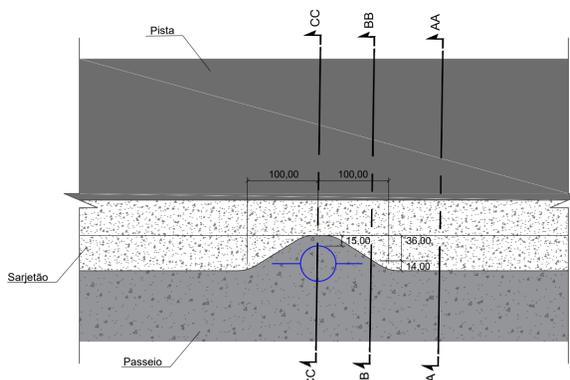
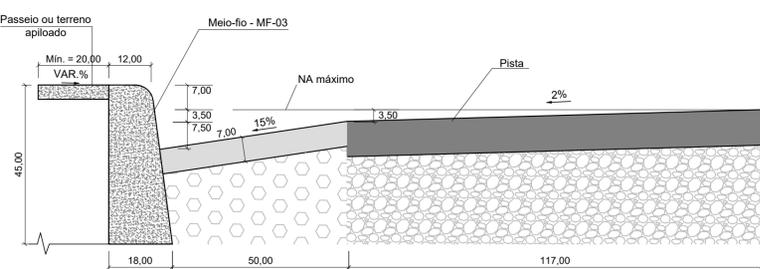


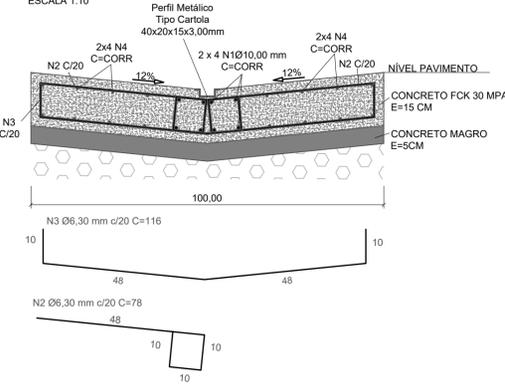
DETALHE CRUZAMENTO SARJETÃO/POSTE
 ESCALA 1:50



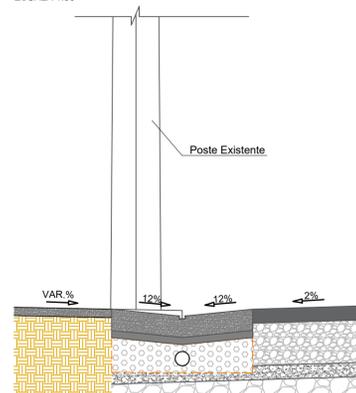
DETALHES SARJETA
 ESCALA 1:10



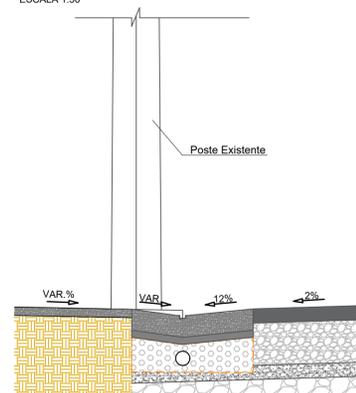
DETALHES SARJETÃO
 ESCALA 1:10



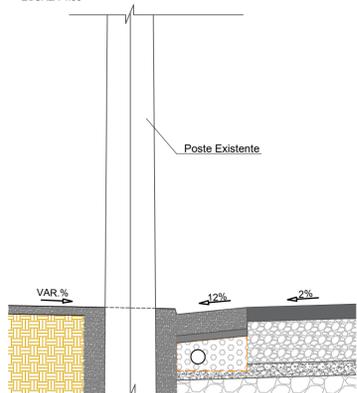
CORTE AA
 ESCALA 1:50



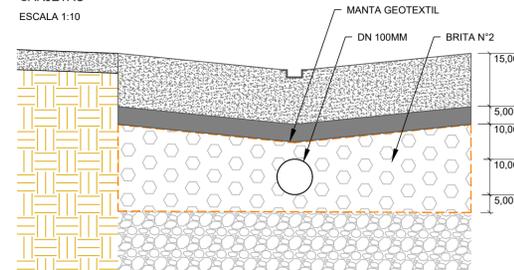
CORTE BB
 ESCALA 1:50



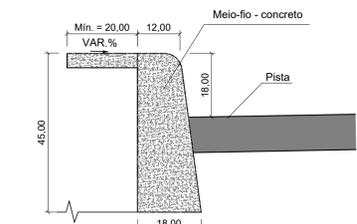
CORTE CC
 ESCALA 1:50



DRENO SUB-SUPERFICIAL SARJETÃO
 ESCALA 1:10



DETALHES MEIO-FIO
 ESCALA 1:10



RELAÇÃO DO AÇO - POR METRO DE SARJETÃO

AÇO	N	DIAM (mm)	QUANT	C.UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)
CA50	1	10,00	8	100	800
	2	6,30	10	78	780
	3	6,30	5	116	580
	4	6,30	16	100	1600

CONSUMOS

AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO + 10% (kg)
CA50	6,30	29,60	7,97
CA50	10,00	8,00	5,43
PESO TOTAL (kg)			
CA50		13,40	

Volume de concreto (C-30) = 0,15 m³/m
 Área de forma = 0,30 m²
 Volume de lastro = 0,05m³/m
 Volume de brita = 0,075 m³/m

DRENO SUB-SUPERFICIAL SARJETA
 ESCALA 1:10

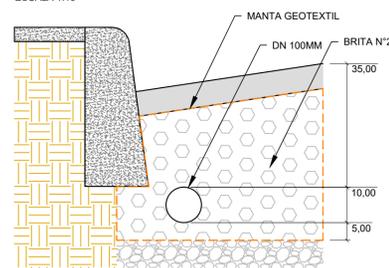


TABELA 1 - SERVIÇOS À IMPLEMENTAR

	QUANTITATIVO	
PAVIMENTO FLEXÍVEL - VIA	48813,19	m²
PAVIMENTO FLEXÍVEL - ACOSTAMENTO	7400,70	m²
RECAPEAMENTO	2236,55	m²
SARJETA	4686,00	m
SARJETÃO	2033,00	m
GUIA	9247,00	m
CANTEIRO DE CONCRETO	11004,47	m²
DRENO SUB SUPERFICIAL SARJETA BRITA 2	3437	m
DRENO SUB SUPERFICIAL SARJETÃO BRITA 2	2033	m
LOCAÇÃO DO PAVIMENTO	2730,00	m

LEGENDA:



NOTAS PARA EXECUÇÃO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL:

- COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DA OBRA, O CONSTRUTOR DEVERÁ APRESENTAR O MÉTODO EXECUTIVO, INCLUINDO FRENTES DE ATAQUE, SEQUÊNCIA EXECUTIVA, EQUIPAMENTOS E DEMAIS PROCEDIMENTOS PARA ANÁLISE DA FISCALIZAÇÃO. A EXECUÇÃO SERÁ LIBERADA SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO;
- OS SERVIÇOS NÃO PODERÃO SER EXECUTADOS EM DIAS DE CHUVA OU APÓS PERÍODOS CHUVOSOS;
- NOS LOCAIS INDICADOS PARA CONSTRUÇÃO DOS PAVIMENTOS, EFETUAR AS DEMOLIÇÕES E LIMPEZA NECESSÁRIAS REMOVENDO TODOS OS ENTULHOS/SOLO;
- A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM (CFT) DEVE APRESENTAR GRAU DE COMPACTAÇÃO DE 100% DO ENSAIO DE PROCTOR NORMAL, DESVIO DE UMIDADE EM RELAÇÃO A ÓTIMA DE ± 1%, CBR ≥ 7,00% E EXPANSÃO ≤ 3%;
- A CAMADA ACABADA SOMENTE SERÁ LIBERADA AO TRÁFEGO APÓS O SEU COMPLETO RESFRIAMENTO E ESTAR DEVIDAMENTE CURADA, SE HOUVER TRÁFEGO, COM A ALTA PRESSÃO DO PNEU, PODERÁ MARCÁ-LA, PREJUDICANDO SEU ACABAMENTO FINAL;
- DETALHES DO DIMENSIONAMENTO SE ENCONTRAM NO RELATÓRIO DE PROJETO;
- OS DANOS CAUSADOS AS INSTALAÇÕES EXISTENTES SERÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DOS EXECUTORES DA OBRA, INDEPENDENTE DA INTERFERÊNCIA CONSTAR OU NÃO EM PLANTA;
- A RELOCAÇÃO DOS POSTES EXISTENTES NÃO FAZ PARTE DO ESCOPO DESTA PROJETO, SENDO DE RESPONSABILIDADE DA PREFEITURA, QUE DEVERÁ EXECUTAR A RELOCAÇÃO ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;
- O NÍVEL DE ÁGUA PRESENTE NA CAMADA DE RACHÃO SERÁ REGULADA PELAS SAÍDAS D'ÁGUAS PROJETADAS NAS BOCAS DE LOBO;
- O TUBO DO DRENO SUB-SUPERFICIAL SERÁ ESGOTADO NA BOCA DE LOBO;
- NOS LOCAIS COM INTERFERÊNCIA ENTRE OS POSTES EXISTENTES E OS SARJETÕES PROJETADOS, DEVERÁ SER REALIZADO A ADEQUAÇÃO IN LOCO CONFORME "DETALHE CRUZAMENTO SARJETÃO/POSTE".

REV. 00	08/10/21	EMISSÃO INICIAL	DAC
REVISÃO:	DATA :	DESCRIÇÃO:	RESP.:
		GERÊNCIA DE PROJETOS FELIPE G. ALEXANDRE CREA: MG-245.296/D COORDENAÇÃO DE PROJETOS DENIS DE SOUZA SILVA CREA: MG-127.216/D RESPONSÁVEL TÉCNICO FLÁVIA CRISTINA BARBOSA CREA: MG-187.842/D PROJETO FELIPE G. ALEXANDRE DESENHO FELIPE G. ALEXANDRE	
EMPREENDIMENTO RECUPERAÇÃO DA AVENIDA PERIMETRAL			
ENDEREÇO AVENIDA PINTO COBRA POUSO ALEGRE – MINAS GERAIS		DISCIPLINA PAVIMENTAÇÃO FASE DO PROJETO EXECUTIVO FOLHA Nº. 03/17	
DATA INICIAL	ESCALA	REVISÃO	ARQUIVO
08/10/2021	INDICADA	ROO	DAC-PMPA-AVP-PE-PAY-ROO.DWG