

TABELA DE QUANTIDADE DE FAIXA

TIPO DE FAIXA	COMPRIMENTO [m]	LARGURA [m]	ÁREA [m ²]
LINHA SIMPLES CONTÍNUA LFO-1	500,99	0,10	50,10
LINHA SIMPLES CONTÍNUA LMS-1	340,37	0,10	34,04
LINHA SIMPLES SECCIONADA LMS-2	4898,97	0,10	489,90
LINHA DE BORDO LBO	19175,43	0,10	1917,54
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	19,15	0,10	1,92
LINHA DE RETENÇÃO - LRE	225,24	0,40	90,10
FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES - FTP	616,00	0,40	246,40
LINHA DE CANALIZAÇÃO - LCA - AMA	14,70	0,10	1,47
ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DE ÁREA ZPA - AMA	4,92	0,30	1,48
LINHA DE CANALIZAÇÃO - LCA - BRA	856,30	0,10	85,63
ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DE ÁREA ZPA - BRA	853,30	0,30	255,99
FAIXA CICLOVIA BORDO	4925,45	0,10	492,55
FAIXA CICLOVIA SECCIONADA	2427,18	0,10	242,72
FAIXA DE ESTACIONAMENTO	1280,00	0,10	128,00

TABELA DE QUANTIDADES

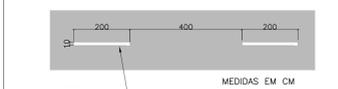
ITEM	QUANTIDADE
TACHA REFLETIVA	84
PLACA R-1	9
PLACA R-13	8
PLACA R-24A	9
PLACA RETANGULAR "ÔNIBUS"	6
PLACA A-32B	12
SÍMBOLO "PARE"	14
SÍMBOLOS GERAIS	66
RAMPA DE ACESSIBILIDADE	12
PLACAS INDICATIVAS	3

- LEGENDA:**
- CURVA DE NÍVEL MESTRA
 - CURVA DE NÍVEL INTERMEDIÁRIA
 - EDIFICAÇÕES
 - LINHA DE MÉDIA TENSÃO
 - LAGO, REPRESA, AÇUDE
 - CERCA
 - ESTRADA
 - ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DE ÁREA ZPA
 - ÁREA DE MATA
 - EIXO DA RUA
 - ESTACA
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA - LFO-1 - AMA
- LINHA SIMPLES CONTÍNUA - LFO-1
 - LINHA SIMPLES CONTÍNUA - LMS-1
 - LINHA SIMPLES SECCIONADA - LMS-2
 - LINHA DE BORDO - LBO
 - LINHA DE CONTINUIDADE - LCO
 - LINHA DE RETENÇÃO - LRE
 - LINHA DE RETENÇÃO (DE A PREFERÊNCIA) - LDP
 - FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES - FTP
 - LINHA DE CANALIZAÇÃO - LCA - AMA
 - ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DE ÁREA - ZPA - AMA
 - LINHA DE CANALIZAÇÃO - LCA - BRA
 - ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DE ÁREA - ZPA - BRA
 - TACHA REFLETIVA
 - ODLVA PAVIMENTO FLEXIVEL
 - PASSO REBAIXADO

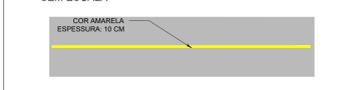
LINHA SIMPLES CONTÍNUA - LMS-1
SEM ESCALA



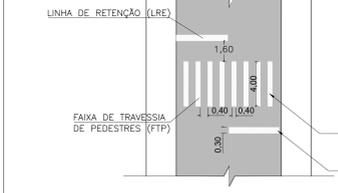
LINHA DE BORDO (LBO)
SEM ESCALA



FAIXA DIVISÃO DE FLUXO (LFO-1)
SEM ESCALA



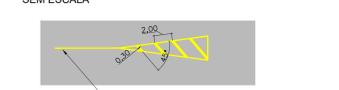
FAIXA DE PEDESTRE
SEM ESCALA



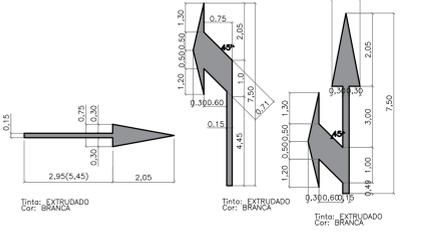
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO
SEM ESCALA



MARCAÇÃO DE CANALIZAÇÃO ZPA E LCA
SEM ESCALA



SETAS DE POSICIONAMENTO NA FAIXA
SEM ESCALA



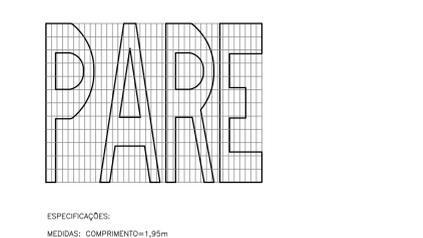
Placas de Regulamentação - R1

Forma	Código	Cor
Octógono	R-1	Fundo Vermelho Ora interna Branca Ora externa Vermelha Letra Branca
Via Urbana	0,35	Ora interna (m) 0,028 Ora externa (m) 0,050

PLACA DE REGULAMENTAÇÃO R-1
SEM ESCALA



DIAGRAMA DA LEGENDA "PARE"
SEM ESCALA



Placas de Advertência - A32b

Forma	Código	Cor
Losango	A32b	Fundo Amarelo Ora interna Branca Ora externa Vermelha Letra Branca
Via Urbana	0,45	Ora interna (m) 0,045 Ora externa (m) 0,045

PLACA DE ADVERTÊNCIA A32B
SEM ESCALA



PLACA RETANGULAR
SEM ESCALA



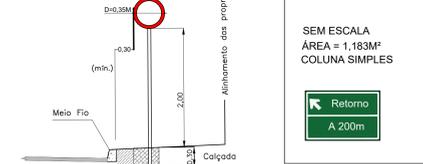
REBAIXO ACESSIBILIDADE
SEM ESCALA



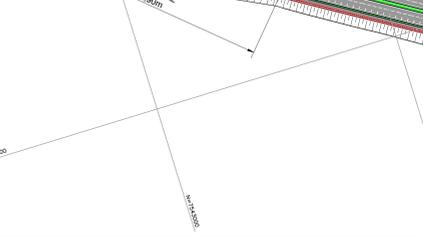
Placas de Regulamentação R-19

Forma	Cor	
Retângulo	Fundo Branco Símbolo Preto Targa Vermelha Ora Vermelha Letra Preta	
Via Urbana	0,35	Diâmetro (m) 0,028 Targa (m) 0,050 Ora (m) 0,050

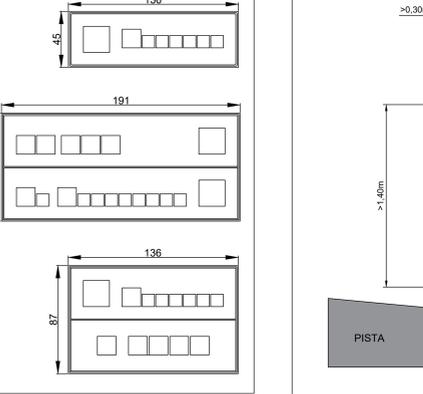
Placas de Regulamentação R-19
SEM ESCALA



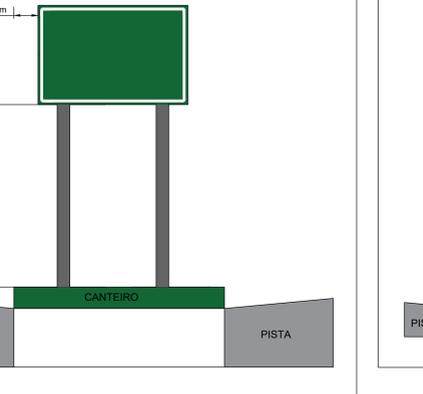
PLACAS INDICATIVAS - DIMENSÕES
ESCALA 1:50



Placas Indicativas - Coluna - Dupla
SEM ESCALA



Placas Indicativas - Coluna - Simples
SEM ESCALA



- NOTAS:**
- COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
 - AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVEM SER LOCALIZADAS COM UM ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO, TENDO POR OBJETIVO GARANTIR A BDA VISIBILIDADE E LEITURA DOS SINAIS, EVITANDO O REFLEXO ESPECULAR QUE PODE OCORRER EM FUNÇÃO DOS FARÓIS DE VEÍCULOS OU DE RAIOS SOLARES SOBRE A PLACA;
 - O AFASTAMENTO LATERAL DAS PLACAS, MEDIDO ENTRE A BORDA LATERAL DA MESMA E DA PISTA, DEVE SER, NO MÍNIMO, DE 0,30 M EM TRECHOS RETOS E DE 0,40 M EM TRECHOS CURVOS;
 - AS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE, BEM COMO TODA SINALIZAÇÃO TÁTIL, A SEREM EXECUTADAS, OBEDECERÃO A NBR 9050;
 - QUANDO DA IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS E EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE DEVERÃO SER OBSERVADOS OS PROJETOS DE DRENAGEM, ARBORIZAÇÃO VIÁRIA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA, TENDO POR OBJETIVO A COMPATIBILIZAÇÃO ENTRE ESTES PROJETOS, ASSIM AS RAMPAS E PLACAS PODEM SER MOVIDAS DE FORMA A NÃO ATRAPALHAR SUA PRÓPRIA FUNCIONALIDADE E DOS DE MAIS SISTEMAS;
 - A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DEVE SER EXECUTADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA RITA DO SAPUCAÍ QUE CONSTA ANEXO NO RELATÓRIO DE SINALIZAÇÃO.

REV. 00 | 26/03/2020 | ATENDIMENTO À ANÁLISE DA DEF. | BAC

REV. 00 | 19/12/19 | EMISSÃO INICIAL | BAC

REVISÃO DATA | DESCRIÇÃO | RESP.

CLIENTE: Prefeitura Municipal de Pouso Alegre

PROJETO: IMPLANTAÇÃO DA AVENIDA FAISQUEIRA

GERÊNCIA DE PROJETOS: ALDORE CHAGAS FERREIRA | CREX: MG-97132/0

COORDENADOR DE PROJETOS: DENIS DE SOUZA SILVA | CREX: MG-127216/0

RESPONSÁVEL TÉCNICO: FLAVIA CRISTINA BARROSA | CREX: MG-182942/0

PROJETO: WILLIAM BARAZEL LAR

REVISOR: WILLIAM BARAZEL LAR

PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA POU SO ALEGRE - MINAS GERAIS

PLANTA BAIXA DETALHAMENTO E QUANTITATIVO DA SIN. HORIZONTAL

FOLHA Nº. 006

19/12/2019 | INDICADA | R01 | DAC-PMPA-FAI-PE-SIN-DE-006.DWG