

- NOTAS PARA EXECUÇÃO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL:**
1. ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DA OBRA, O CONSTRUTOR DEVERÁ APRESENTAR O MÉTODO EXECUTIVO, INCLUINDO FRENTES DE ATAQUE, SEQUÊNCIA EXECUTIVA, EQUIPAMENTOS E DEMAIS PROCEDIMENTOS PARA ANÁLISE DA FISCALIZAÇÃO. A EXECUÇÃO SERÁ LIBERADA SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO;
 2. OS SERVIÇOS NÃO PODERÃO SER EXECUTADOS EM DIAS DE CHUVA OU APÓS PERÍODOS CHUVOSOS;
 3. NOS LOCOS INDICADOS PARA CONSTRUÇÃO DOS PAVIMENTOS, EFETUAR A DEMOLIÇÃO DE TODO PAVIMENTO EXISTENTE DE FORMA A PROPORCIONAR TRABALHABILIDADE;
 4. EM SEQUÍDA A VALA DEVERÁ COMPACTADA PARA O LANÇAMENTO DO RACHÃO (NOS LOCOS DEFINIDOS), E POSTERIORMENTE AS DEMAIS CAMADAS DE PAVIMENTO;
 5. A CAMADA ACABADA SOMENTE SERÁ LIBERADA AO TRÁFEGO APÓS O SEU COMPLETO RESTRIAMENTO E ESTAR DEBIDAMENTE CURADA. SE HOUMER TRÁFEGO, COM A ALTA PRESSÃO DO PNEU, PODERÁ MARCÁ-LA, PREJUDICANDO SEU ACABAMENTO FINAL;
 6. PREVER EM TODAS AS EMBOCADURAS DA VIA GUIA REBAIXADA PARA ACESSO DE PESSOAS PORTADORAS DE NECESSIDADES ESPECIAIS SEQUINDO O PREVISTO EM LEI;
 7. DETALHES DO DIMENSIONAMENTO SE ENCONTRAM NO RELATÓRIO DO PROJETO;
 8. AS INTERFERÊNCIAS QUE POR VENTURA FOREM ENCONTRADAS DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA NÃO FORAM CONTEMPLADAS NO PROJETO.

- LEGENDA:**
- PAVIMENTO TIPO 1
 - PAVIMENTO TIPO 2
 - CALÇADA
 - CALÇADA EXISTENTE
 - CURVA DE NIVEL MESTRA
 - CURVA DE NIVEL INTERMEDIÁRIA
 - GUIA EXISTENTE
 - GUIA A IMPLANTAR
 - REMOÇÃO/RECONSTRUÇÃO DE GUIA
 - REMOÇÃO/RECONSTRUÇÃO DE SARJETA
 - LIMITES DE BORDO
 - BORDO DE TALUDE
 - CURSO D'ÁGUA
 - CERCA
 - ESTRADA
 - ÁREA DE CANTEIRO
 - ÁREA DE CANTEIRO NOVO

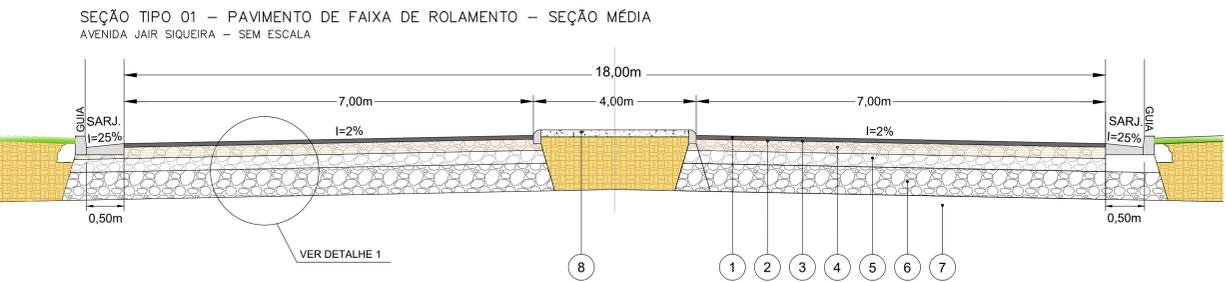
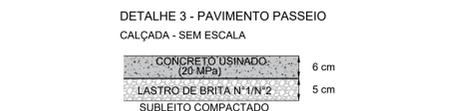
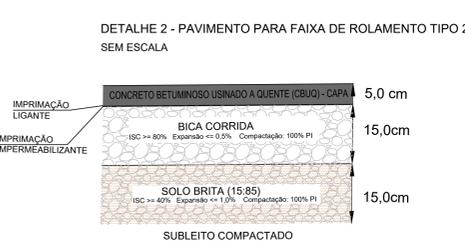
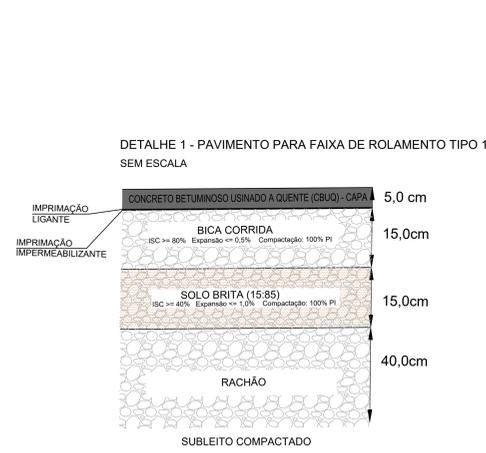
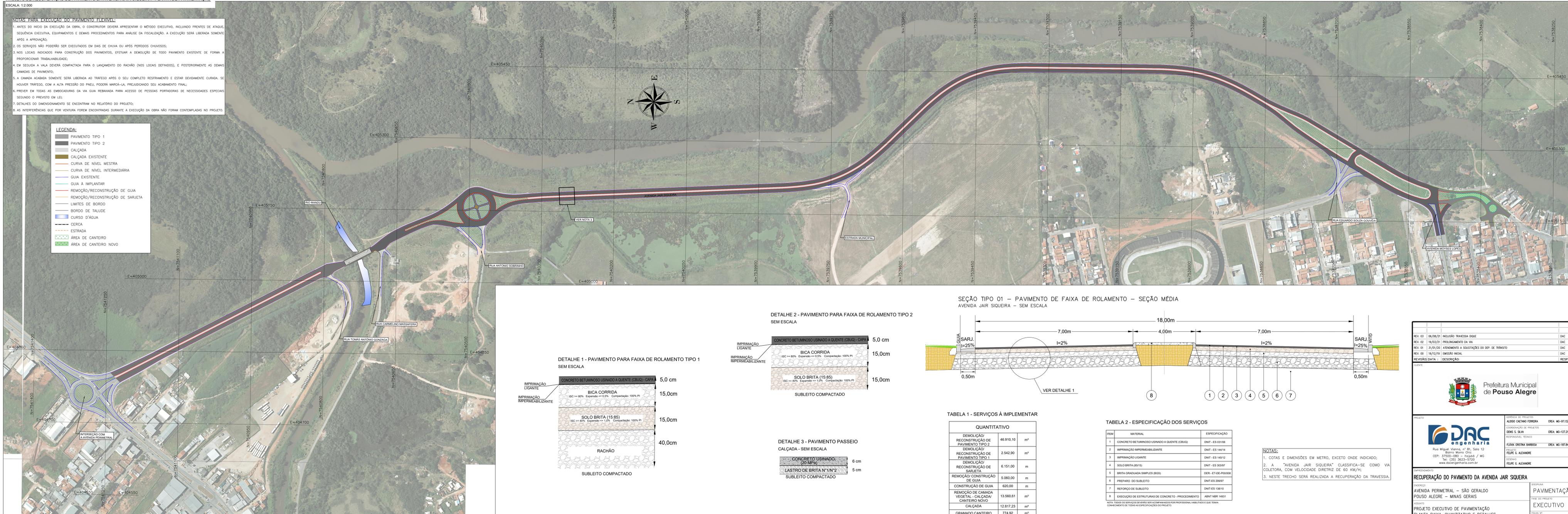


TABELA 1 - SERVIÇOS A IMPLEMENTAR

DESCRIÇÃO	QUANTITATIVO
DEMOLIÇÃO/RECONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO TIPO 2	46.910,10 m²
DEMOLIÇÃO/RECONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO TIPO 1	2.542,90 m²
DEMOLIÇÃO/RECONSTRUÇÃO DE SARJETA	6.151,00 m
REMOÇÃO/CONSTRUÇÃO DE GUIA	5.060,00 m
CONSTRUÇÃO DE GUIA	620,00 m
REMOÇÃO DE CAMADA VEGETAL - CALÇADA/CANTEIRO NOVO	13.560,61 m²
CALÇADA	12.817,23 m²
GRAMADO CANTEIRO	774,92 m²

TABELA 2 - ESPECIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS

ITEM	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ)	DNIT - ES 03106
2	IMPRIMAÇÃO IMPERMEABILIZANTE	DNIT - ES 14414
3	IMPRIMAÇÃO LIGANTE	DNIT - ES 14512
4	SOLO BRITA (85/15)	DNIT - ES 30397
5	BRITA GRADUADA SIMPLES (BG5)	DNR - ET-DI-00/008
6	PREPARO DO SUBLEITO	DNIT-ES 29097
7	REFORÇO DE SUBLEITO	DNIT-ES 13810
8	EXECUÇÃO DE ESTRUTURAS DE CONCRETO - PROCEDIMENTO	ABNT NBR 14631

- NOTAS:**
1. COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
 2. A "AVENIDA JAIR SIQUEIRA" CLASSIFICA-SE COMO VIA COLETOIRA, COM VELOCIDADE DIRETRIZ DE 60 KM/H;
 3. NESTE TRECHO SERÁ REALIZADA A RECUPERAÇÃO DA TRAVESSIA.

CLIENTE: Prefeitura Municipal de Pouso Alegre
PROJETO: RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO DA AVENIDA JAIR SIQUEIRA
RESPONSÁVEL TÉCNICO: FELPE G. ALEXANDRE
PROJETO: FELPE G. ALEXANDRE
REVISÃO: FELPE G. ALEXANDRE

REVISÃO: 03 | 06/09/21 | INCLUSÃO TRAVESSIA ODIQUE | DAC
 02 | 19/03/21 | PROLONGAMENTO DA VIA | DAC
 01 | 31/07/20 | ATENDIMENTO A SOLICITAÇÕES DO DEP. DE TRÁNSITO | DAC
 00 | 19/12/19 | EMISSÃO INICIAL | DAC

REVISÃO DATA: | **DESCRIÇÃO:** | **RESP:**

PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO
 PLANTA BAIXA, QUANTITATIVO E DETALHES

DISCIPLINA: PAVIMENTAÇÃO
FASE DO PROJETO: EXECUTIVO
FOLHA Nº: 002

DATA: 19/12/2019 | ESCALA: INDICADA | REVISÃO: R03 | PROJETO: DAC-PPA-AS-PE-PAV-002-R03.DWG