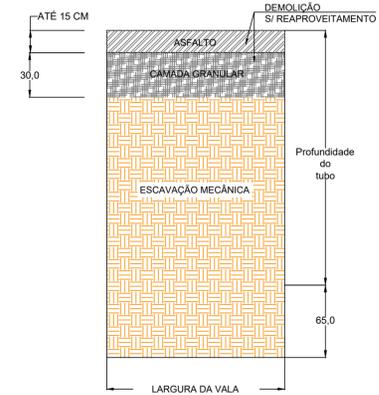


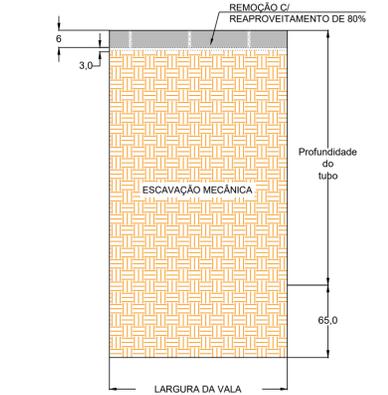
ESCAVAÇÃO DE VALA EM RUAS REVESTIDAS EM ASFALTO

CÁLCULO DA PROFUNDIDADE DE ESCAVAÇÃO = PROF. DO TUBO - 45 CM + 65 CM



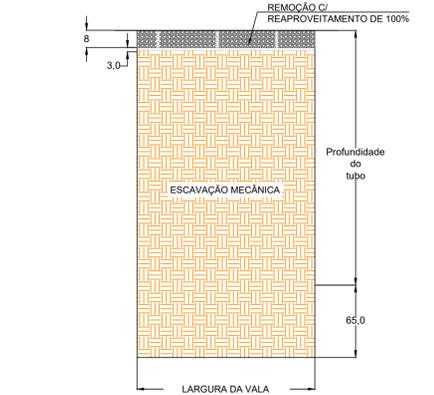
ESCAVAÇÃO DE VALA EM RUAS REVESTIDAS EM BLOQUETE

CÁLCULO DA PROFUNDIDADE DE ESCAVAÇÃO = PROF. DO TUBO - 9 CM + 65 CM



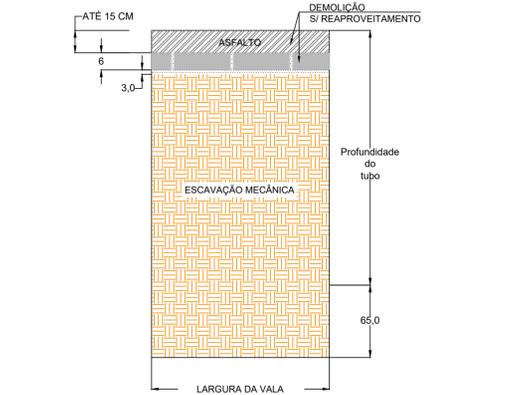
ESCAVAÇÃO DE VALA EM RUAS REVESTIDAS EM PARALELEPÍPEDO

CÁLCULO DA PROFUNDIDADE DE ESCAVAÇÃO = PROF. DO TUBO - 11 CM + 65 CM



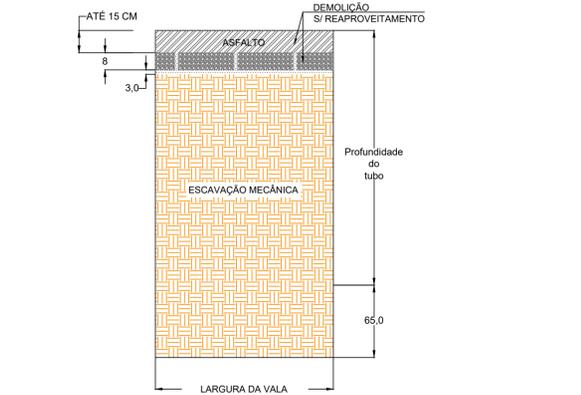
ESCAVAÇÃO DE VALA EM RUAS REVESTIDAS EM ASFALTO SOBRE BLOQUETE

CÁLCULO DA PROFUNDIDADE DE ESCAVAÇÃO = PROF. DO TUBO - 24 CM + 65 CM

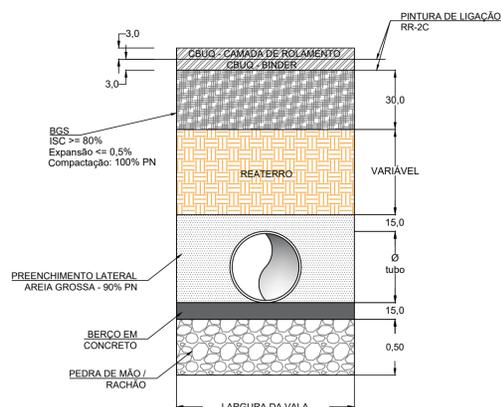


ESCAVAÇÃO DE VALA EM RUAS REVESTIDAS EM ASFALTO SOBRE PARALELEPÍPEDO

CÁLCULO DA PROFUNDIDADE DE ESCAVAÇÃO = PROF. DO TUBO - 28 CM + 65 CM

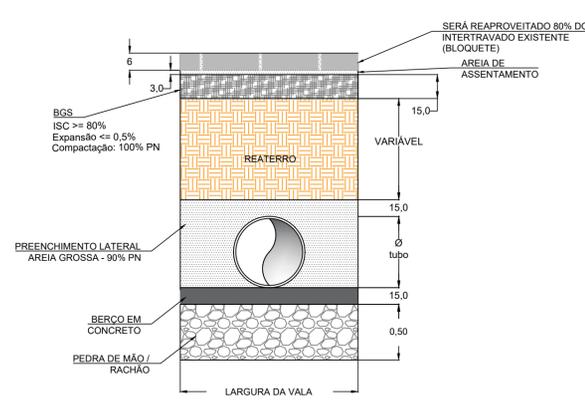


RECOMPOSIÇÃO DE VALA EM RUAS REVESTIDAS EM ASFALTO



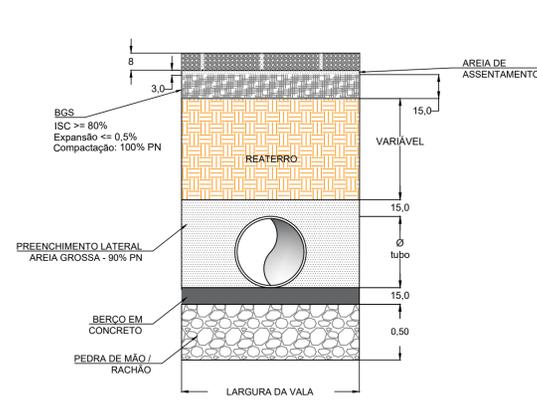
OBS.: Foi adotada a fundação em rachão para toda a rede projetada, tendo em vista a presença de água nas sondagens.
Essa recomposição será usada para as ruas revestidas em asfalto sob bloquete e em asfalto sob paralelepípedo.

RECOMPOSIÇÃO DE VALA EM RUAS REVESTIDAS EM BLOQUETE

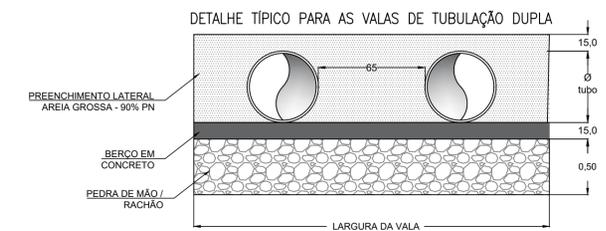


OBS.: Foi adotada a fundação em rachão para toda a rede projetada, tendo em vista a presença de água nas sondagens.

RECOMPOSIÇÃO DE VALA EM RUAS REVESTIDAS EM PARALELEPÍPEDO



OBS.: Foi adotada a fundação em rachão para toda a rede projetada, tendo em vista a presença de água nas sondagens.



LARGURA DAS VALAS DE TUBULAÇÃO PEAD

Diâmetro (mm)	Largura da vala (m)
400	0,90
600	1,20
800	1,50
1000	1,80
1500	2,40
2 x 1500	4,65

NOTAS PARA EXECUÇÃO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL

- OS SERVIÇOS NÃO PODERÃO SER EXECUTADOS EM DIAS DE CHUVA OU APÓS PERÍODOS CHUVOSOS;
- A CAMADA ACABADA SOMENTE SERÁ LIBERADA AO TRÁFEGO APÓS O SEU COMPLETO RESFRIAMENTO E ESTAR DEVIDAMENTE CURADA. SE HOUVER TRÁFEGO, COM A ALTA PRESSÃO DO PNEU, PODERÁ MARCÁ-LA, PREJUDICANDO SEU ACABAMENTO FINAL;
- PREVER EM TODAS AS EMBOCADURAS DA VIA GUIA REBAIXADA PARA ACESSO DE PESSOAS PORTADORAS DE NECESSIDADES ESPECIAIS SEGUNDO O PREVISTO EM LEI;
- AS INTERFERÊNCIAS QUE POR VENTURA FOREM ENCONTRADAS DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA NÃO FORAM CONTEMPLADAS NO PROJETO.

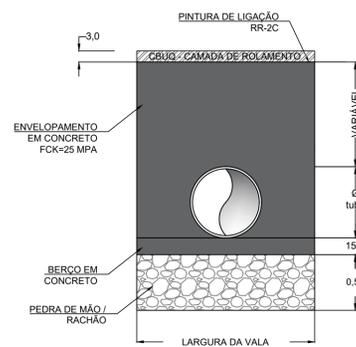
NOTAS PARA EXECUÇÃO DO PAVIMENTO INTERTRAVADO

- NOS LOCAIS INDICADOS PARA CONSTRUÇÃO DOS PAVIMENTOS EFETUAR LIMPEZA NECESSÁRIAS REMOVENDO TODOS OS ENTULHOS/SOLO.
- NO MOMENTO DE APLICAÇÃO A UMIDADE DA AREIA DEVE ESTAR ENTRE 3% E 7% E LIVRE DE MATERIAIS FRIÁVEIS, TORRÕES DE ARGILA E IMPUREZAS ORGÂNICAS. A CAMADA DE ASSENTAMENTO QUE RECEBER CHUVA ANTES DA EXECUÇÃO DO REVESTIMENTO DEVE SER RETIRADA E SUBSTITUÍDA POR OUTRO MATERIAL NA UMIDADE ADEQUADA.
- ANTES DE INICIAR O ASSENTAMENTO DOS BLOCOS DEVERÁ SER FEITA A MARCAÇÃO COM ESQUADRO PARA INÍCIO DA PRIMEIRA FIADA. AS LINHAS-GUIAS DEVERÃO SER MANTIDAS AO LONGO DA FRENTE DE SERVIÇO, INDICANDO O ALINHAMENTO TRANSVERSA E LONGITUDINAL. AS PEÇAS NÃO DEVEM SER ARRASTADAS SOBRE A CAMADA DE ASSENTAMENTO, VISANDO O PERFEITO NIVELAMENTO DO REVESTIMENTO.
- A ESPESURA DAS JUNTAS DEVERÃO SER MANTIDAS COM ESPAÇAMENTO ENTRE 2 E 5 MM. OS LOCAIS QUE EXIGIREM CORTES DOS BLOCOS DEVERÃO SER DEVIDAMENTE ASSENTADOS DE MODO QUE NÃO DIFERENCIE, EM COTA, DOS BLOCOS ADJACENTES.
- APÓS REALIZADO O REJUNTE, ESPECIFICADO NO ITEM A SEGUIR, DEVERÁ SER REALIZADA A COMPACTAÇÃO DO REVESTIMENTO. A COMPACTAÇÃO DEVE SER FEITA COM PLACAS VIBRATÓRIAS OU ROLOS COMPRESSORES, COM PASSADAS EM TODAS AS DIREÇÕES. É NECESSÁRIO SOBREPOR AS PASSAGENS PARA NÃO OCORRER A FORMAÇÃO DE DEGRAUS.
- O MATERIAL PARA REJUNTE DEVERÁ ESTAR EM ESTADO SECO NO MOMENTO DA APLICAÇÃO E LIVRE DE MATERIAIS FRIÁVEIS, TORRÕES DE ARGILA E IMPUREZAS ORGÂNICAS.
- O MATERIAL DEVE SER ESPALHADO POR TODA A SUPERFÍCIE DE REVESTIMENTO COM BLOCOS DE CONCRETO E EM SEGUIDA DEVE SER VARRIDO O EXCESSO DESTES MATERIAL.
- TODOS OS SERVIÇOS DEVERÃO SER ACOMPANHADOS POR PROFISSIONAL HABILITADO E QUE TENHA CONHECIMENTO DE TODAS AS ESPECIFICAÇÕES DO PROJETO.
- DURANTE A INSPEÇÃO FINAL DEVERÁ SER CONSTADO O DEVIDO PREENCHIMENTO DAS JUNTAS. A SUPERFÍCIE DO REVESTIMENTO DEVE ESTAR ENTRE 3 E 6 MM ACIMA DO NÍVEL DAS CAIXAS DE VISITAS E OUTRAS INTERFERÊNCIAS.
- A SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO NÃO PODE APRESENTAR DESNÍVEIS MAIORES QUE 10 MM, MEDIDO COM RÉGUA DE 3 M DE COMPRIMENTO. ANTES DA ABERTURA AO TRÁFEGO VERIFICAR O NIVELAMENTO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO E SE OS CAIMENTOS ATENDEM AOS DEFINIDOS EM PROJETO.
- O TRÁFEGO PODE SER LIBERADO IMEDIATAMENTE APÓS A APROVAÇÃO DA INSPEÇÃO FINAL.

ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇOS

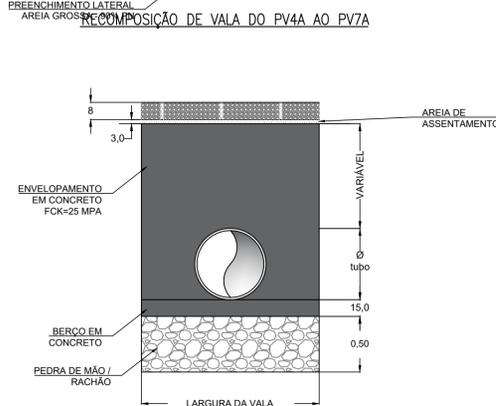
ITEM	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ)	DNIT - ES 031/06
2	IMPRIMAÇÃO LIGANTE	DNIT - ES 144/14
3	BRITA GRADUADA SIMPLES (BGS)	DER - ET-DE-P00/008
4	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO INTERTRAVADO	ABNT 15.953/06

RECOMPOSIÇÃO DE VALA DO PV1A AO PV4A E PV18A AO PV22A



OBS.: Foi adotada a fundação em rachão para toda a rede projetada, tendo em vista a presença de água nas sondagens.

RECOMPOSIÇÃO DE VALA DO PV4A AO PV7A



OBS.: Foi adotada a fundação em rachão para toda a rede projetada, tendo em vista a presença de água nas sondagens.

NOTAS:

- COTAS E DIMENSÕES EM CENTÍMETRO, EXCETO ONDE INDICADO.

REV. 02	29/11/19	REVISÃO GERAL ATENDENDO AO 2º PARECER TÉCNICO DA SARSAN ENGENHARIA	DAC
REV. 01	08/11/19	REVISÃO GERAL	DAC
REV. 00	02/08/19	EMISSÃO INICIAL	DAC
REVISÃO:	DATA :	DESCRIÇÃO:	RESP.:



Prefeitura Municipal de Pouso Alegre

 Rua Miguel Vianna, nº 81, Sala 12 Bairro Morro Chic CEP: 37500-080 - Itajubá / MG Tel: (35) 3623-5720 www.dacengenharia.com.br	GERÊNCIA DE PROJETOS DENIS DE SOUZA SILVA CREA: MG-127.216/D
	COORDENAÇÃO DE PROJETOS ALOISIO CAETANO FERREIRA CREA: MG-97.132/D
RESPONSÁVEL TÉCNICO ENGR. CIVIL FLÁVIA C. BARBOSA CREA: MG-187.842/D	PROJETO JONAS GUERREIRO GONÇALVES
DESENHO JONAS GUERREIRO GONÇALVES	

EMPREENDIMENTO		DISCIPLINA
PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM URBANA		PAVIMENTAÇÃO
ENDEREÇO	CENTRO, JARDIM PRIMAVERA POUSO ALEGRE - MINAS GERAIS	FASE DO PROJETO
ASSUNTO	DETALHES DE ESCAVAÇÃO DE VALA, DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO E RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTO	EXECUTIVO
		FOLHA Nº.
		013
DATA INICIAL	ESCALA	REVISÃO
02/08/19	INDICADA	R02
	ARQUIVO	DAC-PMPA-JDP-PE-DRE-DE-013.DWG