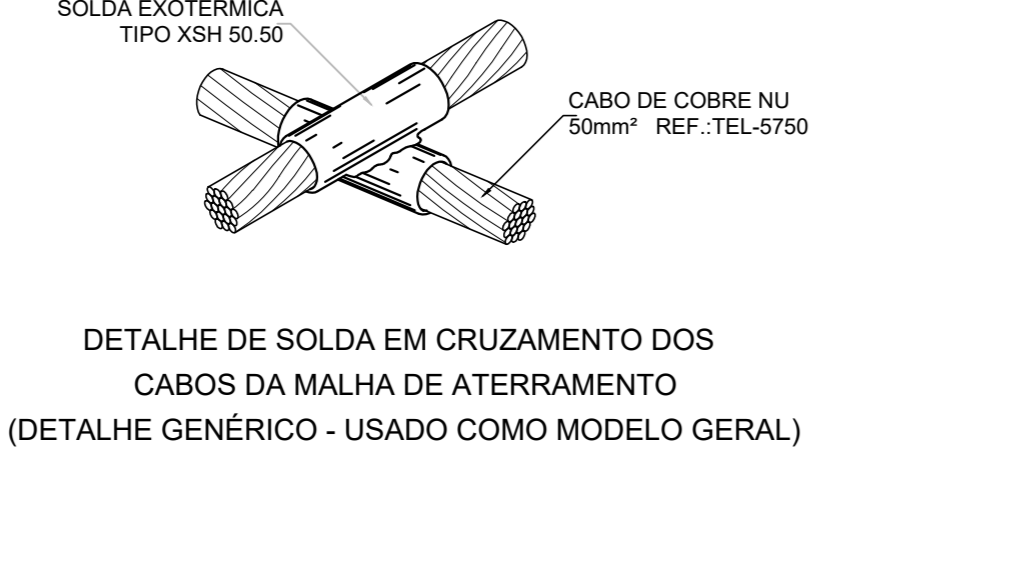
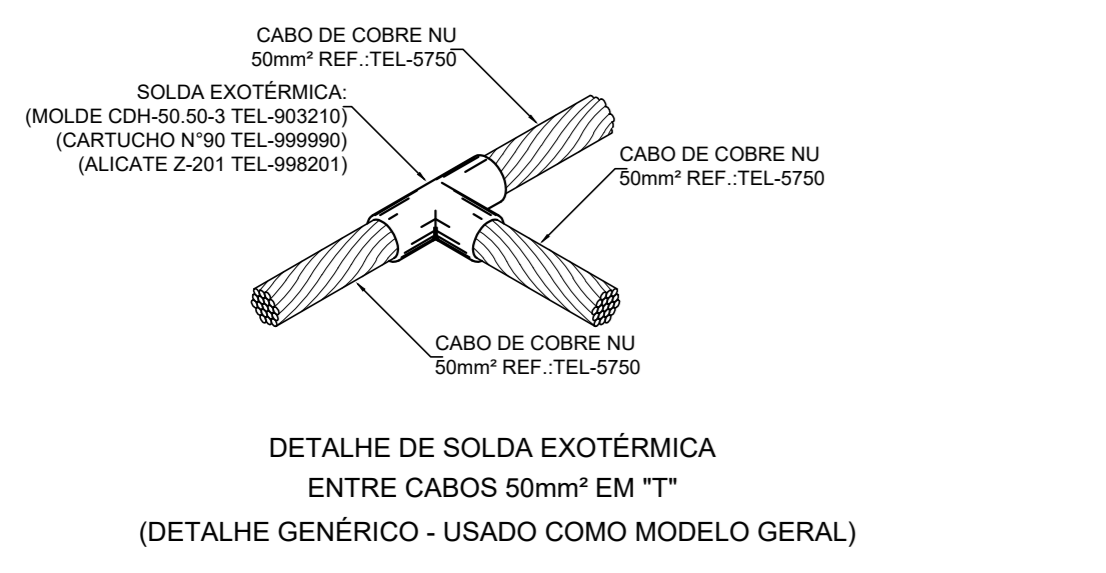
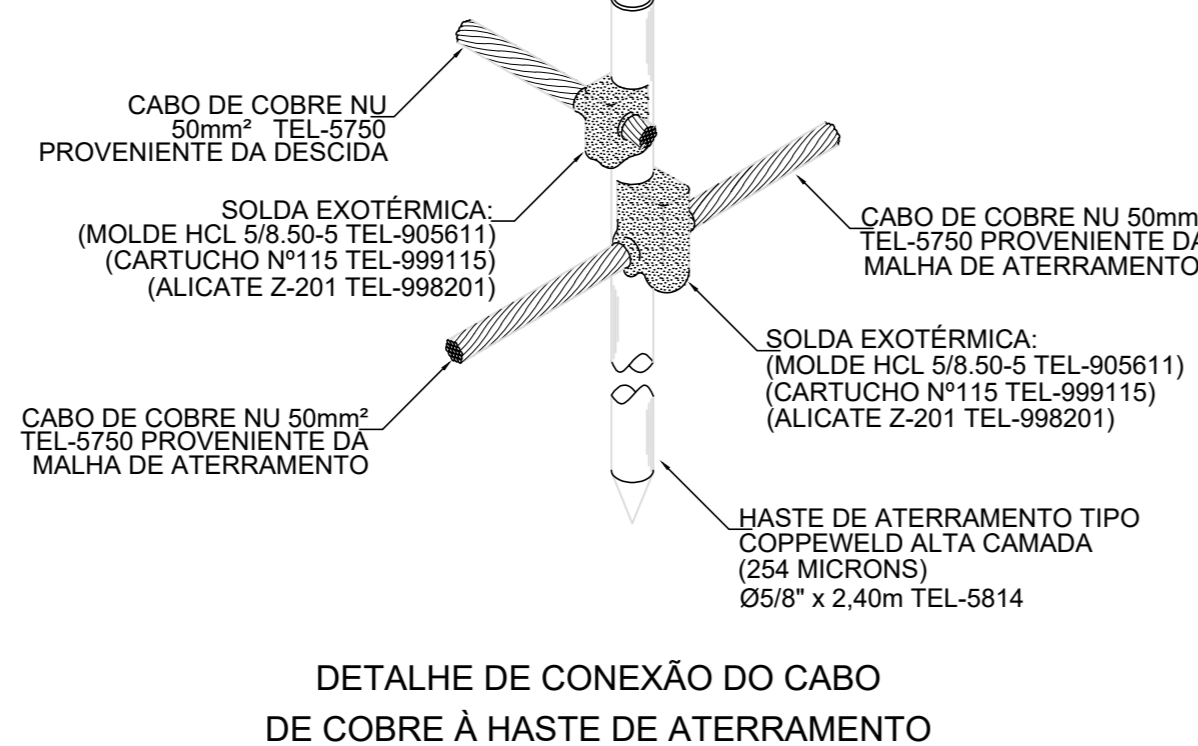
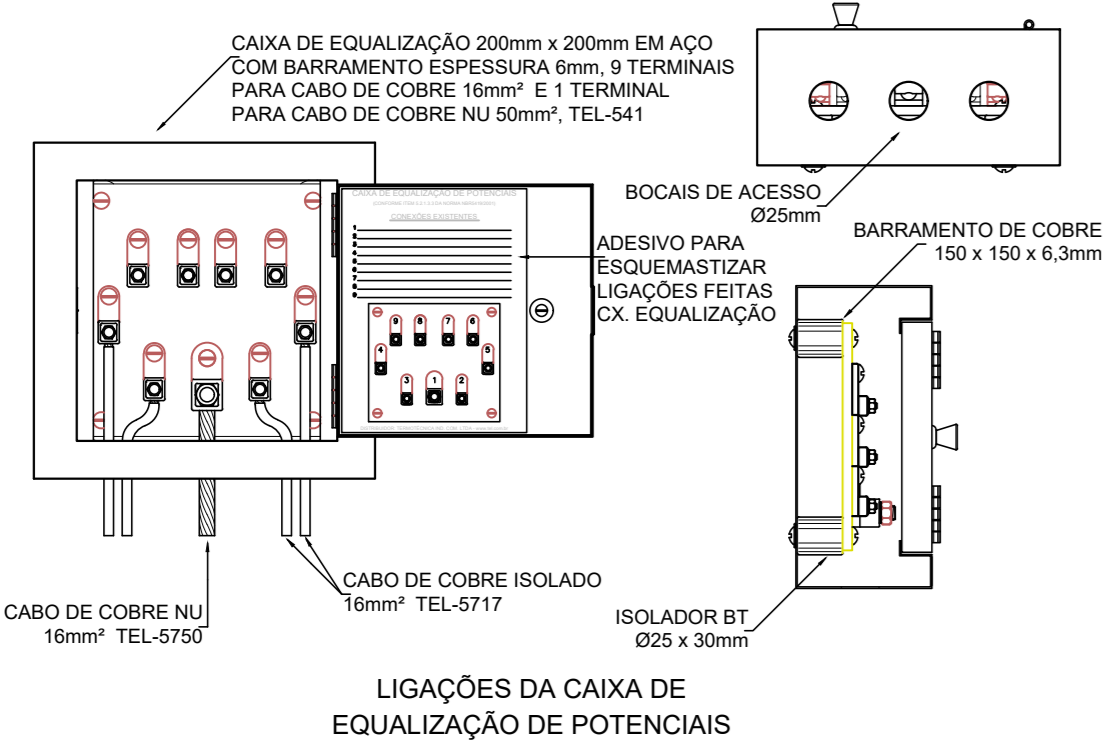
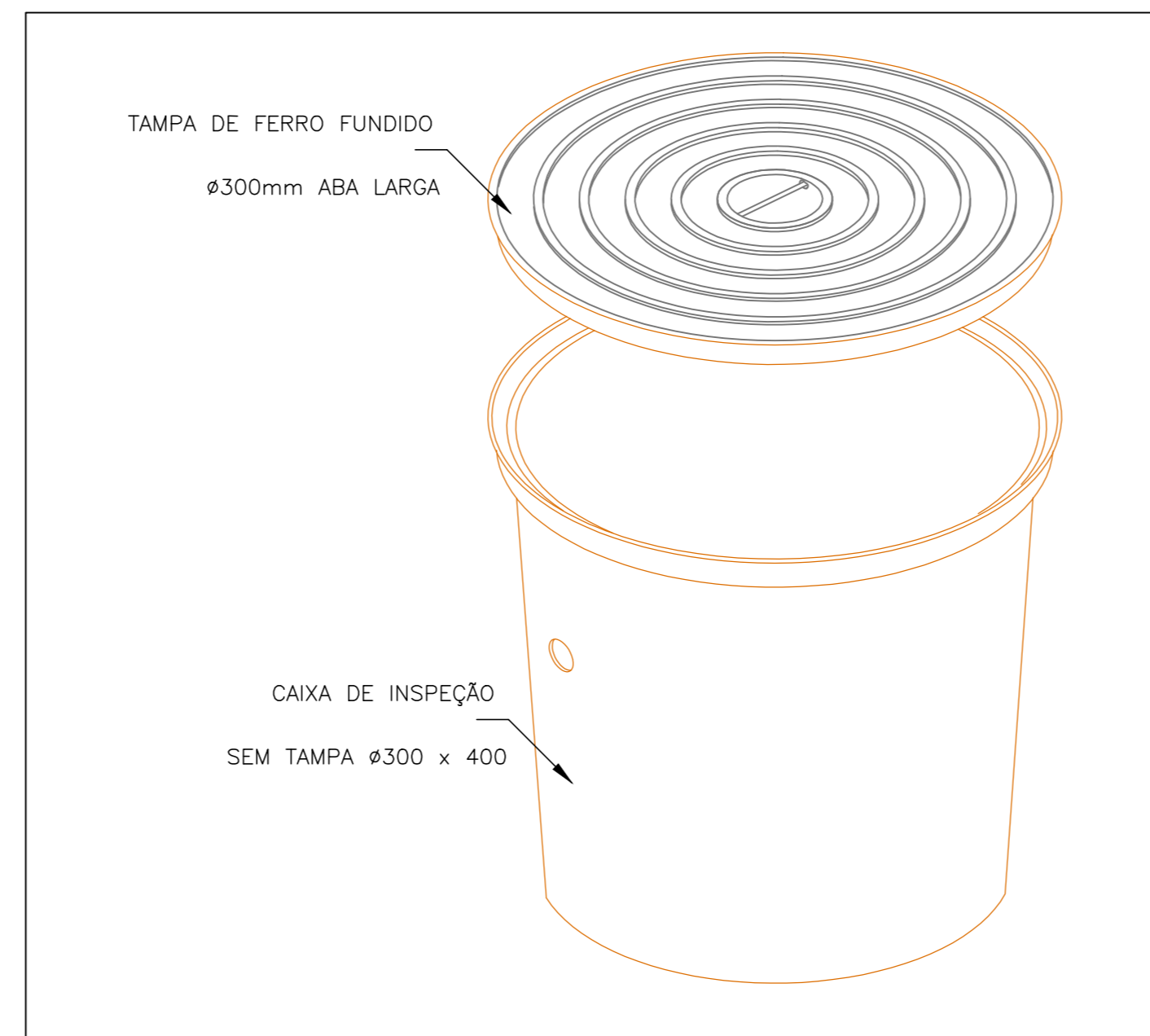


Escala indicada 1:50



NOTA ADICIONAL: OS CÓDIGOS DE PRODUTOS APRESENTADOS NOS DETALHES TRATAM-SE SOMENTE DE REFERÊNCIAS, PODENDO OS MESMOS SER SUBSTITUÍDOS POR PRODUTOS EQUIVALENTES.



| Lista de materiais - Pavimento | |
|-----------------------------------|----------------------|
| SPDA | |
| Aterramento | |
| Barramento de equipotencialização | 9 terminais |
| Caixa de inspeção | Cimento - Ø300x300mm |
| Haste de aterramento - cobreada | 3/4" x 2,40m |
| Condutores de proteção (SPDA) | |
| Cabo de cobre Nu - 7 fios | 16mm² |
| 16mm² | 6,54 m |
| 50mm² | 391,77 m |

| Legenda de condutas - Pavimento | |
|---------------------------------|--|
| SPDA | |
| BEP | |
| BEP | Barramento de equipotencialização - 11 terminais - 220x180x80mm Plástica |
| H=2,40 | Haste de aterramento - cobreada - 3/4" x 2,40m |

| Legenda detalhada - Pavimento | |
|--|-----------------------------------|
| BEP - 11 terminais 220x180x80mm Plástica | |
| Aterramento | Barramento de equipotencialização |
| Barramento de equipotencialização | 11 terminais |
| Caixa de inspeção | Cimento - Ø300x300mm |
| Aterramento | |
| Caixa de inspeção | Cimento - Ø300x300mm |
| Aterramento | |
| Haste de aterramento cobreada - 3/4" x 2,40m | |
| Haste de aterramento - cobreada | 3/4" x 2,40m |

NOTAS

1. MEDIR EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
2. REFERIR-SE AOS Códigos de Produtos apresentados no Memorial Descritivo.
3. ATENÇÃO: NESTE PROJETO SOMENTE COM AUTORIZAÇÃO ESCRITA DA EMPRESA PROJETISTA E DA EXECUÇÃO DA EMPRESA MANUTENTORA DO POUJO ALEGRE.
4. O SISTEMA DEVERÁ SER INSPECIONADO:
 - 4.1. DURANTE A CONSTRUÇÃO DA ESTRUTURA;
 - 4.2. APÓS A INSTALAÇÃO DO SPDA, NO MOMENTO DA EMISSÃO DO "AS BUILT";
 - 4.3. APÓS ATERRAMENTO DO PAVIMENTO;
 - 4.4. QUANDO A ESTRUTURA FOR AFUNDADA POR DESCARGAS ATÓMICAS;
 - 4.5. ANTES DE INICIAR O PAVIMENTO.
5. A INSCRIÇÃO FOTOCOPIADA POR INSPECIONAR, MANUTER E CONSTATAR, COM FIM DE SER DOCUMENTADA.
6. O SISTEMA DE PROTEÇÃO FÍSICA NÃO CONSITE NA COLOCAÇÃO DE CAPOTES TIPO FRANKIA ISOLADOS E MENDIAPAS, LIGADOS A UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
7. PARA A EXECUÇÃO DO PAVIMENTO DEVERÁ SER REALIZADA UMA MALHA DE ATERRAMENTO TIPO COPPERWELD 3/4" x 2,40m.
8. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
9. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
10. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
11. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
12. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
13. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
14. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
15. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
16. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
17. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
18. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
19. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
20. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
21. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
22. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
23. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
24. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
25. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
26. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
27. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
28. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
29. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
30. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
31. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
32. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
33. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
34. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
35. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
36. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
37. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
38. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
39. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
40. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
41. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
42. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
43. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
44. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
45. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
46. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
47. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
48. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
49. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
50. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
51. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
52. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
53. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
54. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
55. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
56. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
57. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
58. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
59. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
60. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
61. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
62. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
63. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
64. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
65. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
66. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
67. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
68. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
69. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
70. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
71. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
72. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
73. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
74. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
75. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
76. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
77. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
78. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
79. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
80. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
81. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
82. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
83. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
84. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
85. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
86. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
87. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
88. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
89. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
90. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
91. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
92. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
93. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
94. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
95. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
96. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
97. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
98. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
99. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.
100. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER REALIZADA EM UM NÍVEL SUPERIOR DA BARRA ONDE DE 400 mm.

REFERÊNCIAS

1. NBR 5419/2015.
2. MANUAIS DE QUANTIFICAÇÃO.
3. MEMÓRIA DESCRITIVA E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.

| | | | |
|---|-----------|--|-------|
| REV. 00 | 30/05/22 | DESSA INICIAL | DAC |
| REVISÃO DATA | DESCRIÇÃO | RESP. | RESP. |
| | | | |
| PROJETO REFORMA E AMPLIAÇÃO DA UBS JARDIM BRASIL | | RESPONSÁVEL TÉCNICO CAROLINE FERREIRA ALVES | |
| RUA JOSÉ EXPEDITO DE CARVALHO, 95 - B. JARDIM BRASIL POUSO ALEGRE - MINAS GERAIS | | ORÇ. Nº-97.132/0 ORÇ. Nº-187.842/0 | |
| FASE DO PROJETO EXECUTIVO | | | |
| LISTA DE MATERIAIS DETALHES | | | |
| DATA: 30/05/2022 | | | |
| ESCALA: INDICADA | | | |
| PROJETO: ROD | | | |
| APRESENTADO: DAC-PMPA-UB-PE-SPDA-ROD.DWG | | | |