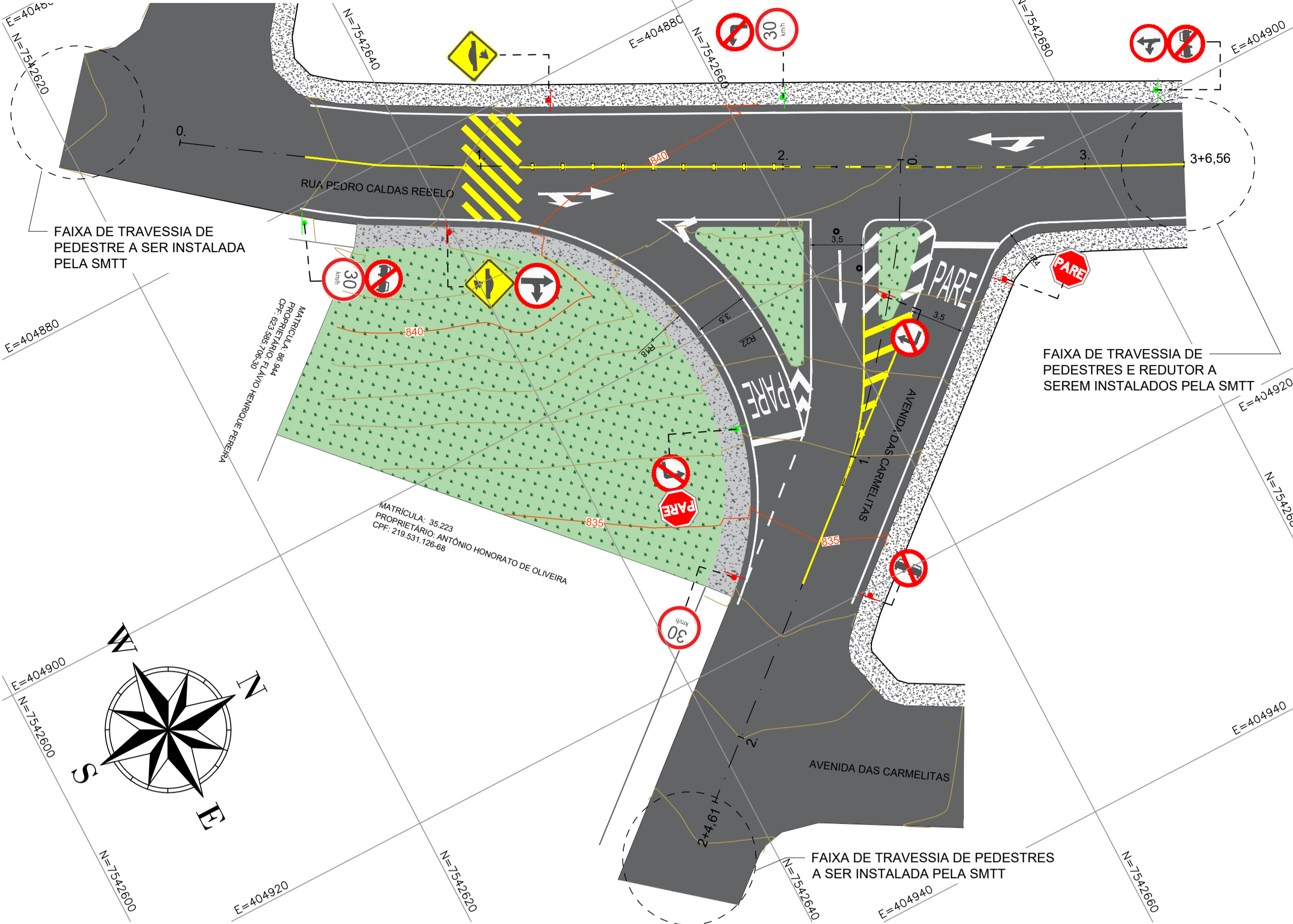
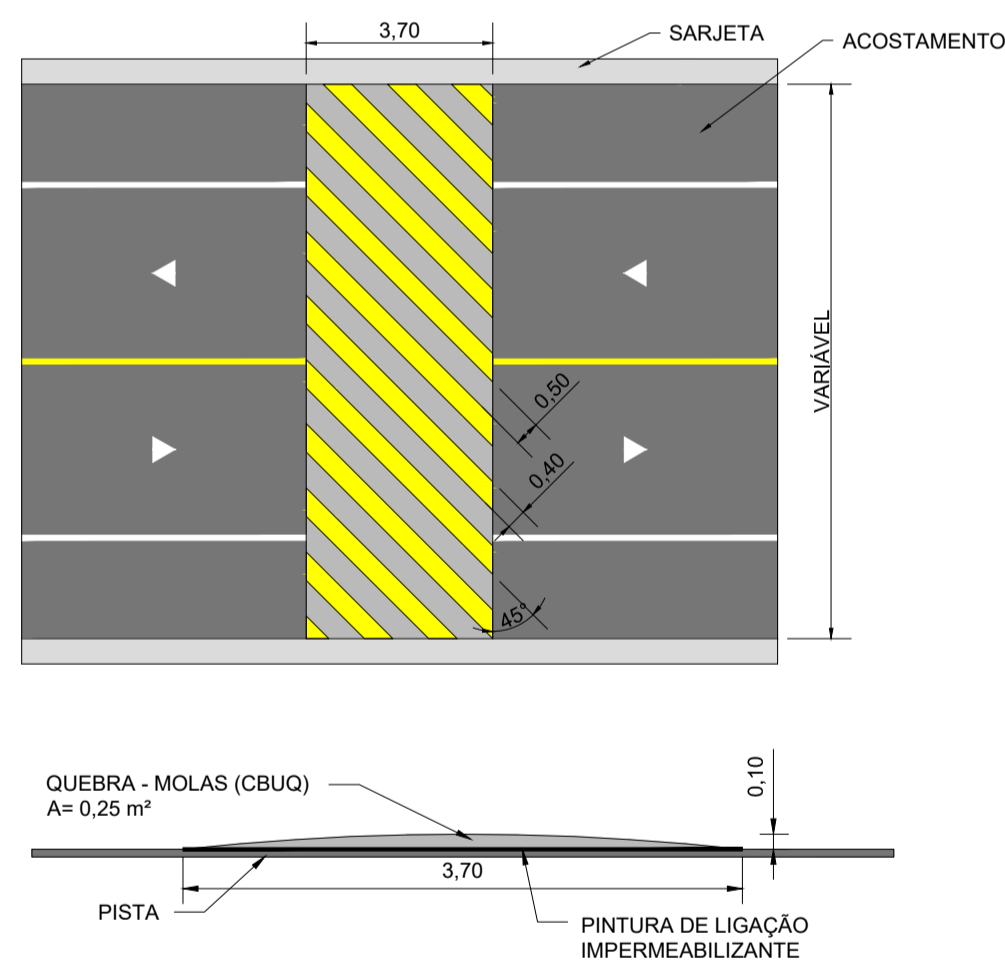


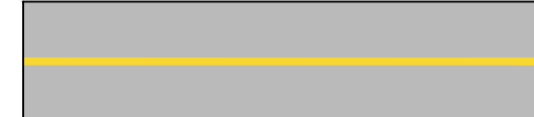
PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA
ESCALA 1:200



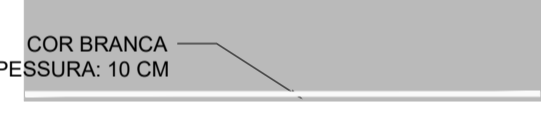
DETALHE - QUEBRA-MOLAS
SEM ESCALA



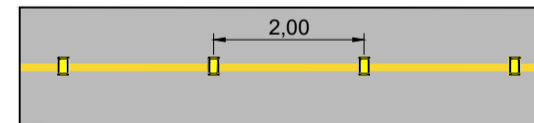
DETALHE - LINHA SIMPLES CONTÍNUA - LFO-1
SEM ESCALA



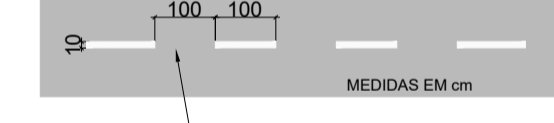
DETALHE - LINHA DE BORDO (LBO)
SEM ESCALA



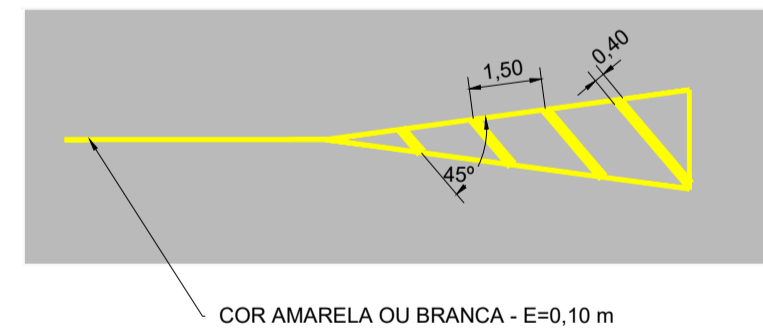
DETALHE - LINHA SIMPLES CONTÍNUA C/ TACHÃO - LFO-1
SEM ESCALA



DETALHE - LINHA DE CONTINUIDADE - LCO
SEM ESCALA

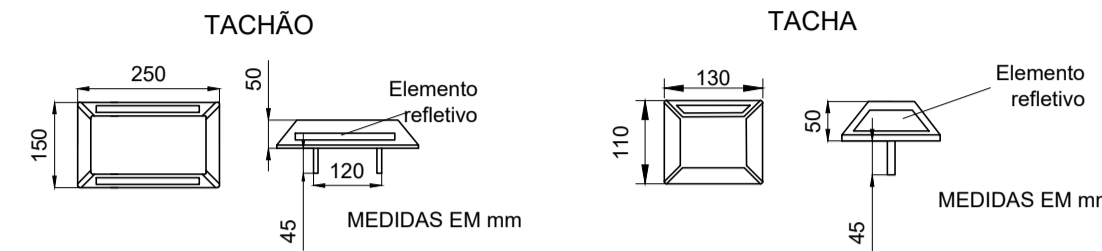


DETALHE - TACHÕES JUNTO A MARCAÇÃO DE CANALIZAÇÃO
SEM ESCALA

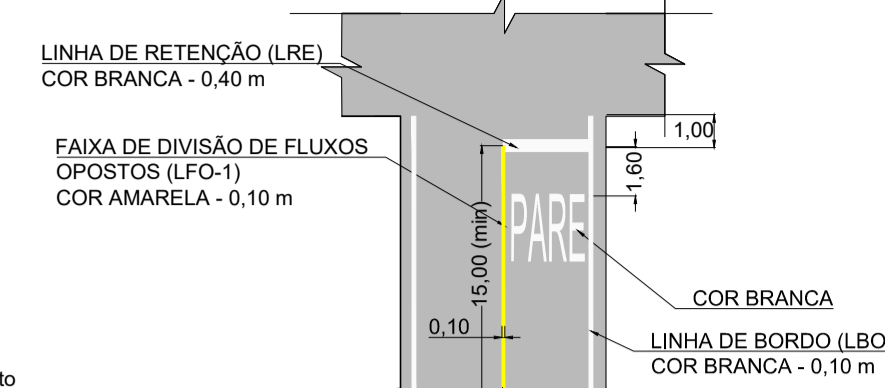


DETALHE - DISPOSITIVO AUXILIAR DELIMITADOR
SEM ESCALA

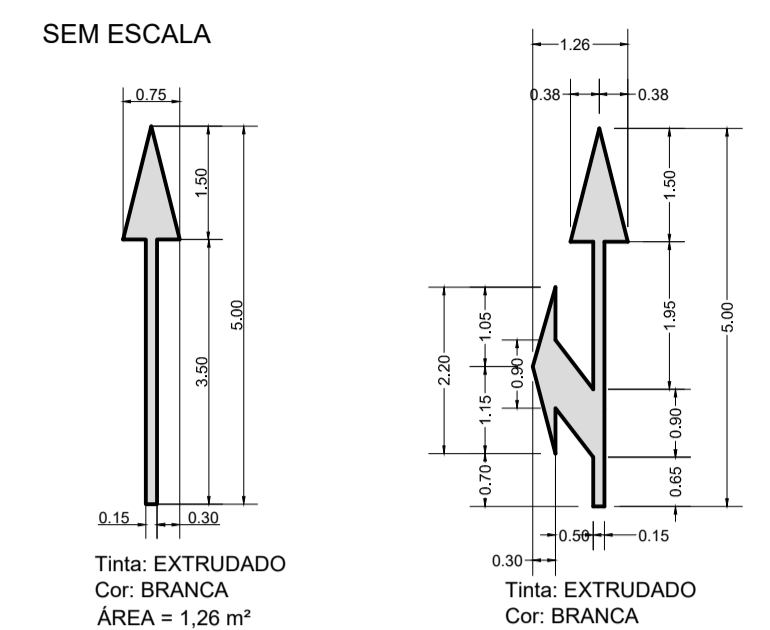
- Corpo na cor amarela ou branca, de acordo com a marca viária que complementa
- Cor elemento refletivo
- Branca - para ordenar fluxos de mesmo sentido
- Amarela - para ordenar fluxo de sentidos opostos
- Vermelha - em rodovias, de pista simples, duplo sentido de circulação, podem ser utilizadas unidades refletivas na cor Vermelha, junto ao bordo da pista ou acostamento do sentido oposto



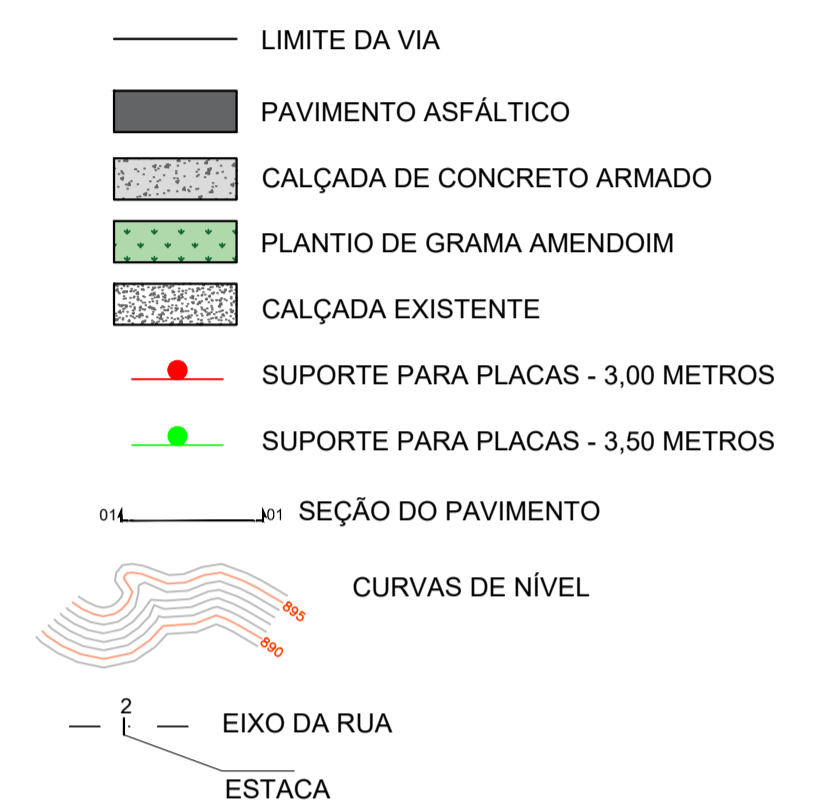
DETALHE - PINTURA SINALIZAÇÃO: PARADA OBRIGATORIA
SEM ESCALA



DETALHE - SETAS INDICATIVAS DE POSICIONAMENTO NA PISTA PARA EXECUÇÃO DE MOVIMENTOS (PEM)
SEM ESCALA



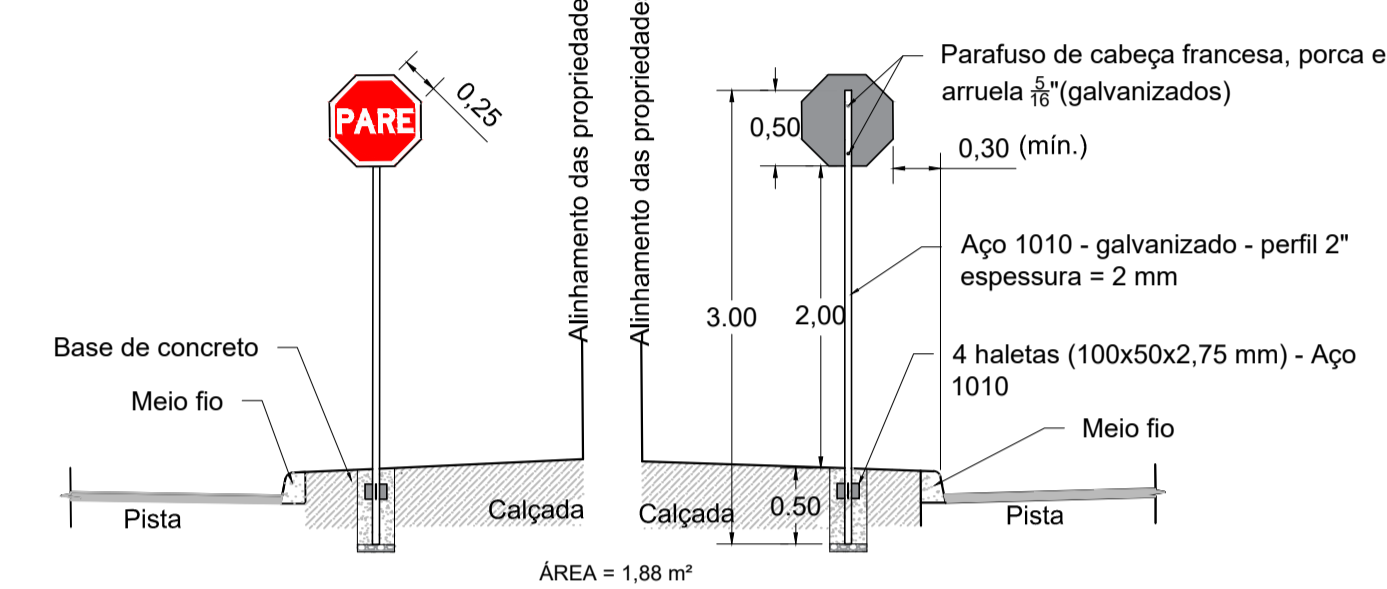
LEGENDA:



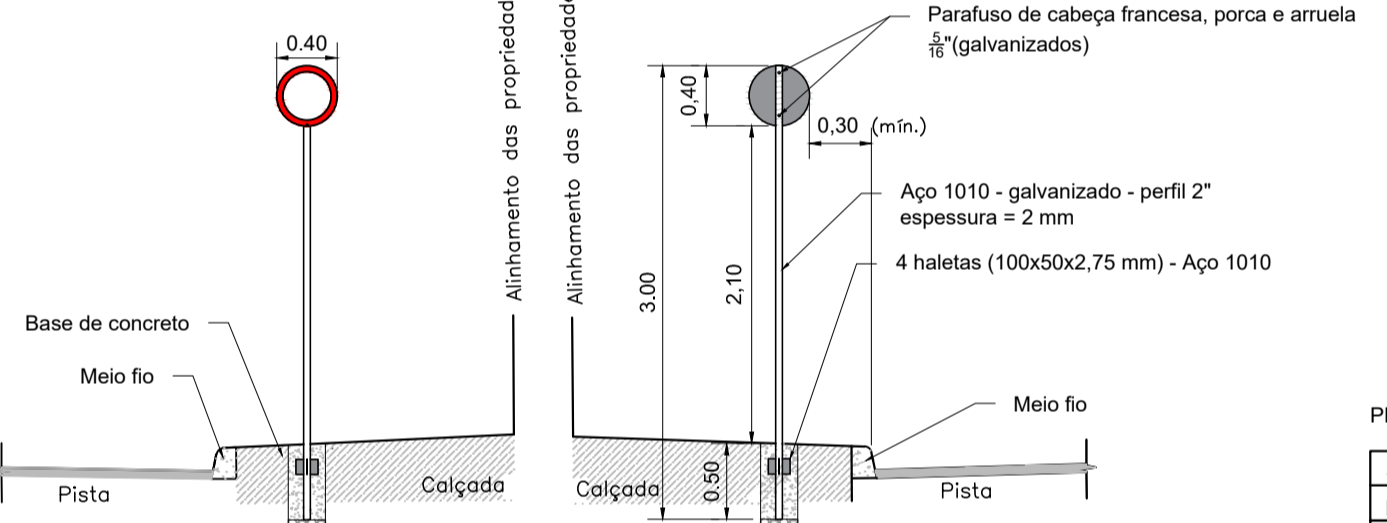
NOTAS:

1. COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2. AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVEM SER LOCALADAS COM UMA ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO, TENDO POR OBJETIVO GARANTIR A BOA VISIBILIDADE E LEITURA DOS SINAIS, EVITANDO O REFLEXO ESPECULAR QUE PODE OCORRER EM FUNÇÃO DOS FARÓIS DE VEÍCULOS OU DE RAIOS SOLARES SOBRE A PLACA;
3. O AFASTAMENTO LATERAL DAS PLACAS, MEDIDO ENTRE A BORDA LATERAL DA MESMA E DA PISTA, DEVE SER, NO MÍNIMO, DE 0,30 m EM TRECHOS RETOS E DE 0,40 m EM TRECHOS CURVOS;
4. QUANDO DA IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS E EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE DEVERÃO SER OBSERVADOS OS PROJETOS DE DRENAGEM, ARBORIZAÇÃO VIÁRIA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA, TENDO POR OBJETIVO A COMPATIBILIZAÇÃO ENTRE ESTES PROJETOS, ASSIM AS RAMPAS E PLACAS PODEM SER MOVIDAS DE FORMA A NÃO ATRAPALHAR SUA PRÓPRIA FUNCIONALIDADE E DOS DEMAIS SISTEMAS;
5. A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DEVE SER EXECUTADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA PREFEITURA MUNICIPAL DE POUSO ALEGRE.

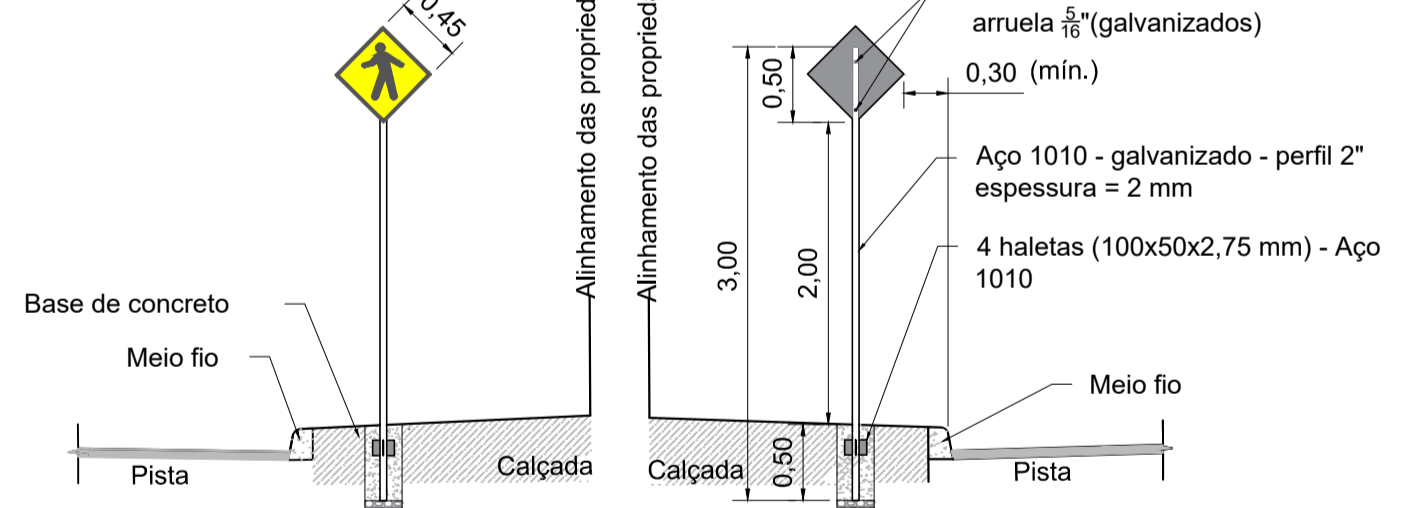
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO OCTOGONAL
SEM ESCALA



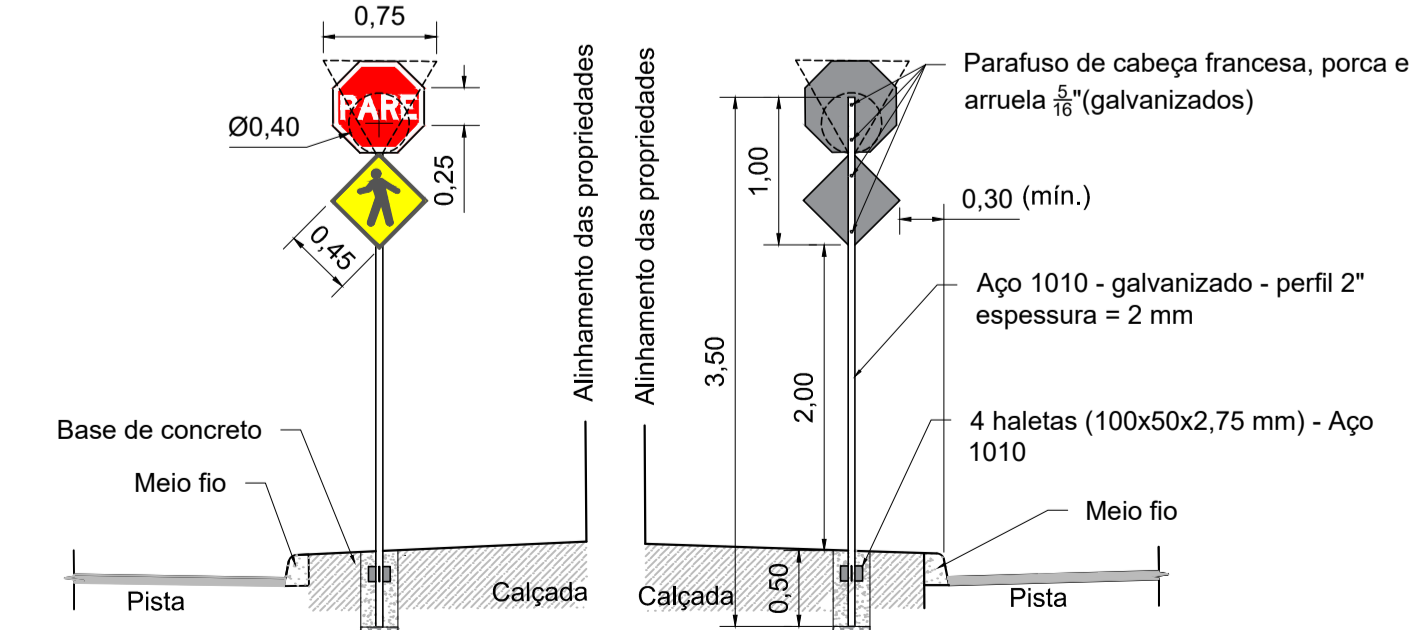
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO CIRCULAR
SEM ESCALA



PLACA DE ADVERTÊNCIA
SEM ESCALA



PLACA DE ADVERTÊNCIA E REGULAMENTAÇÃO
SEM ESCALA



Placas de Regulamentação - R1

Sinal	Código	Cor	
[Octagon]	R-1	Fundo	Vermelha
		Orla interna	Branca
		Orla externa	Vermelha
		Letra	Branca

Via	Lado (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)
Urbana	0,25	0,02	0,01

Placas de Regulamentação

Forma	Cor	
[Circle]	Fundo	Branco
	Símbolo	Preta
	Tarja	Vermelha
	Letra	Preta

Via	Diâmetro (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana	0,40	0,04	0,04

Placas de Advertência

Sinal	Código	Cor	
[Triangle]	Axx	Fundo	Amarelo
		Orla interna	Branca
		Orla externa	Preta
		Letra	Preta

Via	Lado (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)
Urbana	0,45	0,02	0,01

PLACA DE SINALIZAÇÃO	CÓDIGO	QUANTIDADE	PLACA DE SINALIZAÇÃO	CÓDIGO	QUANTIDADE
[PARE]	R-1	2	[30]	R-19	3
[Proibido Virar à Esquerda]	R-7	3	[Proibido Virar à Direita]	R-4a	2
[Proibido Ultrapassar]	R-25c	1	[Proibido Ultrapassar]	R-4b	1
[Sinalização de Aviso]	A-18	2	[Sinalização de Aviso]	R-25d	1

ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

TIPO	COMPRIMENTO (m)	LARGURA (m)	ÁREA TOTAL (m²)
LBO	144,23	0,10	14,42
LCA - BRANCA	58,68	0,10	5,87
LCA - AMARELA	23,67	0,10	2,37
LCO - AMARELA	17,22	0,10	1,72
LCO - BRANCO	12,17	0,10	1,22
LFO-1	44,27	0,10	4,43
LRE	7,82	0,40	3,13
ZPA-BRA	14,42	0,40	5,77
ZPA-AMA	37,67	0,40	15,07

DISPOSITIVOS AUXILIARES

TIPO	QTD. (u)
TACHÃO AMARELO	9
POSTE SIMPLES 3,00m	6
POSTE SIMPLES 3,50m	4

SETAS E MARCAÇÕES

TIPO	ÁREA UNIT. (m²)	QTD. (u)	ÁREA TOTAL (m²)
PARE	4,10	2	8,20
SETA - SIGA EM FRENTE OU VIRE A DIREITA/ESQUERDA	1,88	2	3,76
SETA - SIGA EM FRENTE	1,26	1	1,26

ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

TIPO	ÁREA UNIT. (m²)	QTD. (u)	ÁREA TOTAL (m²)
R-1 "PARADA OBRIGATORIA"	0,30	2	0,60
R-4a "PROIBIDO VIRAR À ESQUERDA"	0,13	2	0,26
R-4b "PROIBIDO VIRAR À DIREITA"	0,13	1	0,13
R-7 "PROIBIDO ULTRAPASSAR"	0,13	3	0,39
R-19 "VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA"	0,13	3	0,39
R-25c "SIGA EM FRENTE OU À ESQUERDA"	0,13	1	0,13
R-25d "SIGA EM FRENTE OU À DIREITA"	0,13	1	0,13
A-18 "SALIÊNCIA OU LOMBADA"	0,20	2	0,40

REV. 00 | 09/03/22 | EMISSÃO INICIAL | DAC

REVISÃO: DATA : | DESCRIÇÃO: | RESP.:

CLIENTE: Prefeitura Municipal de Pouso Alegre

PROJETO: Rua Miguel Vianna, nº 81, Sala 12 - Bairro Morro Chic - CEP: 37500-080 - Itajubá / MG - Tel: (35) 3623-5720 - www.dacengenharia.com.br

GERÊNCIA DE PROJETOS: FELIPE G. ALEXANDRE CREA: MG-245.296/D

COORDENAÇÃO DE PROJETOS: ALOISIO CAETANO FERREIRA CREA: MG-97.132/D

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG.º FLÁMIA C. BARBOSA CREA: MG-187.842/D

PROJETO: ENG.º ABRAÃO L. B. RAMOS

DESENHO: ENG.º ABRAÃO L. B. RAMOS

EMPREENDIMENTO: MELHORIA VIÁRIA AVENIDA DAS CARMELITAS

ENDEREÇO: AVENIDA DAS CARMELITAS, FÁTIMA II - POUSO ALEGRE - MG

DISCIPLINA: SINALIZAÇÃO

FASE DO PROJETO: EXECUTIVO

ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA DETALHES

FOLHA Nº: 01/02

DATA INICIAL: 09/03/2022 | ESCALA: INDICADA | REVISÃO: ROO | ARQUIVO: DAC-PMPA-CAR-PE-SIN-ROO.DWG