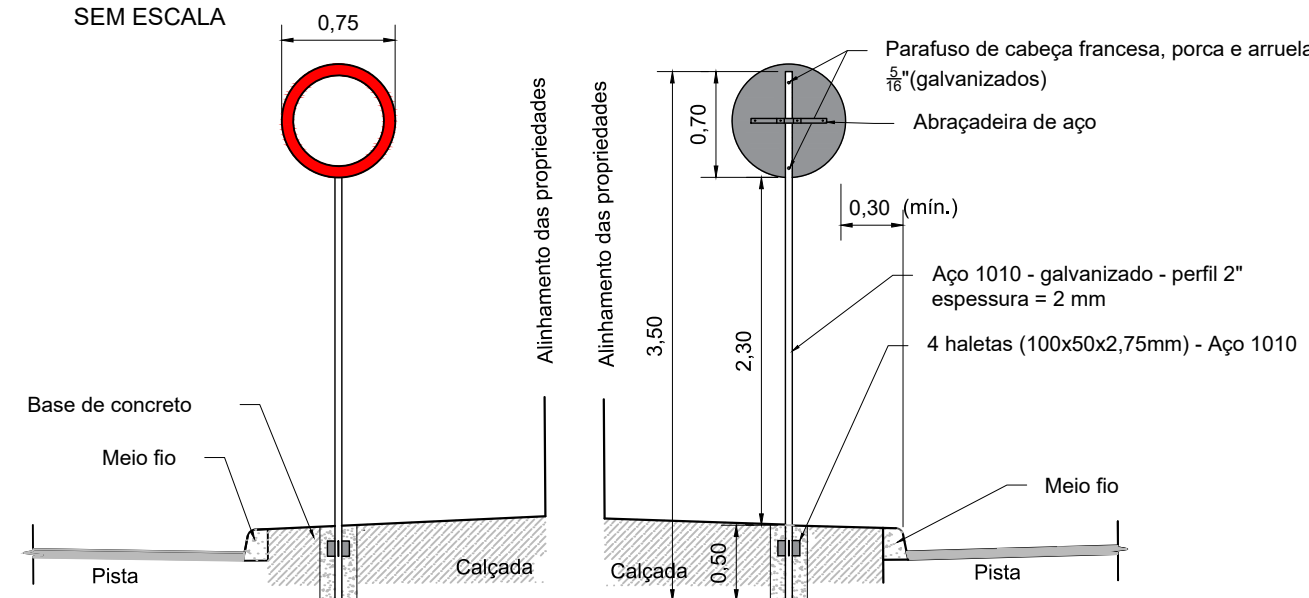
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO OCTOGONAL SEM ESCALA



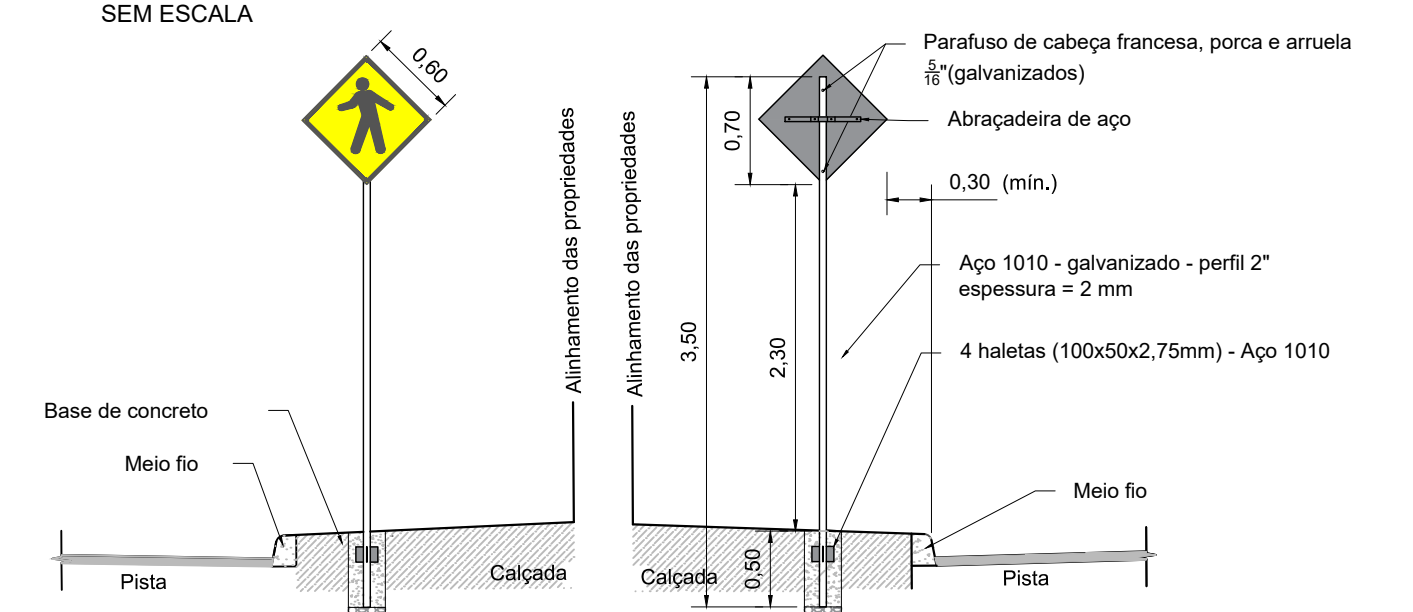
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO - TRIANGULAR SEM ESCALA



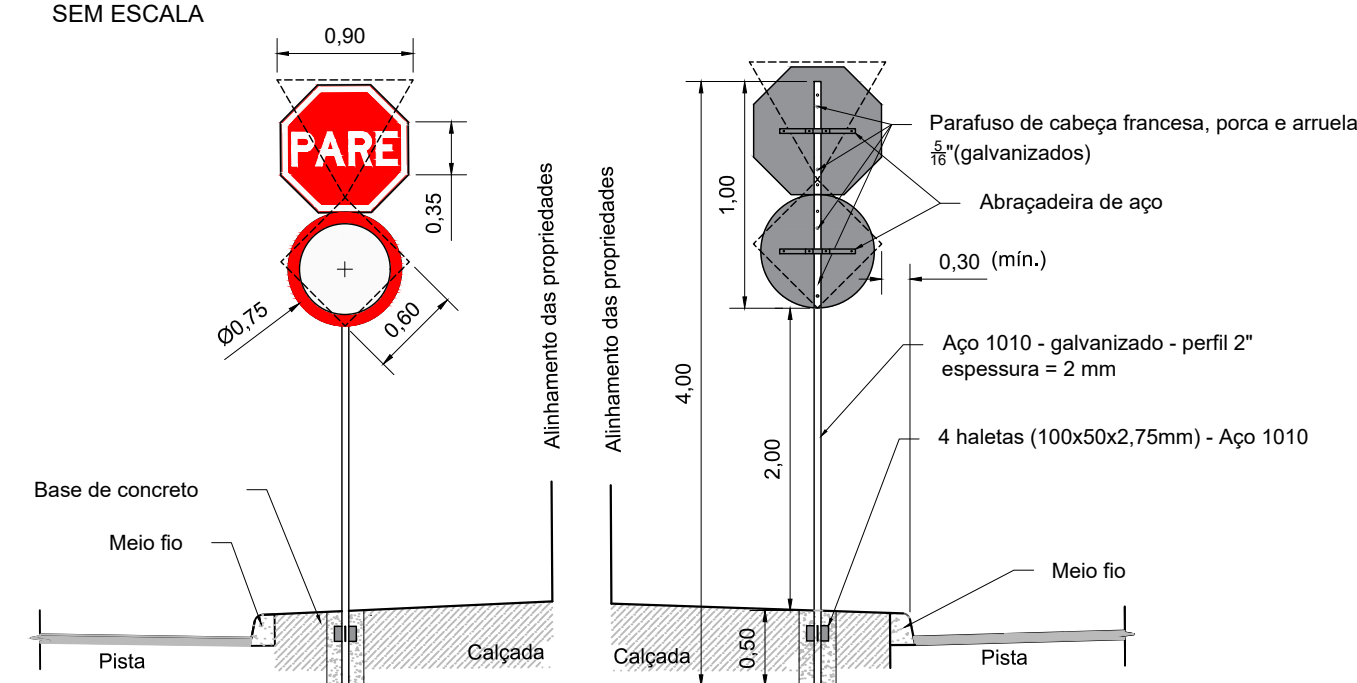
PLACA DE REG. CIRCULAR SEM ESCALA



PLACA DE ADVERTÊNCIA SEM ESCALA



PLACA DE ADVERTÊNCIA E REG SEM ESCALA



Placas de Regulamentação - R1

Sinal	Código	Cor
	R-1	Fundo Vermelho
		Orla interna Branca
		Orla externa Vermelha
		Letra Branca

Via	Lado (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)
Urbana	0,35	0,028	0,014

Placas de Regulamentação

Forma	Cor
	Fundo Branco
	Simbolo Preto
	Tarja Vermelha
	Orla Vermelha
	Letra Preta

Via	Dímetro (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana	0,75	0,075	0,075

Placas de Regulamentação - R-2

Sinal	Código	Cor
	R-2	Fundo Amarelo
		Orla interna Branca
		Orla externa Vermelha
		Letra Vermelha

Via	Lado (m)	Orla (m)
Urbana	0,90	0,15

Placas de Advertência

Sinal	Código	Cor
	Axx	Fundo Amarelo
		Orla interna Branca
		Orla externa Preta
		Letra Preta

Via	Lado (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)
Urbana	0,60	0,024	0,012

NOTAS:

1. COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2. AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVEM SER LOCADAS COM UM ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO, TENDO POR OBJETIVO GARANTIR A BOA VISIBILIDADE E LEITURA DOS SINAIS, EVITANDO O REFLEXO ESPECULAR QUE PODE OCORRER EM FUNÇÃO DOS FARÓIS DE VEÍCULOS OU DE RAIOS SOLARES SOBRE A PLACA;
3. O AFASTAMENTO LATERAL DAS PLACAS, MEDIDO ENTRE A BORDA LATERAL DA MESMA E DA PISTA, DEVE SER, NO MÍNIMO, DE 0,30 m EM TRECHOS RETOS E DE 0,40 m EM TRECHOS CURVOS;
4. QUANDO DA IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS E EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE DEVERÃO SER OBSERVADOS OS PROJETOS DE DRENAGEM, ARBORIZAÇÃO VIÁRIA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA, TENDO POR OBJETIVO A COMPATIBILIZAÇÃO ENTRE ESTES PROJETOS, ASSIM AS RAMPAS E PLACAS PODEM SER MOVIDAS DE FORMA A NÃO ATRAPALHAR SUA PRÓPRIA FUNCIONALIDADE E DOS DEMAIS SISTEMAS;
5. A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DEVE SER EXECUTADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA PREFEITURA MUNICIPAL DE POUSO ALEGRE.

DETALHE - ACESSIBILIDADE SEM ESCALA

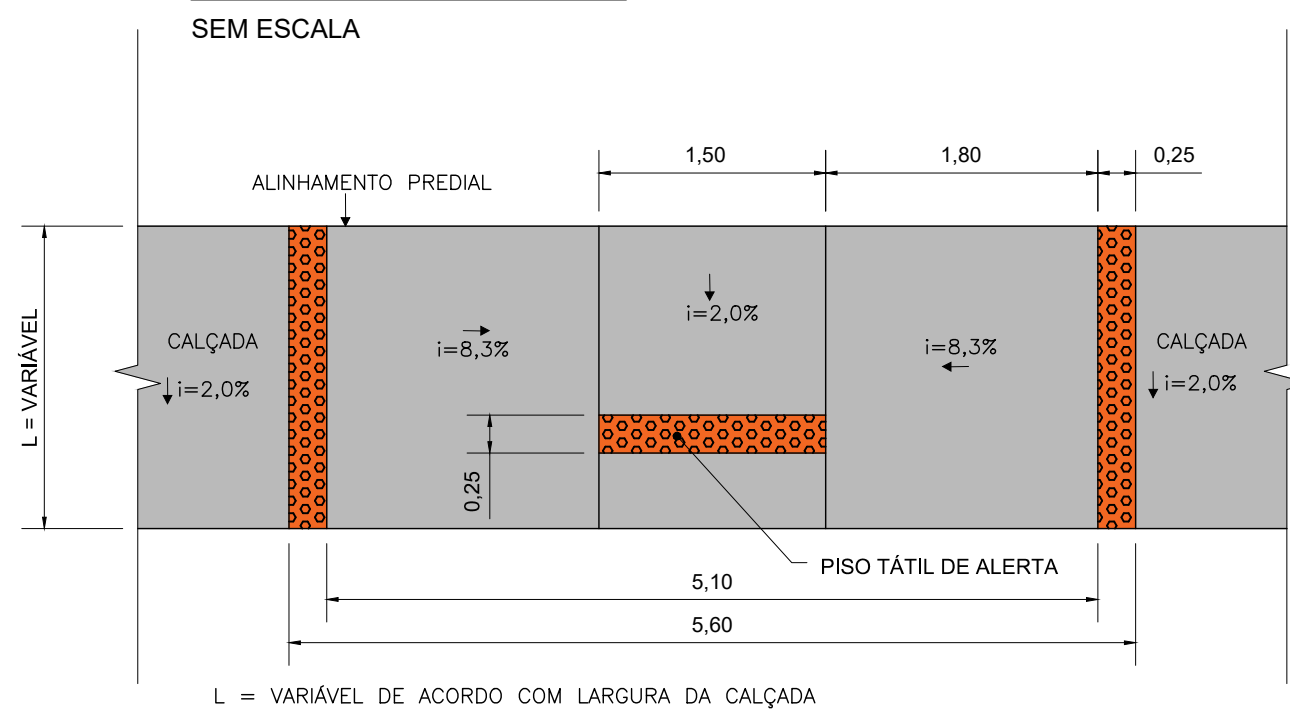
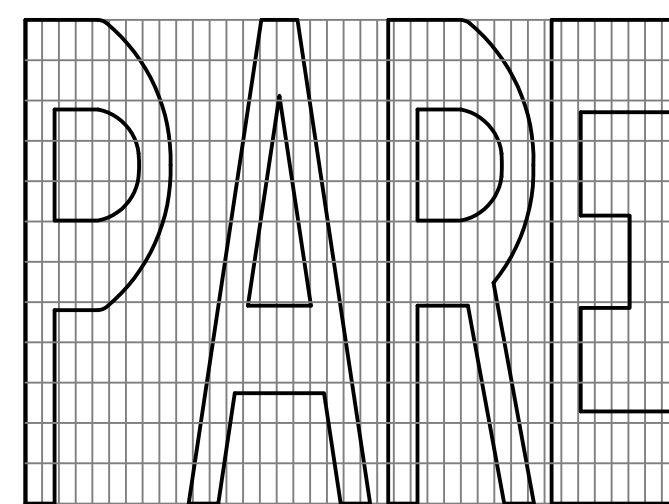
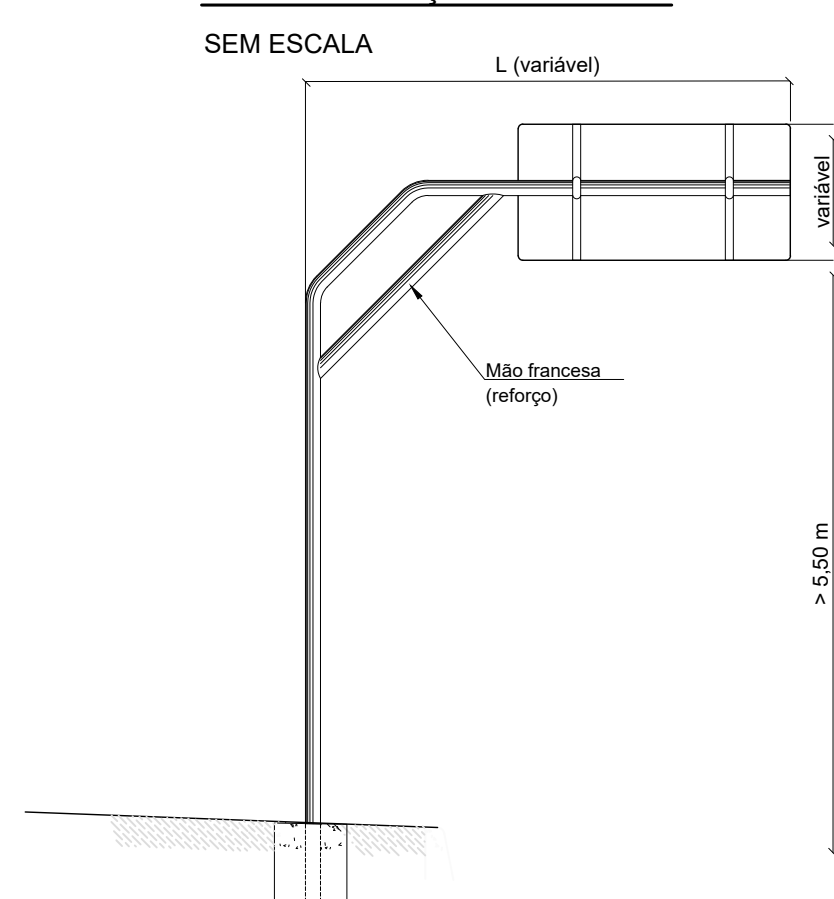


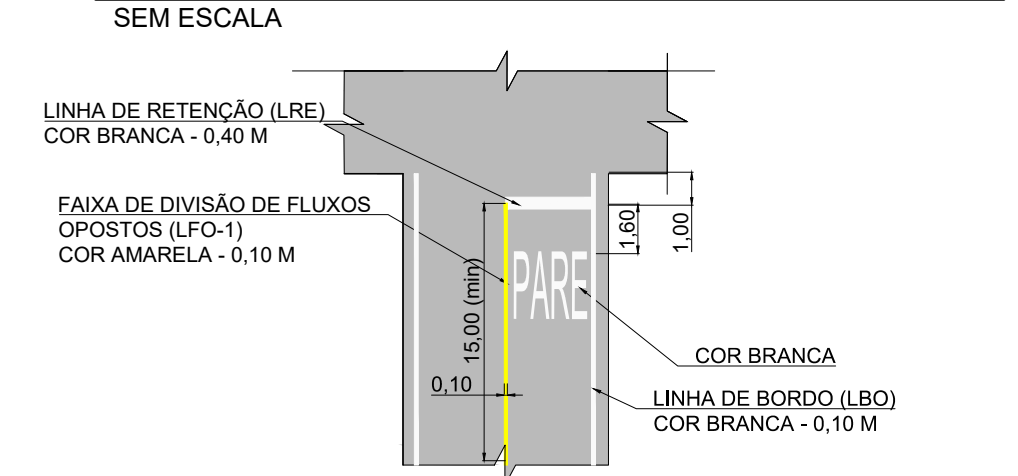
DIAGRAMA DA LEGENDA "PARE" SEM ESCALA



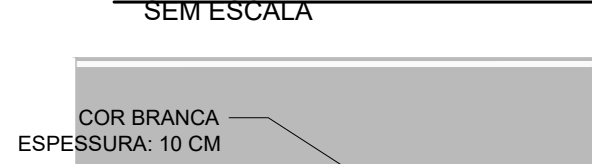
DETALHE BRAÇO PROJETADO SEM ESCALA



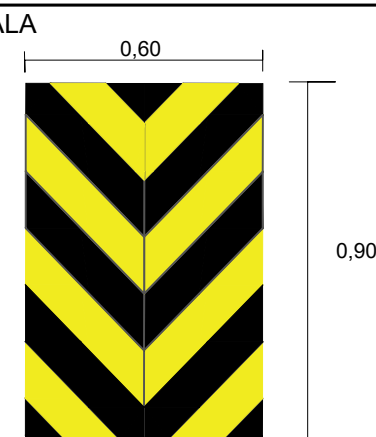
DETALHE - PINTURA SINALIZAÇÃO: PARADA OBRIGATORIA SEM ESCALA



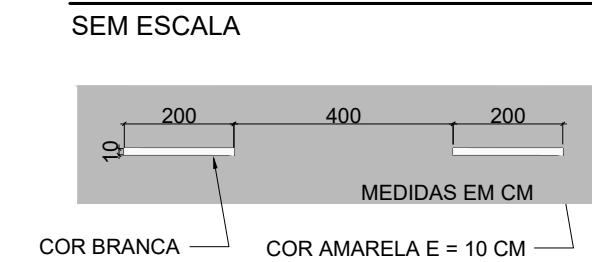
DETALHE M - LINHA DE BORDO (LBO) SEM ESCALA



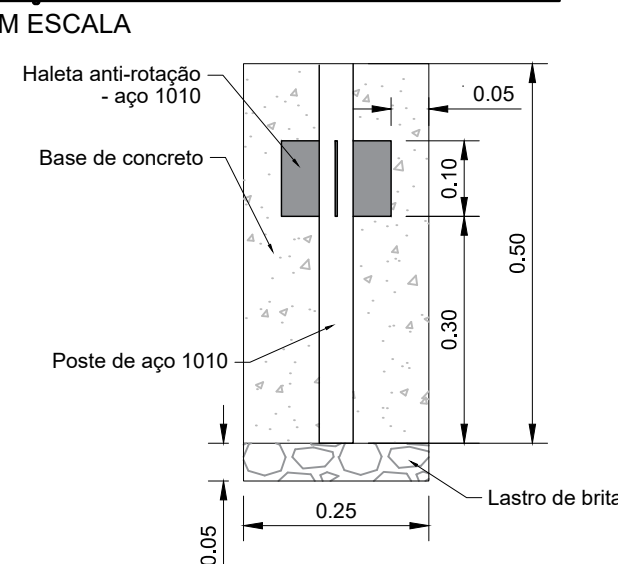
PLACAS DE MARCADORES DE PERIGO SEM ESCALA



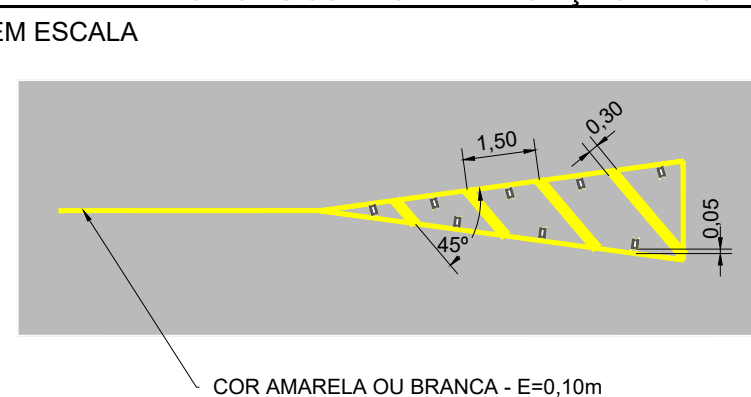
DETALHE - LINHA SIMPLES SECCIONADA LMS-2 SEM ESCALA



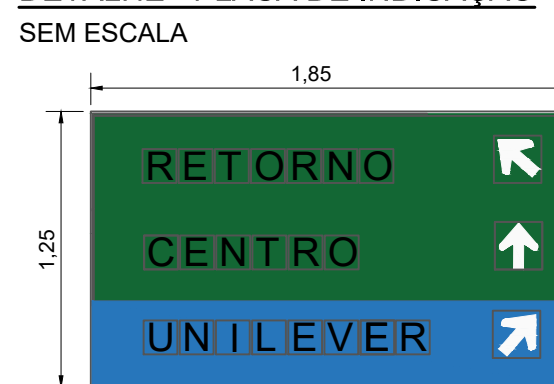
FIXAÇÃO DE POSTES PARA PLACAS SEM ESCALA



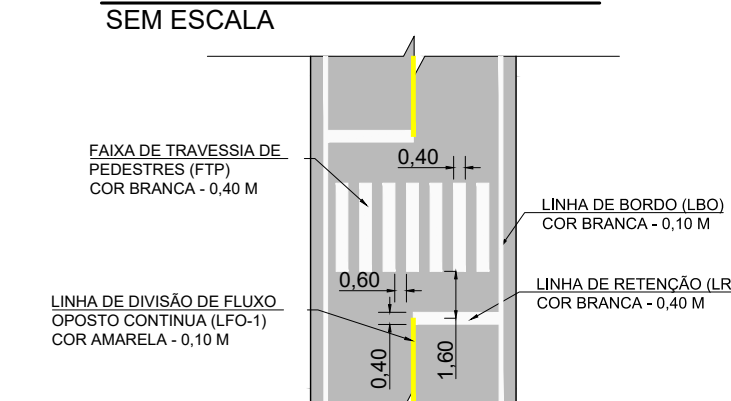
DETALHE - TACHÕES JUNTO A MARCAÇÃO DE CANALIZAÇÃO SEM ESCALA



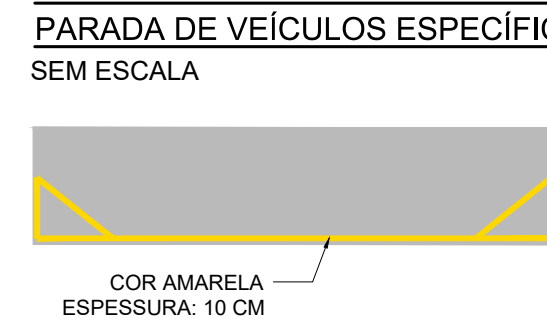
DETALHE - PLACA DE INDICAÇÃO SEM ESCALA



DETALHE - FAIXA DE PEDESTRE SEM ESCALA



DETALHE Q - MARCA DELIMITADORA DE PARADA DE VEÍCULOS ESPECÍFICOS (MEV) SEM ESCALA



REV. 01	15/10/21	ADEQUAÇÃO ÀS SOLICITAÇÕES DA SECRETARIA DE TRANSITO E TRANSPORTES	DAC
REV. 00	24/10/20	EMISSIONAL	DAC
REVISÃO: DATA : DESCRIÇÃO:			RESP.:
CLIENTE			
		Prefeitura Municipal de Pouso Alegre	
PROJETO	GERÊNCIA DE PROJETOS	DENIS DE SOUZA SILVA CREA: MG-127.216/D	
	COORDENAÇÃO DE PROJETOS	DENIS DE SOUZA SILVA CREA: MG-127.216/D	
	RESPONSÁVEL TÉCNICO	FLÁVIA CRISTINA BARBOSA CREA: MG-187.842/D	
	PROJETO	ABRAÃO L. B. RAMOS	
	DESENHO	ABRAÃO L. B. RAMOS	
EMPREENHIMENTO			
INTERSEÇÃO VIÁRIA – ACESSO UNILEVER			
ENDEREÇO		DISCIPLINA	
AV. PREFEITO OLAVO GOMES DE OLIVEIRA		SINALIZAÇÃO	
POUSO ALEGRE-MG		FASE DO PROJETO	
ASSUNTO		EXECUTIVO	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA		FOLHA N.º	
PLANTA BAIXA, QUANTITATIVO E DETALHES		02/02	
DATA INICIAL	ESCALA	REVISÃO	ARQUIVO
24/10/2020	INDICADA	R01	DAC-PMPA-UNILEVER-PE-SIN-R01-DWG