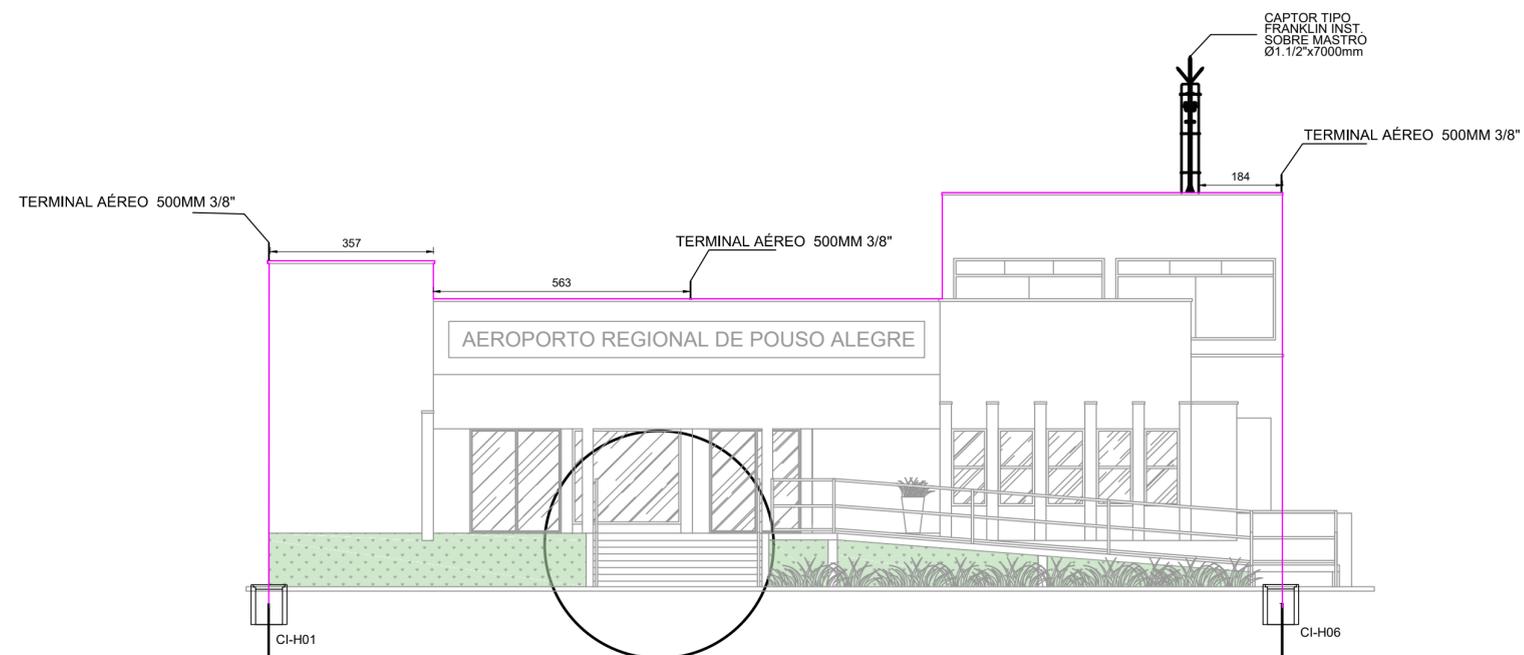
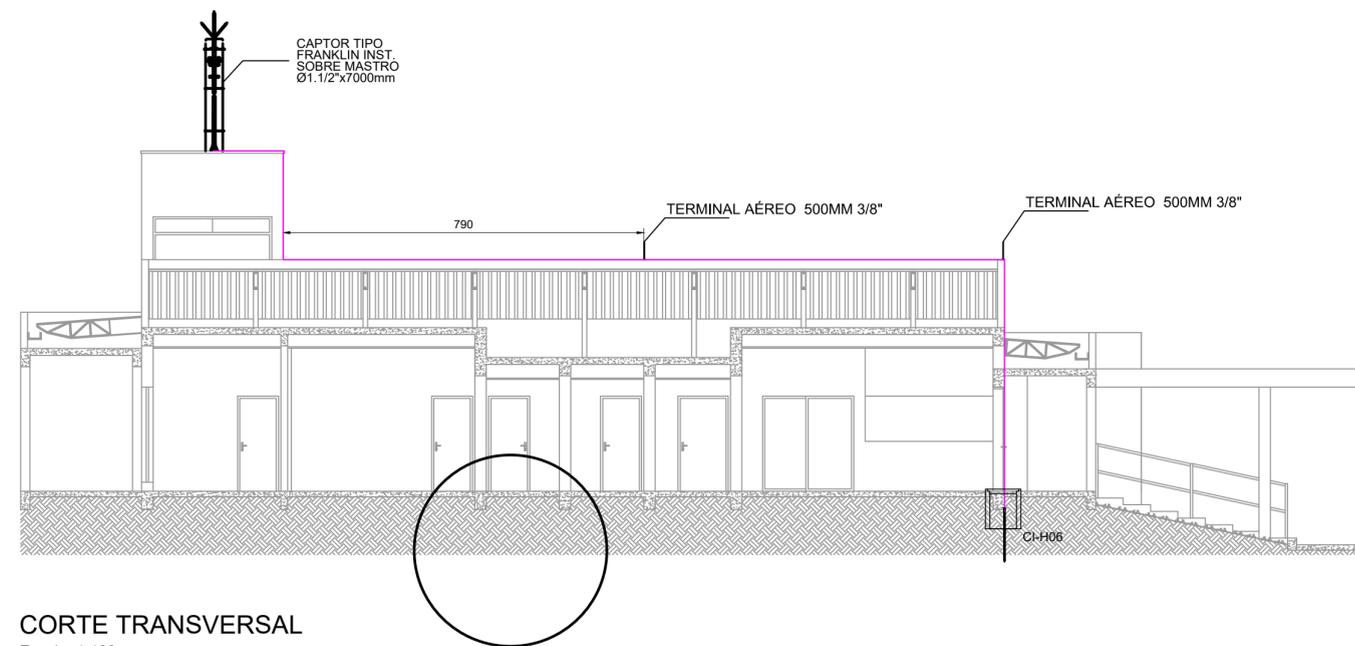


PROJETO DE SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS DO AEROPORTO DE POUSO ALEGRE  
ESCALA INDICADA



FACHADA  
Escala: 1:100

LEGENDA	
ITEM	DESCRIÇÃO
	CAPTOR TIPO FRANKLIN AEREO EM LATÃO CROMADO
	CABO DE COBRE NU 50mm², USADO NO ATERRAMENTO.
	CX. DE INSPEÇÃO Ø300mm+ HASTE DE ATERRAMENTO COPPERWELD 5/8" X 3000mm
CI-H12	IDENTIFICAÇÃO CAIXAS DE INSPEÇÃO
	HASTE DE ATERRAMENTO 3/4 PARA SPDA
	TERMINAL AÉREO COM CALHA PARA TELHA ONDULADA 500MM 3/8"



CORTE TRANSVERSAL  
Escala: 1:100

NOTAS PARA O SISTEMA ESTRUTURAL DO SPDA

- O SISTEMA DE PROTEÇÃO PROJETADO CONSISTE NA COLOCAÇÃO DE CAPTORES TIPO FRANKLIN ISOLADOS, QUE DEVEM SER INTERLIGADOS DE MANEIRA A ASSEGURAR A DIVISÃO DE CORRENTE EM PELO MENOS DOIS CAMINHOS;
- TODAS AS ESTRUTURAS METÁLICAS NO TOPO DA EDIFICAÇÃO DEVERÃO SER INTERLIGADAS AO SPDA; OS CABOS DE COBRE DO SPDA DEVEM SER FIXADOS À ESTRUTURA A CADA 1 METRO NA HORIZONTAL E NA VERTICAL;
- AS DESCIDAS SERÃO EXECUTADAS EM CABOS DE COBRE NU E PROTEGIDAS POR ELETRODUTO DE PVC RÍGIDO;
- OS CABOS DE COBRE NU DAS DESCIDAS NÃO PODERÃO SER EMENDADOS;
- O SISTEMA DEVERÁ TER UMA MANUTENÇÃO PREVENTIVA ANUAL E SEMPRE QUE ATINGIDO POR DESCARGAS ATMOSFÉRICAS PARA VERIFICAR EVENTUAIS IRREGULARIDADES E GARANTIR A EFICIÊNCIA DO SPDA;
- PARA CADA DESCIDA DEVERÁ SER INSTALADA UMA HASTE DE ATERRAMENTO TIPO "COPPERWELD" 3/4" X 3.00M (ALTA CAMADA) ACOMPANHADA DE UMA CAIXA DE INSPEÇÃO, E INTERLIGADAS A 50 CM ABAIXO DO SOLO COM CABO DE COBRE NU #50MM2 ATRAVÉS DE SOLDAS EXOTÉRMICAS;
- PARA A JUNÇÃO DE METAIS DIFERENTES UTILIZAR CONEXÕES BIMETÁLICAS;
- MATERIAIS FERROSOS EXPOSTOS, UTILIZADOS EM UMA INSTALAÇÃO DE SPDA, DEVEM SER GALVANIZADOS À QUENTE;
- QUAISQUER ELEMENTOS CONDUTORES EXPOSTOS, ISTO É, QUE DO PONTO DE VISTA FÍSICO POSSAM SER ATINGIDOS PELOS RAIOS, DEVEM SER CONSIDERADOS COMO PARTE DO SPDA;
- ELEMENTOS CONDUTORES EXPOSTOS QUE NÃO POSSAM SUPOORTAR O IMPACTO DIRETO DO RAIOS DEVEM SER DISPOSTOS NO INTERIOR DA ZONA DE PROTEÇÃO DE CAPTORES ESPECÍFICOS, INTEGRADOS AO SPDA, QUE PODEM SER: HASTES GALVANIZADAS À FOGO E/OU CABOS DE COBRE NU ESTICADOS;
- A CONTINUIDADE ELÉTRICA ENTRE AS DIVERSAS PARTES DEVE SER EXECUTADA DE MODO QUE ASSEGURE DURABILIDADE;
- OS ELEMENTOS NÃO METÁLICOS ACIMA OU SOBRE O ELEMENTO METÁLICO PODEM SER EXCLUÍDOS DO VOLUME A PROTEGER (EM TELHAS DE FIBROCIMENTO, O IMPACTO DO RAIOS OCORRE HABITUALMENTE SOBRE OS ELEMENTOS METÁLICOS DE FIXAÇÃO);
- NO NÍVEL DO PUNTO, TERREIRO DEVERÁ SER INSTALADA PELO MENOS 01 CAIXA DE EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAIS DE MALHA DE ATERRAMENTO DO SPDA COM O ATERRAMENTO ELÉTRICO, TELEFÔNICO, PRUMADA DE INCÊNDIO.

REV. 00	06/07/20	EMISSÃO INICIAL	DAC
REVISÃO:	DATA :	DESCRIÇÃO:	RESP.:



**DAC**  
engenharia

Rua Miguel Vianna, n.º 81, Sala 12  
Bairro Morro Chic  
CEP: 37500-080 – Itajubá / MG  
Tel: (35) 3623-5720  
www.dacengenharia.com.br

GERÊNCIA DE PROJETOS  
DENIS DE SOUZA SILVA CREA: MG-127.216/D

COORDENAÇÃO DE PROJETOS  
ALOSIO CAETANO FERREIRA CREA: MG-97.132/D

RESPONSÁVEL TÉCNICO  
ENG. CIVIL FLÁMIA C. BARBOSA CREA: MG-187.842/D

PROJETO  
GIOVANNI AUGUSTO PETRUCCI

DESENHO  
GIOVANNI AUGUSTO PETRUCCI

EMPREENDIMENTO  
**REFORMA E AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO DE POUSO ALEGRE**

ENDEREÇO  
AVENIDA JOÃO BATISTA PIFFER, B. JARDIM AEROPORTO  
POUSO ALEGRE – MINAS GERAIS

ASSUNTO  
FACHADA E CORTE TRANSVERSAL

DISCIPLINA  
SPDA

FASE DO PROJETO  
EXECUTIVO

FOLHA Nº.  
02/02

DATA INICIAL	ESCALA	REVISÃO	ARQUIVO
06/07/2020	INDICADA	R00	DAC--PMPA--AER--PE--SPDA--R00.DWG