

Placas de Advertência

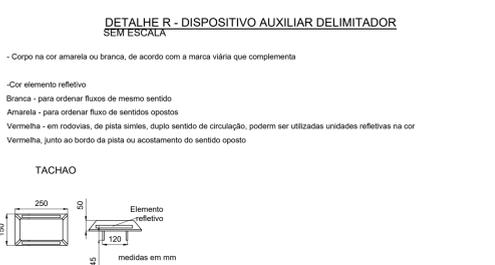
Sinal	Forma	Código	Cor
	Forma	Código	Cor
	Forma	Código	Cor

Placas de Regulamentação - R1

Sinal	Forma	Código	Cor
	Forma	Código	Cor
	Forma	Código	Cor

Placas de Regulamentação

Forma	Cor	Simbolo	Preto
Obrigatório	Proibição	Proibição	Proibição



QUANTITATIVO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TIPO	COMPRIMENTO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)
LBO	2.427,04	0,10	242,70
LCA-A	194,53	0,10	19,45
LCA-B	116,17	0,10	11,62
LFO-1	4,80	0,10	0,48
LFO-3	92,80	0,10	9,28
LMS-1	66,36	0,10	6,64
LMS-2	326,72	0,10	32,67
LCO-A	8,56	0,10	0,86
LRE	63,43	0,40	25,37
FTP	32,00	0,40	12,80
ZPA-A	45,44	0,40	18,18
ZPA-B	54,77	0,40	21,91

QUANTITATIVO - PINTURA DE DIZERES E SETAS

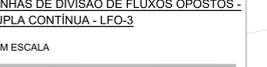
TIPO	QUANTIDADE (un.)	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
"PARE"	11	4,10	45,10
SIGA EM FRENTE	5	1,26	6,30
SIGA EM FRENTE, VIRE A DIREITA/ESQUERDA	3	1,88	5,64
VIRE A DIREITA/ESQUERDA	3	1,39	4,17

QUANTITATIVO - SINALIZAÇÃO VERTICAL

TIPO	QUANTIDADE (un.)	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
R-1	12	0,30	3,60
R-7	4	0,20	0,80
R-19	13	0,20	2,60
R-24a	6	0,20	1,20
R-33	6	0,20	1,20
A-32	2	0,20	0,40
SUPORTE - 3,00 metros	29	-	-
SUPORTE - 3,50 metros	7	-	-

QUANTITATIVO - DISPOSITIVOS AUXILIARES

TIPO	QUANTIDADE (un.)
TACHÃO AMARELO - BIDIRECIONAL	45
REBAIXO DE ACESSIBILIDADE	2



LEGENDA DE SIGLAS

- LBO - LINHA DE BORDO;
- LCA AMARELA - LINHA DE CANALIZAÇÃO DE FLUXO OPOSTO;
- LCA BRANCA - LINHA DE CANALIZAÇÃO DE FLUXO DE MESMO SENTIDO;
- LFO 1 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO OPOSTO, SIMPLES CONTÍNUA;
- LFO 3 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO OPOSTO, DUPLA CONTÍNUA;
- LMS 1 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO DE MESMO SENTIDO, SIMPLES CONTÍNUA;
- LMS 2 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO DE MESMO SENTIDO, SIMPLES SECCIONADA;
- LCO A - LINHA DE CONTINUIDADE EM FLUXO OPOSTO;
- LRE - LINHA DE RETENÇÃO;
- ZPA AMARELA - ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL EM FLUXO OPOSTO;
- ZPA BRANCA - ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL EM FLUXO DE MESMO SENTIDO;
- FTP - FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRE.

- #### LEGENDA:
- LIMITES DO PROJETO
 - MEIO-FIO
 - SUPORTE PARA PLACAS - 3,00 m
 - SUPORTE PARA PLACAS - 3,50 m
 - PAVIMENTO ASFÁLTICO
 - PAVIMENTO INTERTRAVADO
 - GRAMA
 - TACHÃO BIDIRECIONAL AMARELO

NOTAS:

- COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVEM SER LOCALADAS COM UM ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO, TENDO POR OBJETIVO GARANTIR A BOA VISIBILIDADE E LEITURA DOS SINAIS, EVITANDO O REFLEXO ESPECULAR QUE PODE OCORRER EM FUNÇÃO DOS FARÓIS DE VEÍCULOS OU DE RAIOS SOLARES SOBRE A PLACA;
- O AFASTAMENTO LATERAL DAS PLACAS, MEDIDO ENTRE A BORDA LATERAL DA MESMA E DA PISTA, DEVE SER, NO MÍNIMO, DE 0,30 m EM TRECHOS RETOS E DE 0,40 m EM TRECHOS CURVOS;
- QUANDO DA IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS E EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE, DEVERÃO SER OBSERVADOS OS PROJETOS DE DRENAGEM, ARBORIZAÇÃO VIÁRIA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA, TENDO POR OBJETIVO A COMPATIBILIZAÇÃO ENTRE ESTES PROJETOS, ASSIM AS RAMPAS E PLACAS PODEM SER MOVIDAS DE FORMA A NÃO ATRAPALHAR SUA PRÓPRIA FUNCIONALIDADE E DOS DEMAIS SISTEMAS;
- A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DEVE SER EXECUTADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA PREFEITURA MUNICIPAL DE POUSO ALEGRE.

REV. 00 11/11/22 EMISSÃO INICIAL	DAC
REVISÃO: DATA : DESCRIÇÃO:	RESP.:
<p>Rua Miguel Vianna, nº 81, Sala 12 Bairro Morro Chic CEP: 37500-000 - Itajubá / MG Tel: (35) 3623-5720 www.dacengenharia.com.br</p>	COORDENAÇÃO ENGR. H.D. DENIS DE SOUZA SILVA RESPONSÁVEL TÉCNICO E AUTOR ENGR. CIVIL FLÁVIA C. BARBOSA CREA: MG-187.942/0
EMPREENDIMENTO LIGAÇÃO MOYSES LOPES - DAMIÃO RODRIGUES	
ENDEREÇO BAIRRO FISQUEIRA POUSO ALEGRE - MINAS GERAIS	SIGLA SINALIZAÇÃO
ASSUNTO PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA PLANTA, DETALHES E QUANTITATIVOS	FASE DO PROJETO EXECUTIVO
DATA INICIAL: 11/11/2022 ESCALA: INDICADA REVISÃO: ROO ANEXO: DAC-PMPA-LFDR-SN-ROO.DWG	
FOLHA Nº ÚNICA	