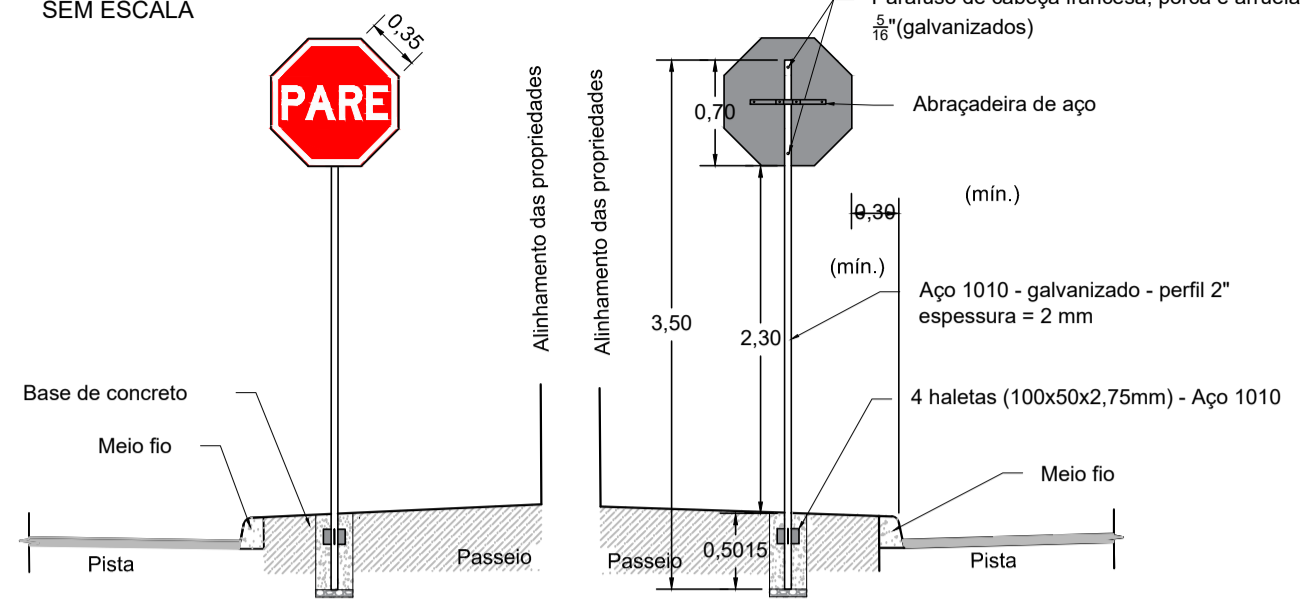
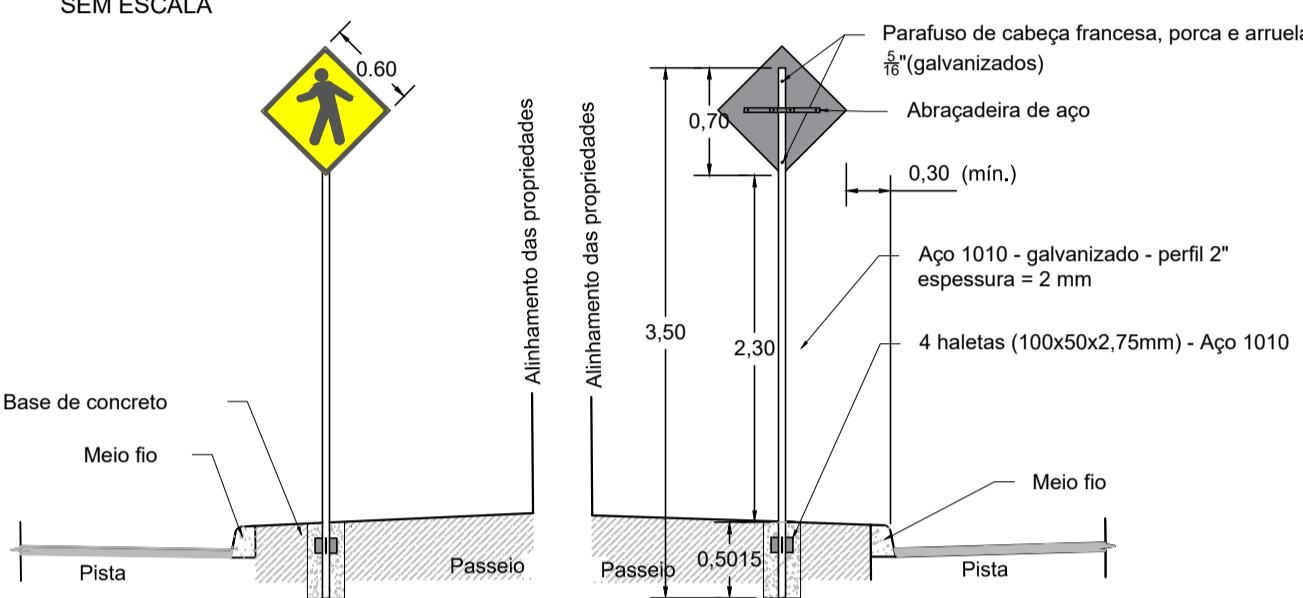


PROJETO DE SINALIZAÇÃO - DETALHES
SEM ESCALA

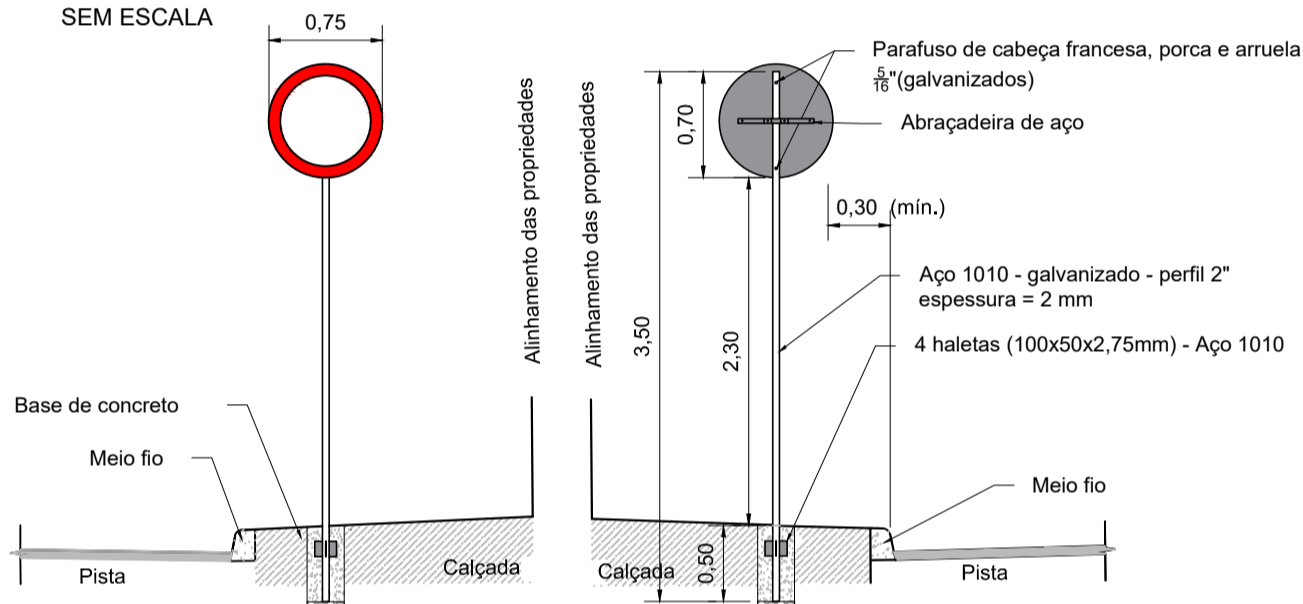
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO OCTOGONAL
SEM ESCALA



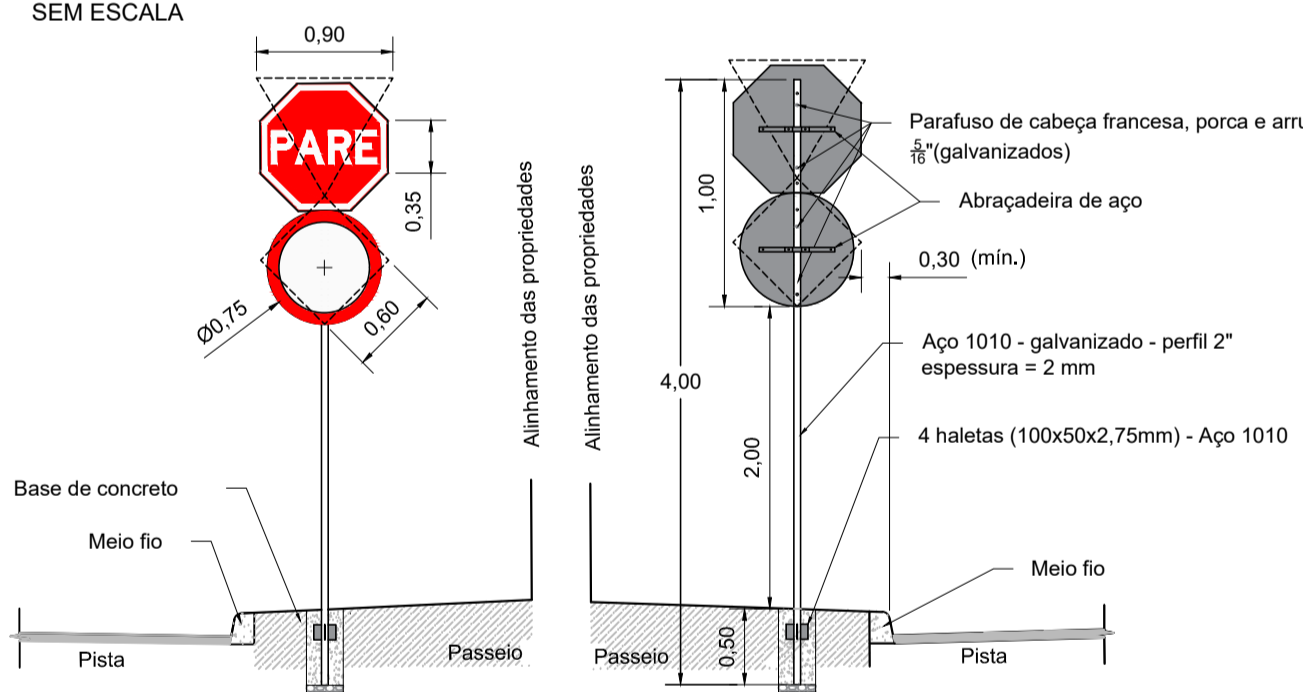
PLACA DE ADVERTÊNCIA
SEM ESCALA



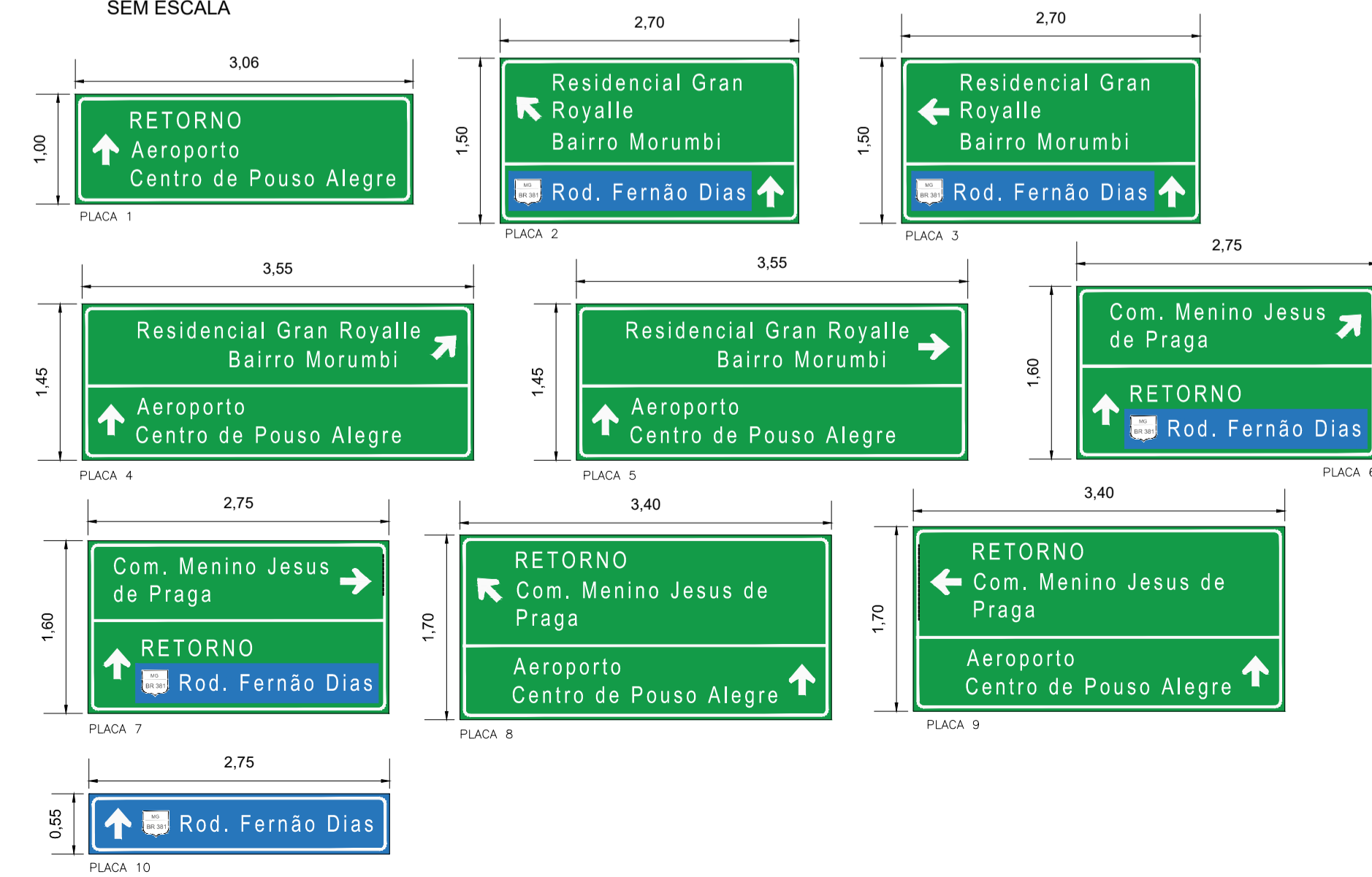
PLACA DE REG. CIRCULAR
SEM ESCALA



PLACA DE ADVERTÊNCIA E REG
SEM ESCALA



DETALHE PLACAS DE INDICAÇÃO
SEM ESCALA



Placas de Advertência

Sinal	Código	Cor
	Fundo	Amarelo
	Orla interna	Branca
	Orla externa	Preta
	Letra	Preta

Via	Lado (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)
Urbana	0,60	0,024	0,012

Placas de Regulamentação

Forma	Cor	
	Fundo	Branco
	Simbolo	Preta
	Tarja	Vermelha
	Orla	Vermelha
	Letra	Preta

Via	Diâmetro (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana	0,75	0,075	0,075

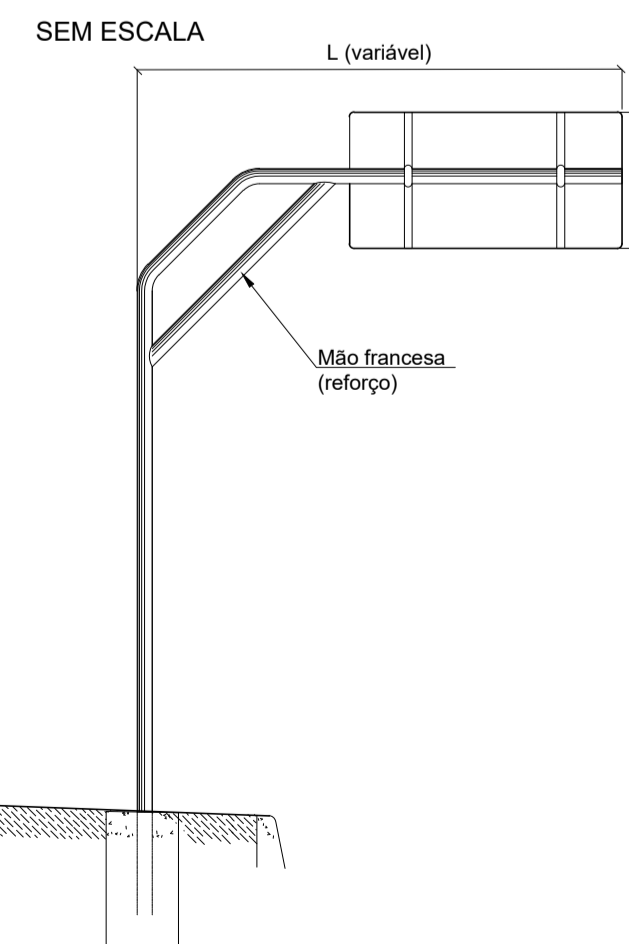
Placas de Regulamentação - R1

Sinal	Código	Cor
	Fundo	Vermelha
	Orla interna	Branca
	Orla externa	Vermelha
	Letra	Branca

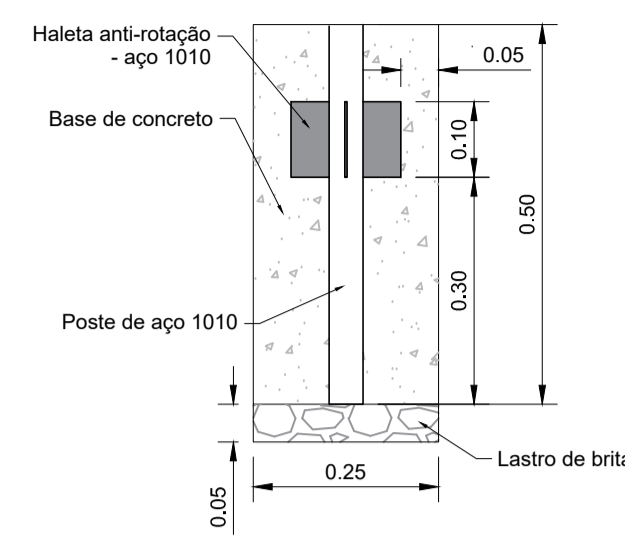
Via	Lado (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)
Urbana	0,35	0,028	0,014

PLACA DE SINALIZAÇÃO	CÓDIGO	QUANTIDADE	PLACA DE SINALIZAÇÃO	CÓDIGO	QUANTIDADE
	R-1	7		R-19	22
	R-2	4		R-33	6
	MA	49		R-4b	6
	A-2a	3		A-2b	4
	R-7	16		MP-1	7
	A-18	34			

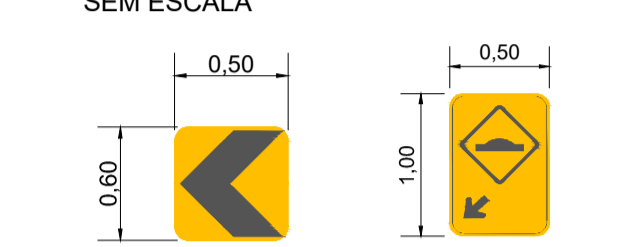
DETALHE BRAÇO PROJETADO
SEM ESCALA



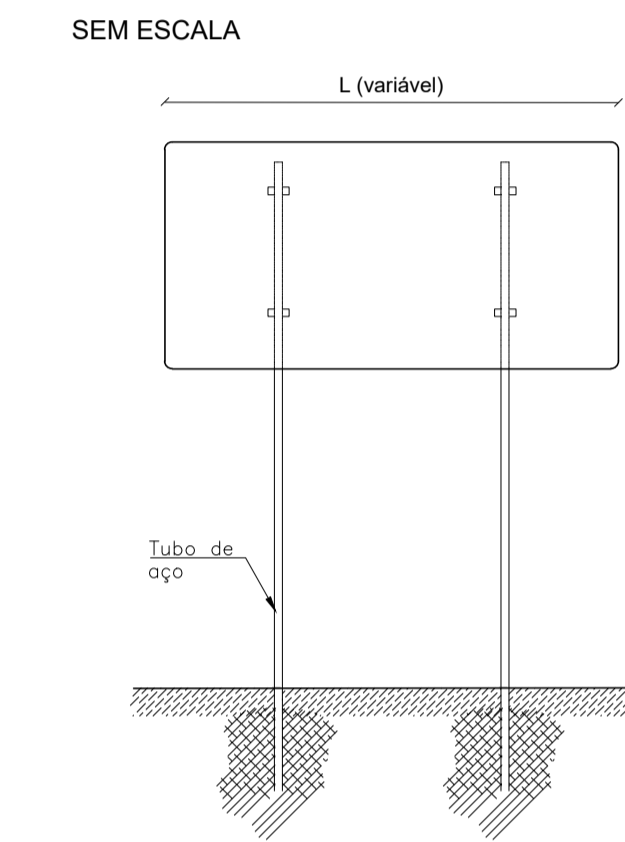
DETALHE DE FIXAÇÃO DE POSTES PARA PLACAS
SEM ESCALA



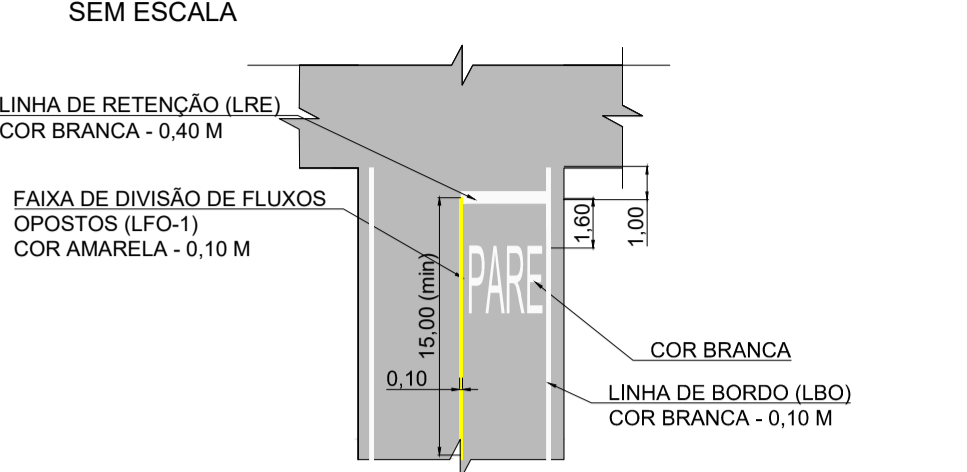
DETALHE PLACAS DE DE ADVERTÊNCIA
SEM ESCALA



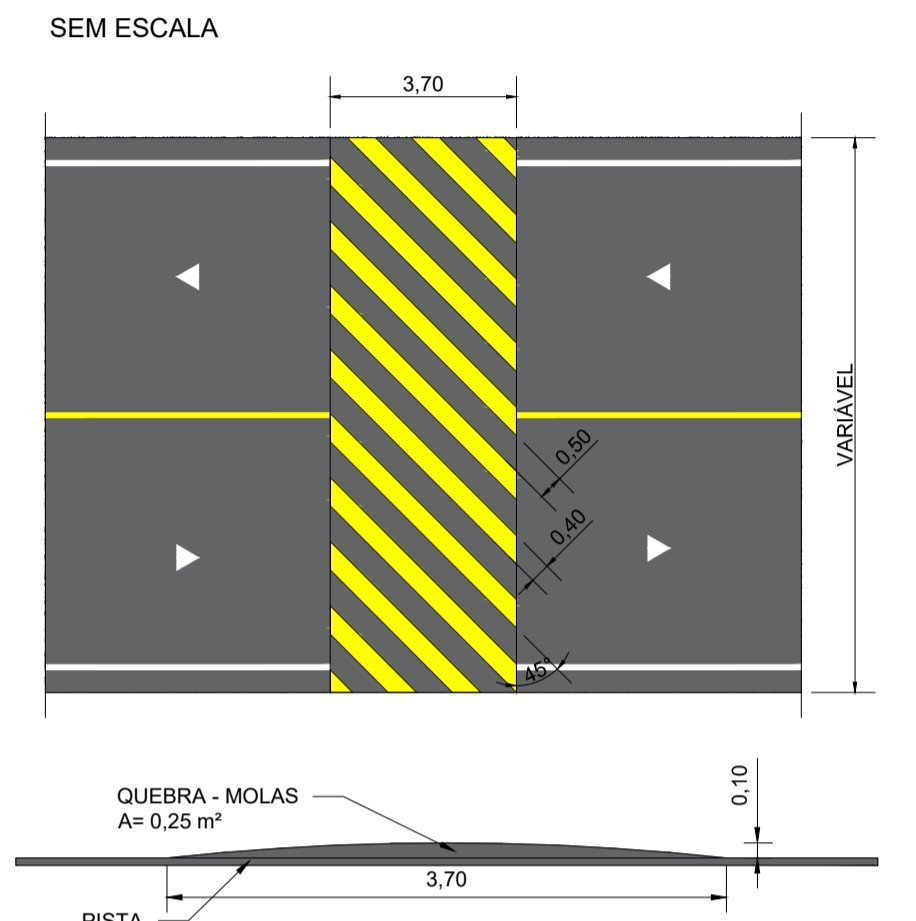
INSTALAÇÃO DE PLACAS INDICATIVAS
SEM ESCALA



DETALHE - PINTURA SINALIZAÇÃO: PARADA OBRIGATORIA
SEM ESCALA



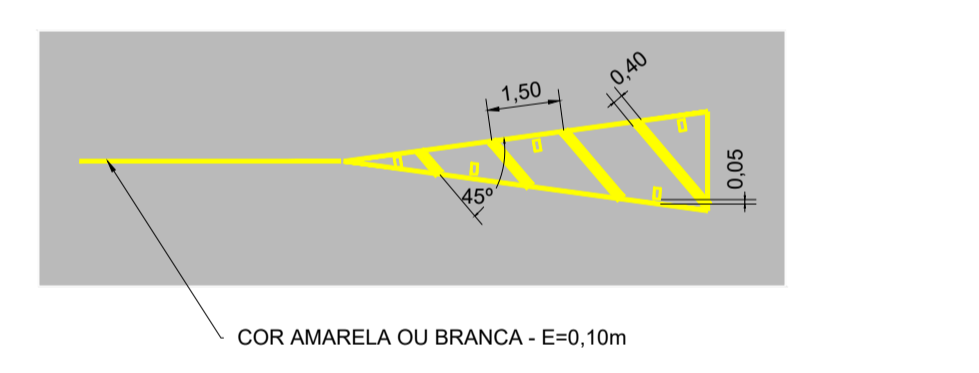
DETALHAMENTO QUEBRA-MOLAS
SEM ESCALA



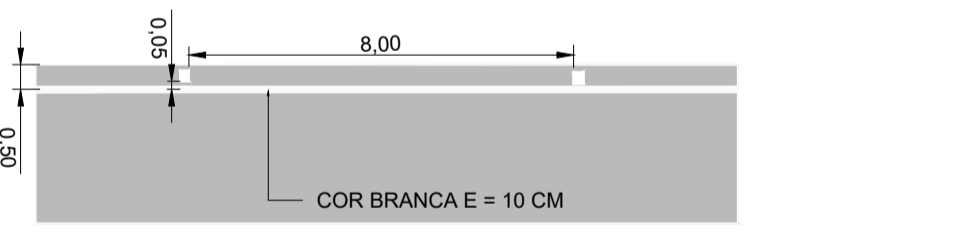
NOTAS:

- COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVEM SER LOCADAS COM UMA ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO, TENDO POR OBJETIVO GARANTIR A BOA VISIBILIDADE E LEITURA DOS SINAIS, EVITANDO O REFLEXO ESPECULAR QUE PODE OCORRER EM FUNÇÃO DOS FARÓIS DE VEÍCULOS OU DE RAIOS SOLARES SOBRE A PLACA;
- O AFASTAMENTO LATERAL DAS PLACAS, MEDIDO ENTRE A BORDA LATERAL DA MESMA E DA PISTA, DEVE SER, NO MÍNIMO, DE 0,30m EM TRECHOS RETOS E DE 0,40 M EM TRECHOS CURVOS;
- QUANDO DA IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS E EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE DEVERÃO SER OBSERVADOS OS PROJETOS DE DRENAGEM, ARBORIZAÇÃO VIÁRIA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA, TENDO POR OBJETIVO A COMPATIBILIZAÇÃO ENTRE ESTES PROJETOS, ASSIM AS RAMPAS E PLACAS PODEM SER MOVIDAS DE FORMA A NÃO ATRAPALHAR SUA PRÓPRIA FUNCIONALIDADE E DOS DEMAIS SISTEMAS;
- A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DEVE SER EXECUTADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA PREFEITURA MUNICIPAL DE POUSO ALEGRE.

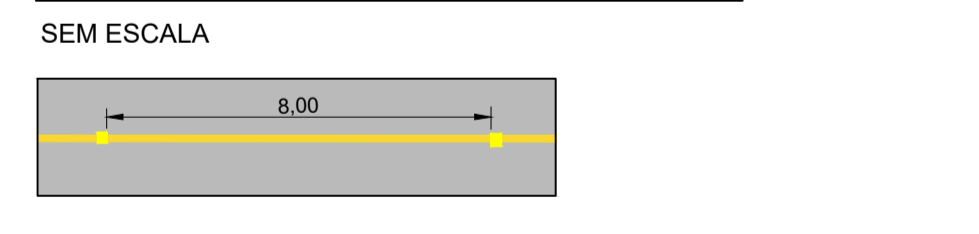
DETALHE - TACHÕES JUNTO A MARCAÇÃO DE CANALIZAÇÃO
SEM ESCALA



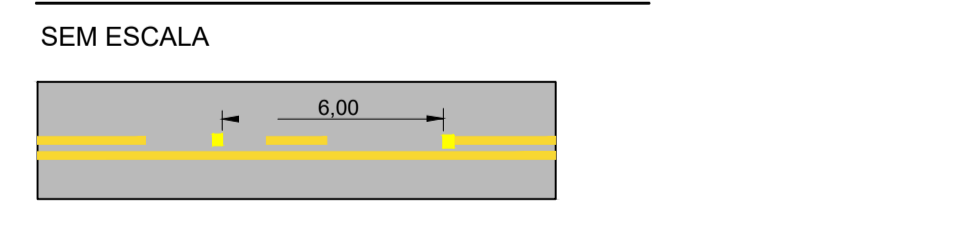
LINHA DE BORDO E TACHAS - LBO
SEM ESCALA



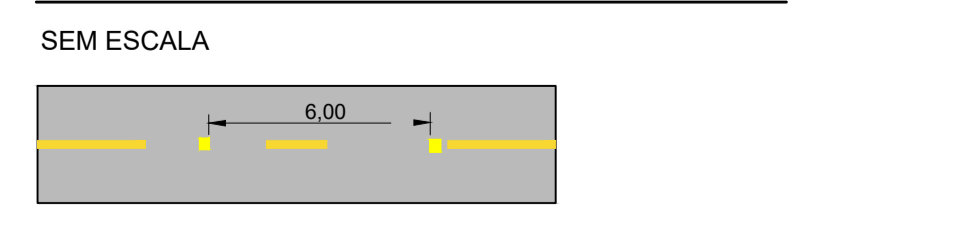
DETALHE - LINHA SIMPLES CONTÍNUA - LFO-1
SEM ESCALA



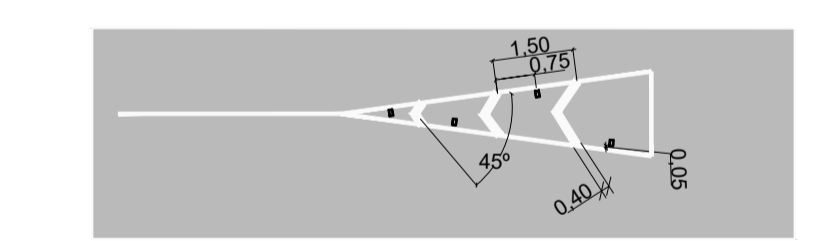
LINHA DUPLA CONTÍNUA E SEC. - LFO-3
SEM ESCALA



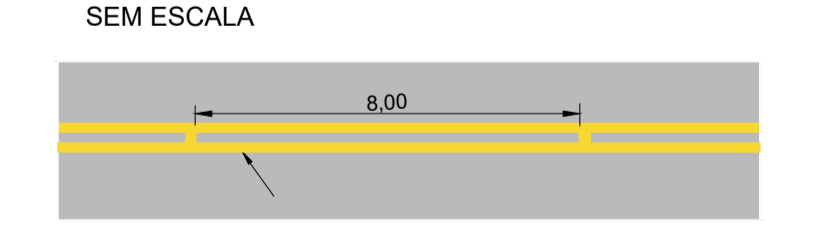
DETALHE - LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2
SEM ESCALA



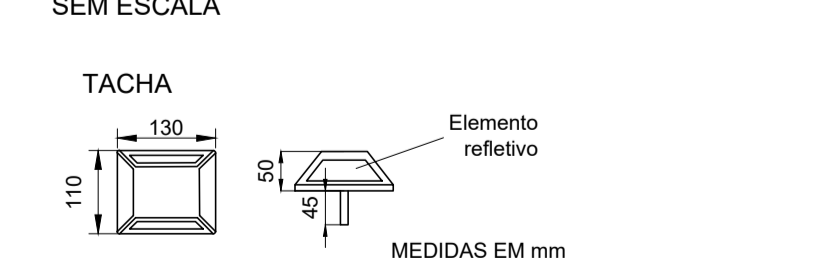
DETALHE DOS TACHÕES JUNTO À CANALIZAÇÃO
SEM ESCALA



LINHA DUPLA CONTÍNUA - LFO-3
SEM ESCALA



DETALHE - DISPOSITIVO AUXILIAR DELIMITADOR
SEM ESCALA



- Corpo na cor amarela ou branca, de acordo com a marca viária que complementa

- Cor elemento refletivo
- Branca - para ordenar fluxos de mesmo sentido
- Amarela - para ordenar fluxo de sentidos opostos

ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL			
TIPO	ÁREA UNIT. (m²)	QTD (u)	ÁREA TOTAL (m²)
R-1 "PARADA OBRIGATORIA"	0,60	6	3,60
R-24b "PASSAGEM OBRIGATORIA"	0,45	5	2,25
R-33 "SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA ROTATORIA"	0,45	6	2,70
R-19 "VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA"	0,45	22	9,90
R-7 "PROIBIDO ULTRAPASSAR"	0,45	14	6,30
A-18 "SALIÊNCIA OU LOMBADA" RETANGULAR	0,50	32	16,00
A-5b "CURVA EM S À DIREITA"	0,36	2	0,72
A-2b "CURVA À DIREITA"	0,36	3	1,08
A-2a "CURVA À ESQUERDA"	0,36	2	0,72
MP "MARCADOR DE PERIGO"	0,27	5	1,35
MARCADOR DE ALINHAMENTO	0,30	47	14,10
PLACA INDICATIVA 1	3,06	2	6,12
PLACA INDICATIVA 2	4,05	1	4,05
PLACA INDICATIVA 3	4,05	1	4,05
PLACA INDICATIVA 4	5,15	1	5,15
PLACA INDICATIVA 5	5,15	1	5,15
PLACA INDICATIVA 6	4,40	1	4,40
PLACA INDICATIVA 7	4,40	1	4,40
PLACA INDICATIVA 8	5,78	1	5,78
PLACA INDICATIVA 9	5,78	1	5,78
PLACA INDICATIVA 10	1,51	1	1,51
TOTAL			105,11

ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
TIPO	COMPRIMENTO (m)	LARGURA (m)	ÁREA TOTAL (m²)
LBO	16394,87	0,10	1639,49
LCO	503,80	0,10	50,38
LFO-1	6968,8	0,10	696,88
LFO-2	1791,92	0,10	179,19
LRE	17,02	0,40	6,81
LCA - BRA	247,89	0,10	24,79
LCA - AMA	139,22	0,10	13,92
ZPA - BRA	25,10	0,40	10,04
ZPA - AMA	39,52	0,40	15,81

DISPOSITIVOS AUXILIARES	
TACHAS BI - AMARELAS	1131
TACHAS BI - BRANCAS	2065
POSTE SIMPLES (3,00m)	78
POSTE SIMPLES (3,50m)	14
POSTE DUPLO (3,00m)	35
BRAÇO PROJETADO	8

FAIXAS E DEMARCAÇÕES			
TIPO	ÁREA UNIT. (m²)	QTD. (u)	ÁREA TOTAL (m²)
PARE	4,10	6	24,60

QUEBRA - MOLAS (ONDULAÇÃO TRANSVERSAL)		
Quantidade (un.)	comprimento total (m)	volume total (m³)
10	70	17,50

REV. 00	19/11/21	EMISSÃO INICIAL	DAC
REVISÃO:	DATA :	DESCRIÇÃO:	RESP.:
CLIENTE			
		Prefeitura Municipal de Pouso Alegre	
PROJETO	GERÊNCIA DE PROJETOS	FELIPE G. ALEXANDRE	CREA: MG-245.296/D
	COORDENAÇÃO DE PROJETOS	DENIS DE SOUZA SILVA	CREA: MG-127.216/D
	RESPONSÁVEL TÉCNICO	ENIG: FLÁMIA C BARBOSA	CREA: MG-187.842/D
Rua Miguel Vianna, nº 81, Sala 12 Bairro Morro Chic CEP: 37500-080 - Itajubá / MG Tel: (35) 3623-5720 www.dacengenharia.com.br		PROJETO	ABRAÃO L. B. RAMOS
DESENHO		ABRAÃO L. B. RAMOS	
EMPREENHIMENTO			
OBRAS DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO DA VIA DE INTERLIGAÇÃO DO INSTITUTO FEDERAL-PARQUE REAL AO ALGODÃO			
ENDEREÇO	DISCIPLINA	SINALIZAÇÃO	
ESTRADA MUNICIPAL – BAIRRO ALGODÃO POUSO ALEGRE – MINAS GERAIS	FASE DO PROJETO	EXECUTIVO	
ASSUNTO	PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA, DETALHES E QUANTIDADES		FOLHA Nº.
			05/05
DATA INICIAL	ESCALA	REVISÃO	ARQUIVO
19/11/2021	INDICADA	ROO	DAC-PMPA-ALG-SIN-PE-ROO.DWG