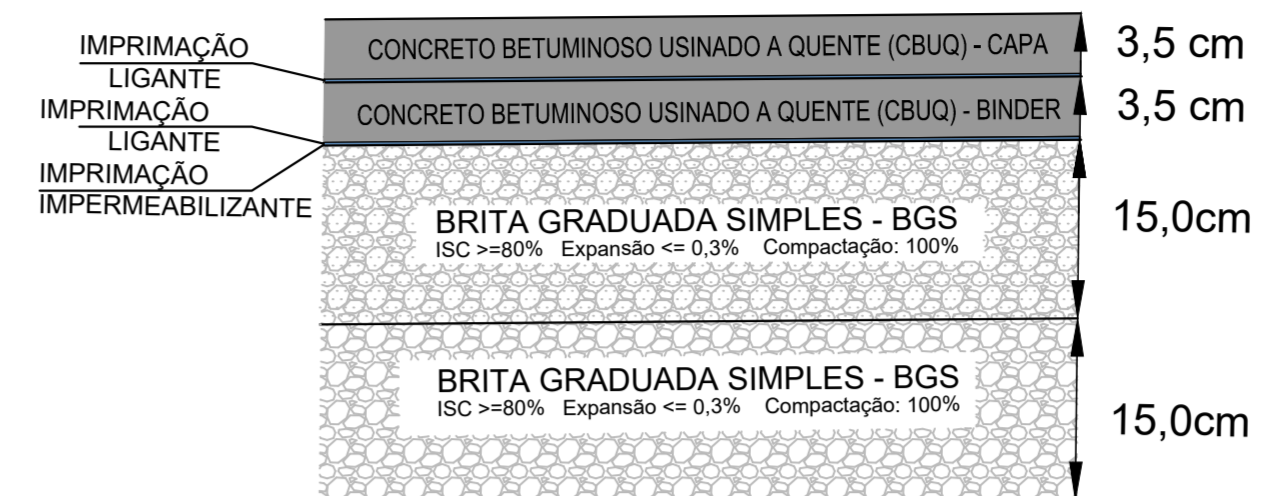




PLANTA PAVIMENTAÇÃO  
ESCALA: 1:750 M

DETALHE 1 - PAVIMENTO FLEXÍVEL

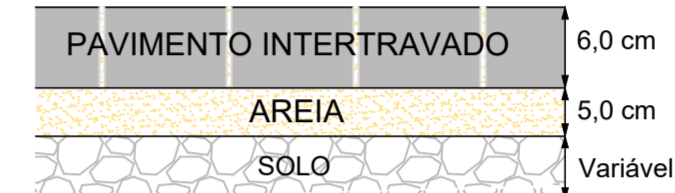


PREPARO DO SUBLEITO

LEGENDA

- PAVIMENTO ASFÁLTICO
- PAVIMENTO INTERTRAVADO
- FAIXA ELEVADA
- MEIO FIO
- SARJETA
- SARJETÃO
- LINHAS DE ARTICULAÇÃO

DETALHE 2 - CALÇADA VIA - SEM ESCALA



PREPARO DO SUBLEITO

LEGENDA

ITEM	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ)	DNIT - ES 031/06
2	IMPRIMAÇÃO IMPERMEABILIZANTE	DNIT - ES 144/14
3	IMPRIMAÇÃO LIGANTE	DNIT - ES 145/12
4	BRITA GRADUADA SIMPLES (BGS)	DER - ET-DE-P00/008
5	PREPARO DO SUBLEITO	DNIT-ES 299/97
6	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO INTERTRAVADO	ABNT 15.953/06

NOTA: TODOS OS SERVIÇOS DEVERÃO SER ACOMPANHADOS POR PROFISSIONAL HABILITADO E QUE TENHA CONHECIMENTO DE TODAS AS ESPECIFICAÇÕES DO PROJETO.

NOTAS PARA EXECUÇÃO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL:

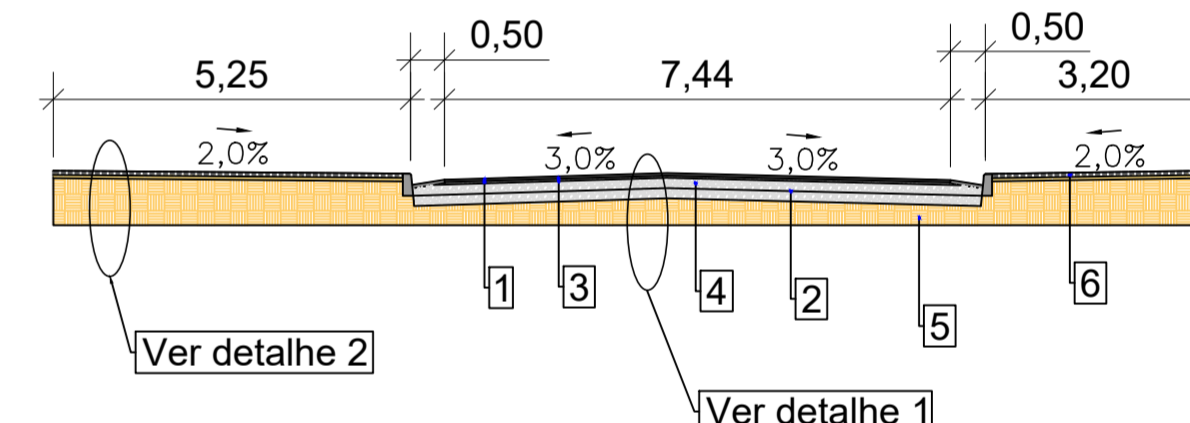
- ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DA OBRA, O CONSTRUTOR DEVERÁ APRESENTAR O MÉTODO EXECUTIVO, INCLUINDO FRENTES DE ATAQUE, SEQUÊNCIA EXECUTIVA, EQUIPAMENTOS E DEMAIS PROCEDIMENTOS PARA ANÁLISE DA FISCALIZAÇÃO. A EXECUÇÃO SERÁ LIBERADA SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO;
- OS SERVIÇOS NÃO PODERÃO SER EXECUTADOS EM DIAS DE CHUVA OU APÓS PERÍODOS CHUVOSOS;
- NOS LOCAIS INDICADOS PARA CONSTRUÇÃO DOS PAVIMENTOS, EFETUAR AS DEMOLIÇÕES E LIMPEZA NECESSÁRIAS REMOVENDO TODOS OS ENTULHOS/SOLO;
- A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM (CFT) DEVE APRESENTAR GRAU DE COMPACTAÇÃO DE 100% DO ENSAIO DE PROCTOR NORMAL, DESVIO DE UNIDADE EM RELAÇÃO À ÓTIMA DE ± 1%, CBR ≥ 8,00% E EXPANSÃO ≤ 3%;
- A CAMADA ACABADA SOMENTE SERÁ LIBERADA AO TRÁFEGO APÓS O SEU COMPLETO RESFRIAMENTO E ESTAR DEVIDAMENTE CURADA. SE HOUVER TRÁFEGO, COM A ALTA PRESSÃO DO PNEU, PODERÁ MARCÁ-LA, PREJUDICANDO SEU ACABAMENTO FINAL;
- DETALHES DO DIMENSIONAMENTO SE ENCONTRAM NO RELATÓRIO DE PROJETO;
- AS INTERFERÊNCIAS QUE POR VENTURA FOREM ENCONTRADAS DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA NÃO FORAM CONTEMPLADAS NO PROJETO;

NOTAS PARA PAVIMENTO INTERTRAVADO:

- DEVERÃO SER SEGUIDAS TODAS AS ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇO INDICADAS PARA A EXECUÇÃO DOS PAVIMENTOS;
- NOS LOCAIS INDICADOS PARA CONSTRUÇÃO DO PAVIMENTO EFETUAR LIMPEZA NECESSÁRIA REMOVENDO TODOS OS ENTULHOS/SOLO;
- NO MOMENTO DE APLICAÇÃO À UMIDADE DA AREIA DEVE ESTAR ENTRE 3% E 7% E LIVRE DE MATERIAIS FRÁVEIS, TORRÕES DE ARGILA E IMPUREZAS ORGÂNICAS. A CAMADA DE ASSENTAMENTO QUE RECEBER CHUVA ANTES DA EXECUÇÃO DO REVESTIMENTO DEVE SER RETIRADA E SUBSTITUÍDA POR OUTRO MATERIAL NA UMIDADE ADEQUADA.
- ANTES DE INICIAR O ASSENTAMENTO DOS BLOCOS DEVERÁ SER FEITA A MARCAÇÃO COM ESQUADRO PARA INÍCIO DA PRIMEIRA FIADA. AS LINHAS-GUIAS DEVERÃO SER MANTIDAS AO LONGO DA FRENTE DE SERVIÇO, INDICANDO O ALINHAMENTO TRANSVERSAL E LONGITUDINAL. AS PEÇAS NÃO DEVEM SER ARRASTADAS SOBRE A CAMADA DE ASSENTAMENTO, VISANDO O PERFEITO NIVELAMENTO DO REVESTIMENTO.
- A ESPESSURA DAS JUNTAS DEVERÃO SER MANTIDAS COM ESPAÇAMENTO ENTRE 2 E 5 MM. OS LOCAIS QUE EXIGIREM CORTES DOS BLOCOS DEVERÃO SER DEVIDAMENTE ASSENTADOS DE MODO QUE NÃO DIFERENCIE, EM COTA, DOS BLOCOS ADJACENTES.
- APÓS REALIZADO O REJUNTE, ESPECIFICADO NO ITEM A SEGUIR, DEVERÁ SER REALIZADA A COMPACTAÇÃO DO REVESTIMENTO. A COMPACTAÇÃO DEVE SER FEITA COM PLACAS VIBRATORIAS OU ROLOS COMPRESSORES, COM PASSADAS EM TODAS AS DIREÇÕES. É NECESSÁRIO SOBREPOR AS PASSAGENS PARA NÃO OCORRER A FORMAÇÃO DE DEGRAUS.
- O MATERIAL PARA REJUNTE DEVERÁ ESTAR EM ESTADO SECO NO MOMENTO DA APLICAÇÃO E LIVRE DE MATERIAIS FRÁVEIS, TORRÕES DE ARGILA E IMPUREZAS ORGÂNICAS.
- O MATERIAL DEVE SER ESPALHADO POR TODA A SUPERFÍCIE DE REVESTIMENTO COM BLOCOS DE CONCRETO E EM SEGUIDA DEVE SER VARRIDO O EXCESSO DESTE MATERIAL.
- DURANTE A INSPEÇÃO FINAL DEVERÁ SER CONSTADO O DEVIDO PREENCHIMENTO DAS JUNTAS. A SUPERFÍCIE DO REVESTIMENTO DEVE ESTAR ENTRE 3 E 6 MM ACIMA DO NÍVEL DAS CAIXAS DE VISITAS E OUTRAS INTERFERÊNCIAS.
- A SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO NÃO PODE APRESENTAR DESNÍVEIS MAIORES QUE 10 MM, MEDIDO COM REGUA DE 3 M DE COMPRIMENTO. ANTES DA ABERTURA AO TRÁFEGO VERIFICAR O NIVELAMENTO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO E SE OS CIMENTOS ATENDEM AOS DEFINIDOS EM PROJETO.
- O TRÁFEGO PODE SER LIBERADO IMEDIATAMENTE APÓS A APROVAÇÃO DA INSPEÇÃO FINAL.

Material	QUANTIDADE	UNIDADE
Faixa Elevada	2035,02	m²
Calçada	19044,79	m²
Pavimento Asfáltico	17775,15	m²
CBUQ	1244,26	m³
Brita Graduada	5332,55	m³
Pavimento Intertravado Colorido 6cm	702,60	m²
Pavimento Intertravado Natural 6cm	14192,19	m²
Pavimento Intertravado Colorido 8cm	1276,16	m²
Pavimento Intertravado Natural 8cm	758,86	m²
Areia	752,24	m³
Solo	752,24	m³
Sarjetão	1501,00	m
Sarjeta	4158,50	m
Meio-fio	5000,50	m

SEÇÃO: SEN. JOSÉ BENTO





Prefeitura Municipal  
de Pouso Alegre

<p>PROJETO</p> <p><b>DAC</b> engenharia</p> <p>Rua Miguel Vianna, nº 81, Sala 12 Bairro Morro Chic CEP: 37500-080 - Itajubá / MG Tel: (35) 3623-5720 www.dacengenharia.com.br</p>	<p>GERÊNCIA DE PROJETOS DENIS DE SOUZA SILVA CREA: MG-37.132/D</p> <p>COORDENAÇÃO DE PROJETOS ALOÍSIO CAETANO FERREIRA CREA: MG-127.216/D</p> <p>RESPONSÁVEL TÉCNICO FLÁVIA CRISTINA BARBOSA CREA: MG-187.842/D</p> <p>PROJETO FLÁVIA CRISTINA BARBOSA</p> <p>DESENHO TÓLIO LEMOS MORAES</p>
---	--

---

EMPREENDIMENTO: REVITALIZAÇÃO DO CENTRO DE POUSO ALEGRE – FASE II

<p>ENDEREÇO BAIRRO CENTRO POUSO ALEGRE – MINAS GERAIS</p> <p>ASSUNTO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DETALHAMENTO</p>	<p>DISCIPLINA PAVIMENTAÇÃO</p> <p>FASE DO PROJETO EXECUTIVO</p> <p>FOLHA Nº. 01/02</p>
---	--

DATA INICIAL: 17/06/2020 | ESCALA: INDICADA | REVISÃO: R03 | ARQUIVO: DAC-PMPA-CENTROPA-PE-PAV-R03.DWG