

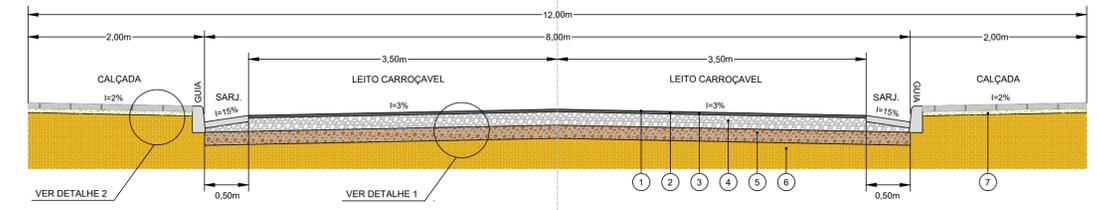
LEGENDA:

	CURVA DE NÍVEL MESTRA		PAVIMENTO FLEXÍVEL
	CURVA DE NÍVEL INTERMEDIÁRIA		PAVIMENTO FLEXÍVEL EXISTENTE
	LIMITES DA VIA		CALÇADA INTERTRAVADO
	LIMITE DA EDIFICAÇÕES		CALÇADA FAISQUEIRA
	CERCA		CANTEIRO
	CAMPO		CANTEIRO EXISTENTE
	POÇO DE VISITA DE ESGOTO		MEIO-FIO
	POÇO DE VISITA DE DRENAGEM		LIMITE DA SARJETA
	POSTE EXISTENTE		LIMITE VIA EXISTENTE
	BOCA DE LOBO EXISTENTE		RAMPA DE ACESSIBILIDADE
	TALUDE		

TABELA 01 - SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO À IMPLEMENTAR

QUANTITATIVO		
PAVIMENTO FLEXÍVEL - LEITO CARROÇÁVEL	8.236,60	m²
PLANTIO DE GRAMA - CANTEIRO	2.114,40	m²
PAVIMENTO INTERTRAVADO - PASSEIO	2.343,20	m²
MEIO-FIO	1.916,00	m
SARJETA	1.502,00	m

SEÇÃO TIPO VIA PROJETADA - PAVIMENTO FLEXÍVEL VIA PROJETADO - ESCALA 1:40



ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇO

ITEM	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ)	DNIT - ES 031/06
2	IMPRIMAÇÃO LIGANTE	DNIT - ES 145/12
3	IMPRIMAÇÃO IMPERMEABILIZANTE	DNIT - ES 144/14
4	BICA CORRIDA	DER - ET-DE-P001010_A
5	SOLO BRITA	DER - ET-DE-P000006
6	PREPARO DO SUBLEITO	DNIT-ES 299/97
7	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO INTERTRAVADO	ABNT 15.953/06

NOTA: TODOS OS SERVIÇOS DEVERÃO SER ACOMPANHADOS POR PROFISSIONAL HABILITADO E QUE TENHA CONHECIMENTO DE TODAS AS ESPECIFICAÇÕES DO PROJETO.

- NOTAS PARA EXECUÇÃO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL:**
- COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
 - ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DA OBRA, O CONSTRUTOR DEVERÁ APRESENTAR O MÉTODO EXECUTIVO, INCLUINDO FRENTES DE ATAQUE, SEQUÊNCIA EXECUTIVA, EQUIPAMENTOS E DEMAIS PROCEDIMENTOS PARA ANÁLISE DA FISCALIZAÇÃO. A EXECUÇÃO SERÁ LIBERADA SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO;
 - OS SERVIÇOS NÃO PODERÃO SER EXECUTADOS EM DIAS DE CHUVA OU APÓS PERÍODOS CHUVOSOS;
 - NOS LOCAIS INDICADOS PARA CONSTRUÇÃO DOS PAVIMENTOS, EFETUAR AS DEMOLIÇÕES E LIMPEZA NECESSÁRIAS REMOVENDO TODOS OS ENTULHOS/SOLO;
 - A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM (CFT) DEVE APRESENTAR GRAU DE COMPACTAÇÃO DE 100% DO ENSAIO DE PROCTOR NORMAL, DESVIO DE UMIDADE EM RELAÇÃO A ÓTIMA DE $\pm 1\%$, CBR $\geq 15,00\%$ E EXPANSÃO $\leq 3\%$;
 - A CAMADA ACABADA SOMENTE SERÁ LIBERADA AO TRÁFEGO APÓS O SEU COMPLETO RESFRIAMENTO E ESTAR DEVIDAMENTE CURADA. SE HOUVER TRÁFEGO, COM A ALTA PRESSÃO DO PNEU, PODERÁ MARCÁ-LA, PREJUDICANDO SEU ACABAMENTO FINAL;
 - DETALHES DO DIMENSIONAMENTO SE ENCONTRAM NO RELATÓRIO DE PROJETO;
 - OS DANOS CAUSADOS ÀS INSTALAÇÕES EXISTENTES SERÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DOS EXECUTORES DA OBRA, INDEPENDENTE DA INTERFERÊNCIA CONSTAR OU NÃO EM PLANTA.

<p>Prefeitura Municipal de Pouso Alegre</p>			
<p>PROJETO</p> <p>DAC Engenharia</p> <p>Rua Miguel Vianna, nº 81, Sala 12 Bairro Morro Chic CEP: 37500-080 - Itajubé / MG Tel: (35) 3623-5720 www.dacengenharia.com.br</p>	<p>COORDENAÇÃO</p> <p>ENC. HÍD. DENIS DE SOUZA SILVA</p> <p>RESPONSÁVEL TÉCNICO E AUTOR</p> <p>ENC. CIVIL FLÁVIA C. BARBOSA CREA: MG-187.842/D</p>		
<p>EMPREENDIMENTO</p> <p>LIGAÇÃO MOYSES LOPES – DAMIÃO RODRIGUES</p>			
<p>ENDEREÇO</p> <p>BAIRRO FISQUEIRA POUSO ALEGRE – MINAS GERAIS</p> <p>ASSUNTO</p> <p>PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO PLANTA, DETALHES E QUANTITATIVOS</p>	<p>DISCIPLINA</p> <p>PAVIMENTAÇÃO</p> <p>FASE DO PROJETO</p> <p>EXECUTIVO</p> <p>FOLHA Nº.</p> <p>ÚNICA</p>		
<p>DATA INICIAL</p> <p>11/11/2022</p>	<p>ESCALA</p> <p>INDICADA</p>	<p>REVISÃO</p> <p>ROO</p>	<p>ARQUIVO</p> <p>DAC-PMPA-LFDR-PAV-ROO.DWG</p>