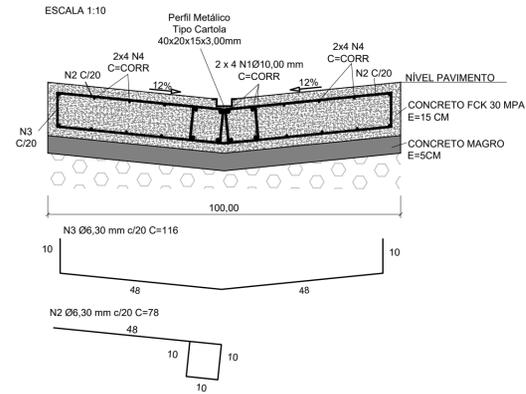


DETALHES SARJETÃO

ESCALA 1:10



RELAÇÃO DO AÇO - POR METRO DE SARJETÃO

AÇO	N	DIAM (mm)	QUANT	C.UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)
CA50	1	10,00	8	100	800
	2	6,30	10	78	780
	3	6,30	5	116	580
	4	6,30	16	100	1600

CONSUMOS

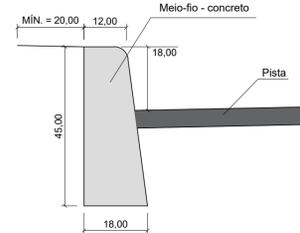
AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO + 10% (kg)
CA50	6,30	29,60	7,97
CA50	10,00	8,00	5,43

PESO TOTAL (kg)	
CA50	13,40

Volume de concreto (C-30) = 0,15 m³/m  
Área de forma = 0,30 m²  
Volume de lastro = 0,05m³/m  
Volume de brita = 0,075 m³/m

DETALHES MEIO-FIO

ESCALA 1:10



LEGENDA:

- CURVA DE NÍVEL MESTRA
- CURVA DE NÍVEL INTERMEDIÁRIA
- PAVIMENTO FLEXÍVEL TIPO
- PAVIMENTO FLEXÍVEL ACESSO
- CANTEIRO
- FAIXA DE SEGURANÇA
- GUIA
- SARJETA
- SARJETÃO
- SEÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO
- CURVAS DE NÍVEL
- EIXO DA RUA ESTACA
- LIMITE DA VIA
- ESTRADA DE TERRA
- CERCA
- LINHA DE TREM
- MURO
- VEGETAÇÃO
- EDIFICAÇÕES
- POSTE CONCRETO
- POSTE MADEIRA
- BASE
- ÁRVORES

DETALHES SARJETA

ESCALA 1:10

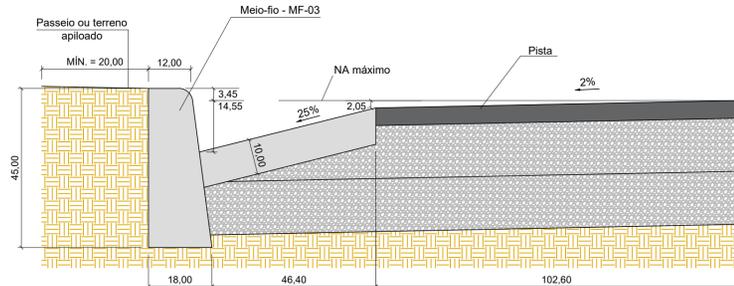


TABELA 1 - SERVIÇOS À IMPLEMENTAR

QUANTITATIVO TOTAL DA OBRA		
PAVIMENTO FLEXÍVEL TIPO	59.328,68	m²
PAVIMENTO FLEXÍVEL ACESSO	2.581,82	m²
SARJETA	15.828,00	m
SARJETÃO	1.050,00	m
GUIA	16.100,00	m
CANTEIRO DE GRAMA	684,14	m²
LOCAÇÃO DO PAVIMENTO	8.388,44	m

NOTAS PARA EXECUÇÃO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL:

- COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DA OBRA, O CONSTRUTOR DEVERÁ APRESENTAR O MÉTODO EXECUTIVO, INCLUINDO FRENTE DE ATAQUE, SEQUÊNCIA EXECUTIVA, EQUIPAMENTOS E DEMAIS PROCEDIMENTOS PARA ANÁLISE DA FISCALIZAÇÃO. A EXECUÇÃO SERÁ LIBERADA SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO;
- OS SERVIÇOS NÃO PODERÃO SER EXECUTADOS EM DIAS DE CHUVA OU APÓS PERÍODOS CHUVOSOS;
- NOS LOCAIS INDICADOS PARA CONSTRUÇÃO DOS PAVIMENTOS, EFETUAR AS DEMOLIÇÕES E LIMPEZA NECESSÁRIAS REMOVENDO TODOS OS ENTULHOS/SOLO;
- A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM (CFT) DEVE APRESENTAR GRAU DE COMPACTAÇÃO DE 100% DO ENSAIO DE PROCTOR NORMAL. DESVIO DE UMIDADE EM RELAÇÃO A ÓTIMA DE ± 1%, CBR ≥ 20,00% E EXPANSÃO ≤ 3%;
- A CAMADA ACABADA SOMENTE SERÁ LIBERADA AO TRÁFEGO APÓS O SEU COMPLETO RESFRIAMENTO E ESTAR DEVIDAMENTE CURADA. SE HOUVER TRÁFEGO, COM A ALTA PRESSÃO DO PNEU, PODERÁ MARCÁ-LA, PREJUDICANDO SEU ACABAMENTO FINAL;
- DETALHES DO DIMENSIONAMENTO SE ENCONTRAM NO RELATÓRIO DE PROJETO;
- OS DANOS CAUSADOS ÀS INSTALAÇÕES EXISTENTES SERÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DOS EXECUTORES DA OBRA, INDEPENDENTE DA INTERFERÊNCIA CONSTAR OU NÃO EM PLANTA;
- A RELOCAÇÃO DOS POSTES EXISTENTES NÃO FAZ PARTE DO ESCOPO DESTA OBRA, SENDO DE RESPONSABILIDADE DA PREFEITURA, QUE DEVERÁ EXECUTAR A RELOCAÇÃO ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;



Prefeitura Municipal  
de Pouso Alegre

REV. 00	19/11/21	EMISSÃO INICIAL	DAC
REVISÃO:	DATA :	DESCRIÇÃO:	RESP.:

CLIENTE

Rua Miguel Vianna, nº 81, Sala 12  
Bairro Morro Chic  
CEP: 37500-080 - Itajubá / MG  
Tel: (35) 3623-5720  
www.dacengenharia.com.br

PROJETO	GERÊNCIA DE PROJETOS FELIPE G. ALEXANDRE CREA: MG-245.296/D
	COORDENAÇÃO DE PROJETOS DENIS DE SOUZA SILVA CREA: MG-127.216/D
	RESPONSÁVEL TÉCNICO ENGR. FLÁVIA C. BARBOSA CREA: MG-187.842/D
	PROJETO FELIPE G. ALEXANDRE
	DESENHO FELIPE G. ALEXANDRE

EMPRESAMENTO		DISCIPLINA
OBRAS DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DA VIA DE INTERLIGAÇÃO DO INSTITUTO FEDERAL-PARQUE REAL AO ALGODÃO		PAVIMENTAÇÃO
ENDEREÇO ESTRADA MUNICIPAL - BAIRRO ALGODÃO POUSO ALEGRE - MINAS GERAIS		FASE DO PROJETO
ASSUNTO PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA BAIXA, DETALHES E QUANTIDADES		EXECUTIVO
		FOLHA Nº. 09/12
DATA INICIAL 19/11/2021	ESCALA 1:1000	REVISÃO R00
ARQUIVO DAC-PMPA-LIA-PAY-PE-R00.DWG		