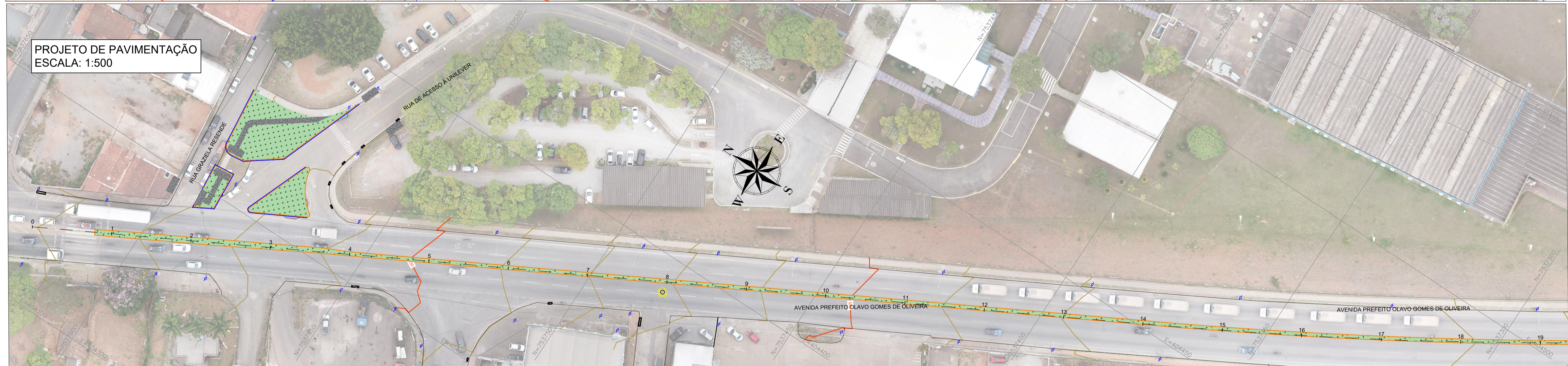
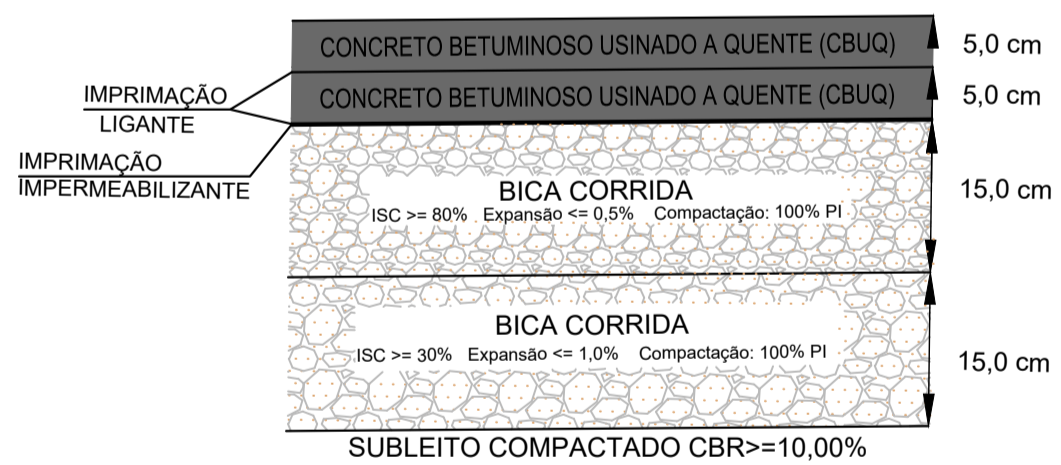


PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
ESCALA: 1:500



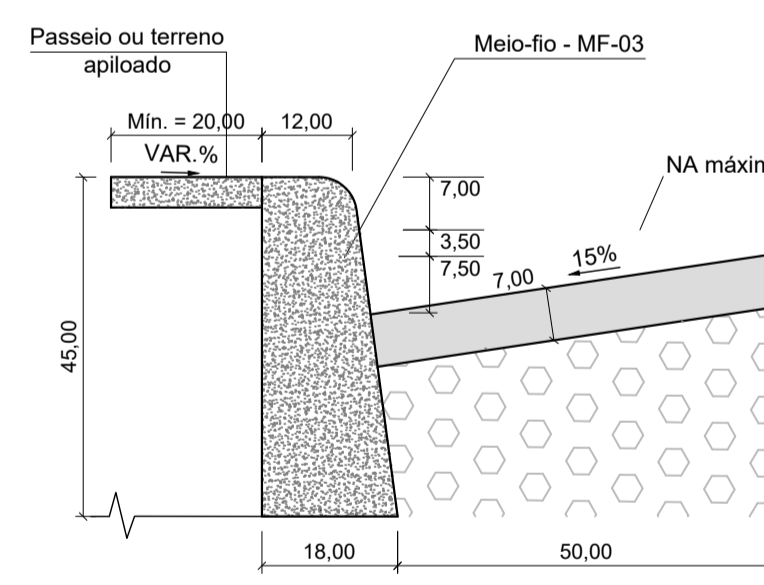
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
ESCALA: 1:500

PAVIMENTO FLEXÍVEL TIPO
VIA - SEM ESCALA



QUANTITATIVO		
DESCRIÇÃO	QUANT.	UNIDADE
EXECUÇÃO DE CANTEIRO	1821,00	m²
EXECUÇÃO DE PAV. ASFÁLTICO	829,04	m²
EXECUÇÃO DE CALÇADA	416,87	m²
EXECUÇÃO DE MEIO FIO	1804,35	m
EXECUÇÃO DE SARJETA	288,52	m
EXECUÇÃO DE INTERTRAVADO	138,71	m²

DETALHES SARJETA
ESCALA 1:10

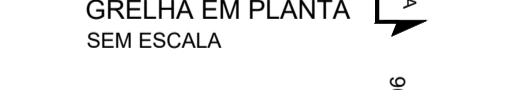
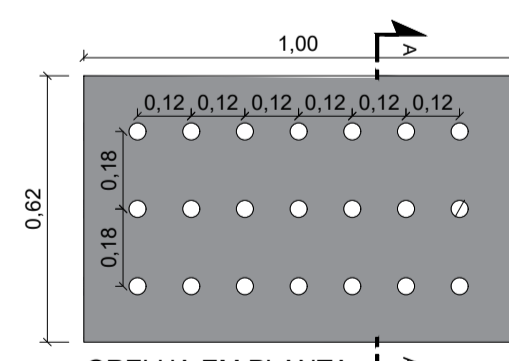
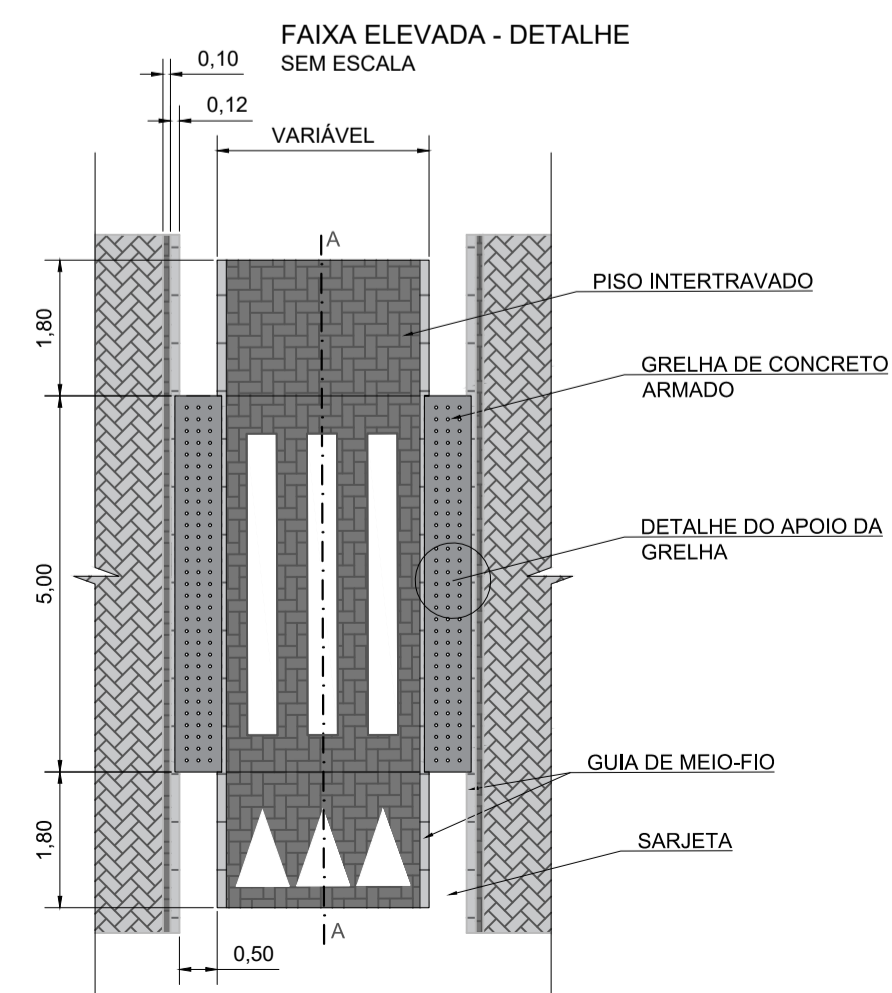


LEGENDA:

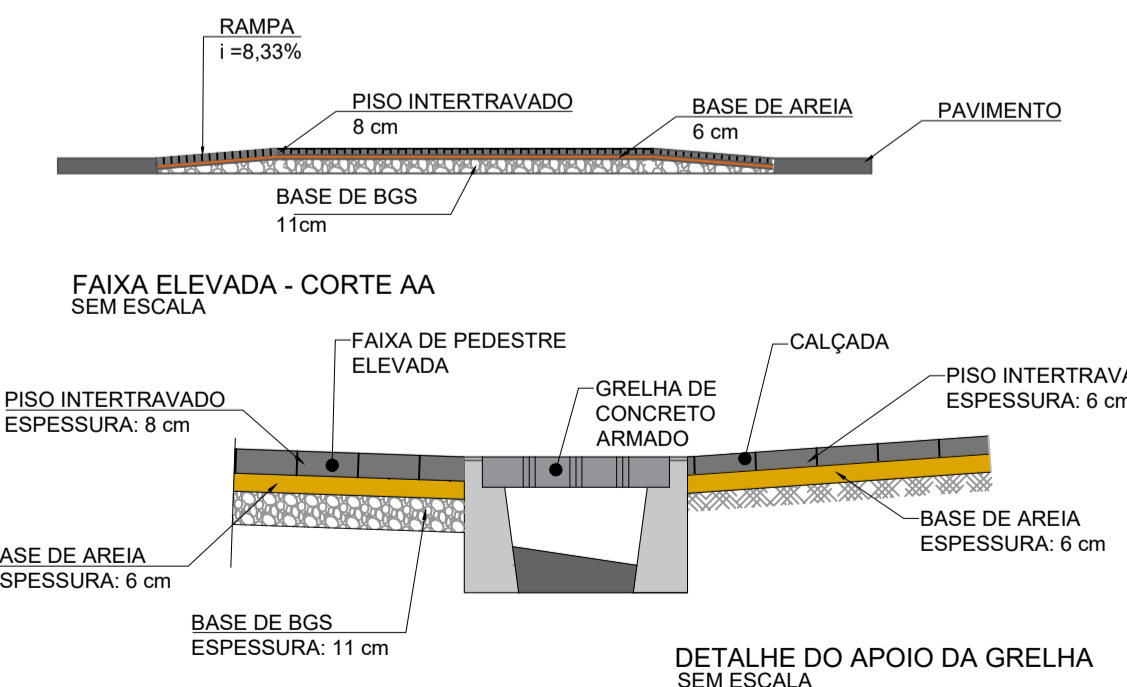
- EXECUÇÃO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO
- EXECUÇÃO DE PAVIMENTO CONCRETO
- EXECUÇÃO DE CANTEIRO
- EXECUÇÃO DE SARJETA
- EXECUÇÃO DE GUIA
- EXECUÇÃO DE INTERTRAVADO PARA FAIXA ELEVADA
- CURVA DE NÍVEL MESTRA
- CURVA DE NÍVEL INTERMEDIÁRIA
- LIMITE DA VIA EXISTENTE
- POSTE
- BASE
- PVE
- PV TELEFONE
- CANTEIRO
- BOCA DE LOBO
- CAIXA
- EIXO DA RUA ESTACA

NOTAS PARA EXECUÇÃO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL:

- COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DA OBRA, O CONSTRUTOR DEVERÁ APRESENTAR O MÉTODO EXECUTIVO, INCLUINDO FRENTES DE ATAQUE, SEQUÊNCIA EXECUTIVA, EQUIPAMENTOS E DEMAIS PROCEDIMENTOS PARA ANÁLISE DA FISCALIZAÇÃO. A EXECUÇÃO SERÁ LIBERADA SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO;
- OS SERVIÇOS NÃO PODERÃO SER EXECUTADOS EM DIAS DE CHUVA OU APÓS PERÍODOS CHUVOSOS;
- NOS LOCAIS INDICADOS PARA CONSTRUÇÃO DOS PAVIMENTOS, EFETUAR AS DEMOLIÇÕES E LIMPEZA NECESSÁRIAS REMOVENDO TODOS OS ENTULHOS/SOLO;
- A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM (CFT) DEVE APRESENTAR GRAU DE COMPACTAÇÃO DE 100% DO ENSAIO DE PROCTOR NORMAL, DESVIO DE UNIDADE EM RELAÇÃO A ÓTIMA DE ± 1%, CBR ≥ 7,00% E EXPANSÃO ≤ 3%;
- A CAMADA ACABADA SOMENTE SERÁ LIBERADA AO TRÁFEGO APÓS O SEU COMPLETO RESFRIAMENTO E ESTAR DEVIDAMENTE CURADA. SE HOUVER TRÁFEGO, COM A ALTA PRESSÃO DO PNEU, PODERÁ MARCÁ-LA, PREJUDICANDO SEU ACABAMENTO FINAL;
- OS DANOS CAUSADOS AS INSTALAÇÕES EXISTENTES SERÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DOS EXECUTORES DA OBRA, INDEPENDENTE DA INTERFERÊNCIA CONSTAR OU NÃO EM PLANTA;
- A RELOCAÇÃO DOS POSTES EXISTENTES NÃO FAZ PARTE DO ESCOPO DESTA PROJETO, SENDO DE RESPONSABILIDADE DA PREFEITURA, QUE DEVERÁ EXECUTAR A RELOCAÇÃO ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS.



RELAÇÃO DO AÇO PARA CADA GRELHA						
CASO	N	DIAM (mm)	QUANT (cm)	C.UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)	PESO ± 10% (Kg)
CASO 1	1	6.3	4	105	420	1.05
	2	6.3	8	160	480	1.20
PESO TOTAL (kg)						2,25
CASO 2,25						
Volume de concreto (C-40) = 0,036 m³						
Área de forma = 0,21 m²						
Comprimento de tubo para furos = 1,26 m						



REV. 01	15/10/21	ADEQUAÇÃO AS SOLICITAÇÕES DA SECRETARIA DE TRÁNSITO E TRANSPORTES	DAC
REV. 00	24/10/20	EMIÇÃO INICIAL	DAC
REVISÃO DATA : DESCRIÇÃO:			RESP.:



Prefeitura Municipal
de Pouso Alegre

PROJETO	GERÊNCIA DE PROJETOS FELIPE G. ALEXANDRE COORDENAÇÃO DE PROJETOS DENIS DE SOUZA SILVA RESPONSÁVEL TÉCNICO FLÁVIA CRISTINA BARBOSA PROJETO ABRAÃO L. B. RAMOS DESENHO ABRAÃO L. B. RAMOS	CREA: MG-245.296/D CREA: MG-127.216/D CREA: MG-187.842/D
---------	--	--

EMPRESAMENTO			
INTERSEÇÃO VIÁRIA – ACESSO UNILEVER			
ENDEREÇO AV. PREFEITO OLAVO GOMES DE OLIVEIRA POUSO ALEGRE – MG	DISCIPLINA PAVIMENTAÇÃO	FASE DO PROJETO EXECUTIVO	
ASSUNTO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA BAIXA, QUANTITATIVO E DETALHES	FOLHA N.º ÚNICA		
DATA INICIAL 24/10/2020	ESCALA INDICADA	REVISÃO R01	ARQUIVO DAC-FMPA-UNILEVER-PE-PAV-R01.DWG