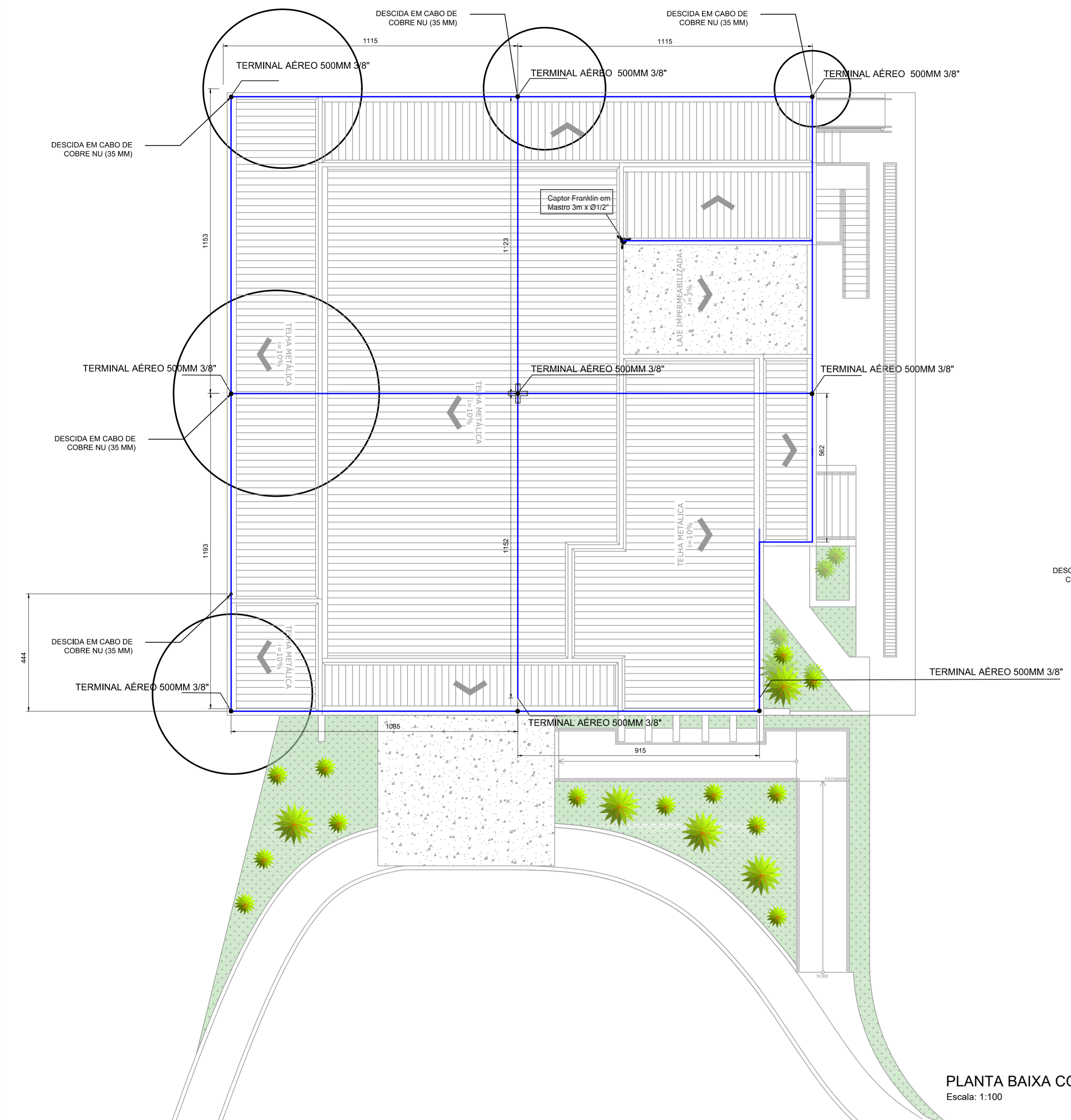
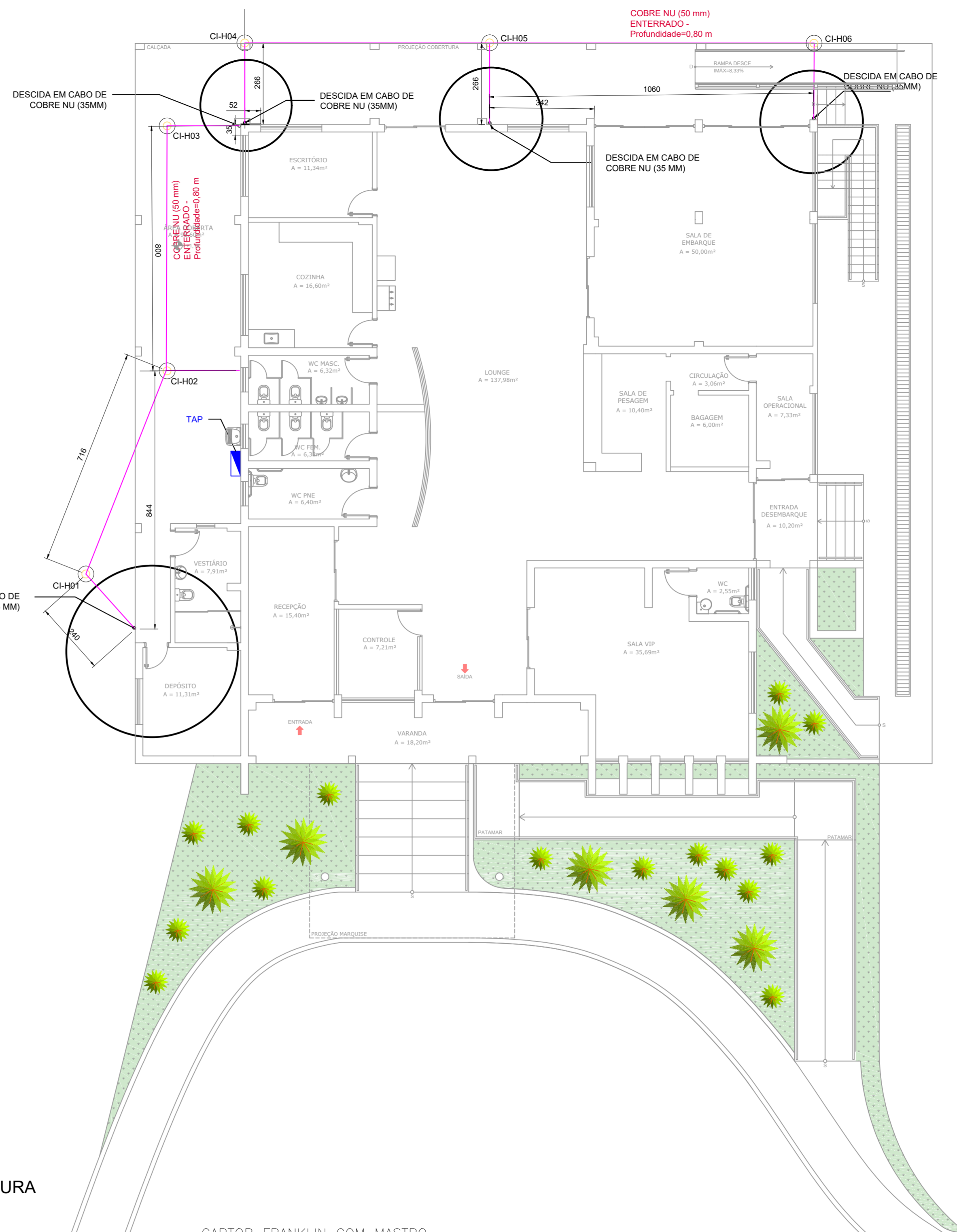


PROJETO DE SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS DO AEROPORTO DE POUSO ALEGRE
ESCALA INDICADA

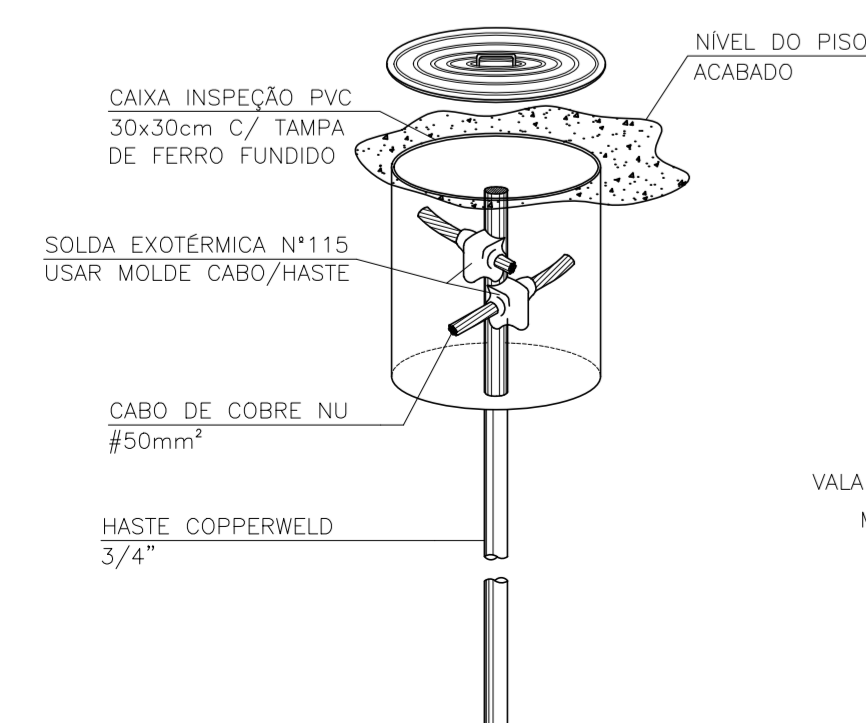


PLANTA BAIXA COBERTURA
Escala: 1:100

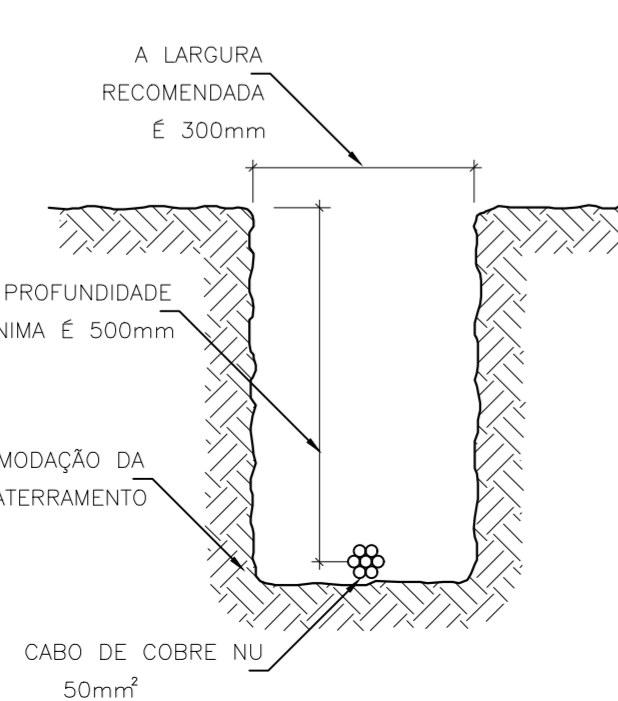


PLANTA BAIXA ATERRAMENTO
Escala: 1:100

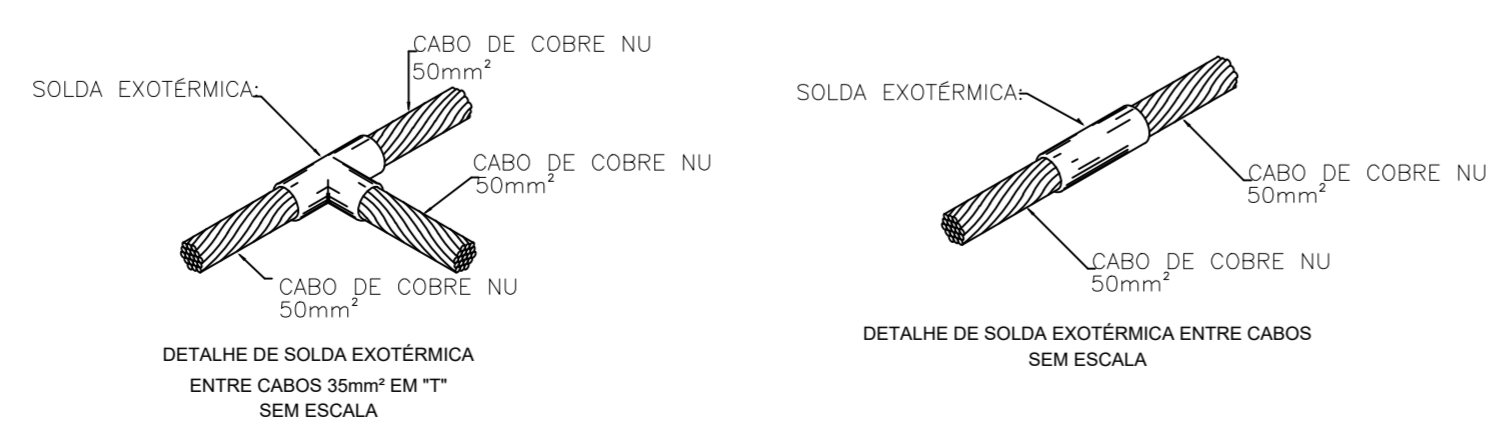
CAIXA DE INSPEÇÃO 30X30 CM



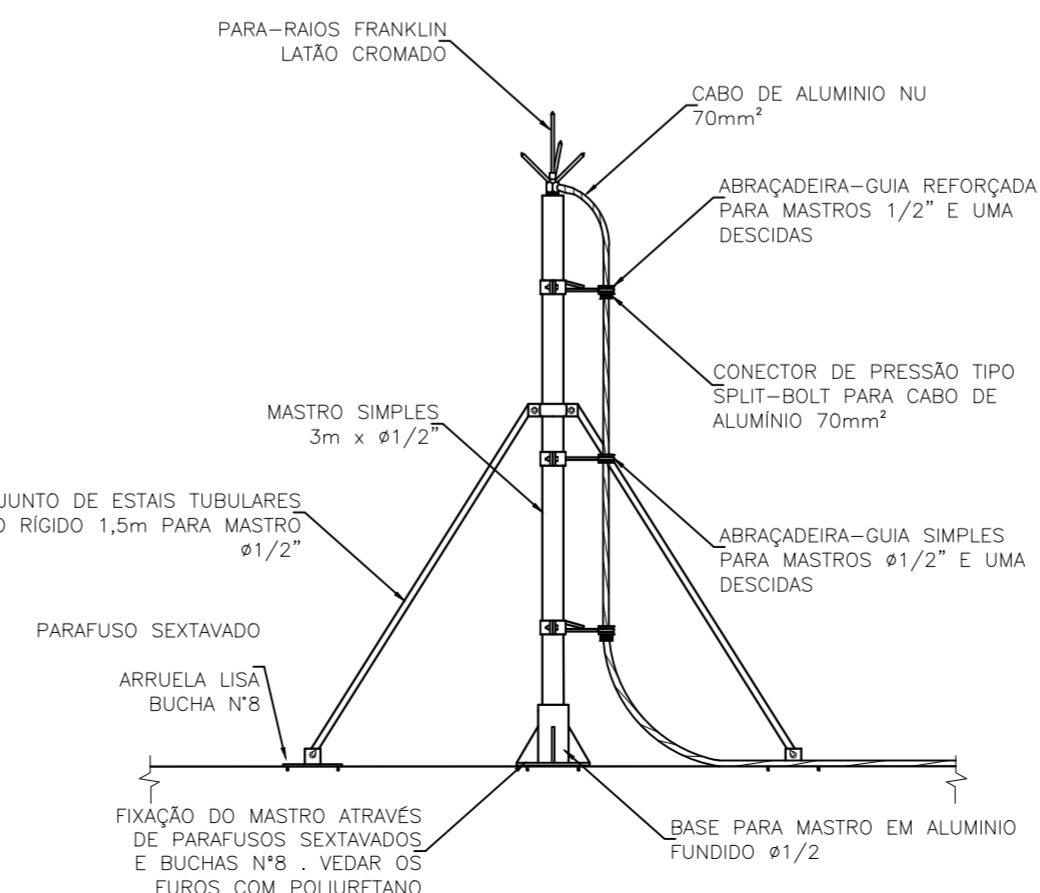
VALA DE ATERRAMENTO



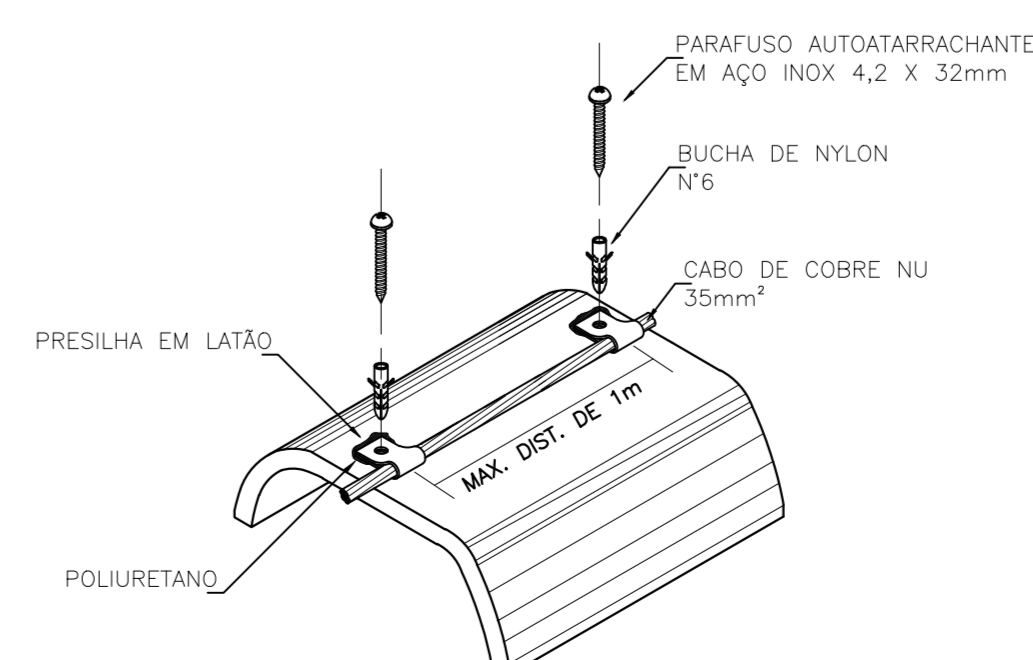
SOLDAS EXOTÉRMICAS



CAPTOR FRANKLIN COM MASTRO



FIXAÇÃO DO CABO DE COBRE COM PRESILHAS DE LATÃO EM TELHA E FIBROCIMENTO

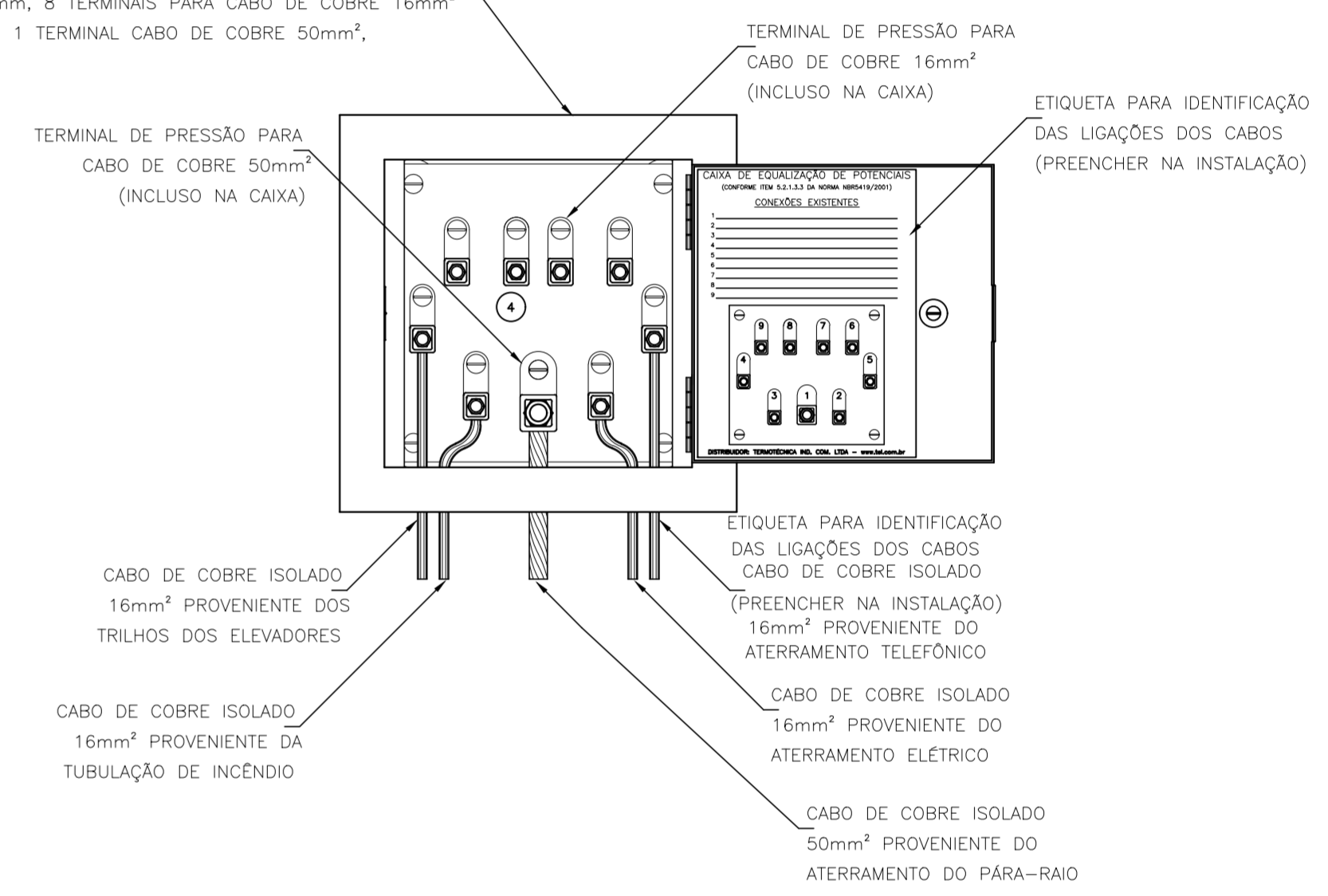


LEGENDA	
ITEM	DESCRIÇÃO
—	CABO DE COBRE NU 50mm², USADO NO ATERRAMENTO.
○	CX. DE INSPEÇÃO Ø300mm+ HASTE DE ATERRAMENTO COPPERWELD 3/4" X 3000mm
■	CAIXA DE EQUALIZAÇÃO EMBUTIDA NA ALVENARIA PARA 11 TERMINAIS - H=0,30m DO PISO ACABADO
CI-H12	IDENTIFICAÇÃO CAIXAS DE INSPEÇÃO

LEGENDA	
ITEM	DESCRIÇÃO
⚡	CAPTOR TIPO FRANKLIN AEREO EM LATÃO CROMADO
—	CABO DE COBRE NU 35 mm², USADO NA CAPTAÇÃO.
●	TERMINAL AÉREO COM CALHA PARA TELHA ONDULADA 500MM 3/8"
⊕	SOLDA EXOTÉRMICA

CAIXA DE EQUALIZAÇÃO (TAP)

CAIXA DE EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAIS 200mm x 200mm EM AÇO COM BARRAMENTO ESPESURA 6mm, 8 TERMINAIS PARA CABO DE COBRE 16mm² E 1 TERMINAL CABO DE COBRE 50mm².



- NOTAS PARA O SISTEMA ESTRUTURAL DO SPDA
- ERLIGADOS DE MANEIRA A ASSEGURAR A DIVISÃO DE CORRENTE EM PELO MENOS DOIS CAMINHOS;
 - TODAS AS ESTRUTURAS METÁLICAS NO TOPO DA EDIFICAÇÃO DEVERÃO SER INTERLIGADAS AO SPDA; OS CABOS DE COBRE DO SPDA DEVEM SER FIXADOS À ESTRUTURA A CADA 1 METRO NA HORIZONTAL E NA VERTICAL;
 - AS DESCIDAS SERÃO EXECUTADAS EM CABOS DE COBRE NU E PROTEGIDAS POR ELÉTRÓDUTO DE PVC RÍGIDO;
 - OS CABOS DE COBRE NU DAS DESCIDAS NÃO PODERÃO SER EMENDADOS;
 - O SISTEMA DEVERÁ TER UMA MANUTENÇÃO PREVENTIVA ANUAL E SEMPRE QUE ATINGIDO POR DESCARGAS ATMOSFÉRICAS PARA VERIFICAR EVENTUAIS IRREGULARIDADES E GARANTIR A EFICIÊNCIA DO SPDA;
 - PARA CADA DESCIDA DEVERÁ SER INSTALADA UMA HASTE DE ATERRAMENTO TIPO "COPPERWELD" 3/4" X 3,00M (ALTA CHAMADA) ACOMPANHADA DE UMA CAIXA DE INSPEÇÃO, E INTERLIGADAS A 50 CM ABAIXO DO SOLO COM CABO DE COBRE NU #50MM2 ATRAVÉS DE SOLDAS EXOTÉRMICAS;
 - PARA A JUNÇÃO DE METAIS DIFERENTES UTILIZAR CONEXÕES BIMETÁLICAS;
 - MATERIAIS FERROSOS EXPOSTOS, UTILIZADOS EM UMA INSTALAÇÃO DE SPDA, DEVEM SER GALVANIZADOS A QUENTE;
 - QUAISQUER ELEMENTOS CONDUTORES EXPOSTOS, ISTO É, QUE DO PONTO DE VISTA FÍSICO POSSAM SER ATINGIDOS PELOS RAIOS, DEVEM SER CONSIDERADOS COMO PARTE DO SPDA;
 - ELEMENTOS CONDUTORES EXPOSTOS QUE NÃO POSSAM SUPOORTAR O IMPACTO DIRETO DO RAIOS DEVEM SER DISPOSTOS NO INTERIOR DA ZONA DE PROTEÇÃO DE CAPTORES ESPECÍFICOS, INTEGRADOS AO SPDA, QUE, PODEM SER: HASTES GALVANIZADAS À FOGO E/OU CABOS DE COBRE NU ESTICADOS;
 - A CONTINUIDADE ELÉTRICA ENTRE AS DIVERSAS PARTES DEVE SER EXECUTADA DE MODO QUE ASSEGURE DURABILIDADE;
 - OS ELEMENTOS NÃO METÁLICOS ACIMA OU SOBRE O ELEMENTO METÁLICO PODEM SER EXCLUÍDOS DO VOLUME A PROTEGER EM TELHAS DE FIBROCIMENTO, O IMPACTO DO RAIOS OCORRE HABITUALMENTE SOBRE OS ELEMENTOS METÁLICOS DE FIXAÇÃO;
 - NO NÍVEL DO PISO, TERRELO DEVERÁ SER INSTALADA PELO MENOS 01 CAIXA DE EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAIS DE MALHA DE ATERRAMENTO DO SPDA COM O ATERRAMENTO ELÉTRICO, TELEFÔNICO, PRIMADA DE INCÊNDIO.

REV. 00	06/07/20	EMISSÃO INICIAL	DAC
REVISÃO:	DATA:	DESCRIÇÃO:	RESP.:
<p>GERÊNCIA DE PROJETOS DENS DE SOUZA SILVA CREA: MG-127.216/D</p>		<p>COORDENAÇÃO DE PROJETOS ALOSIO CAETANO FERREIRA CREA: MG-97.132/D</p>	
<p>RESPONSÁVEL TÉCNICO ENG. CIVIL Flávia C. Barbosa CREA: MG-187.842/D</p>		<p>PROJETO GIOVANNI AUGUSTO PETRUCCI</p>	
<p>DESENHO GIOVANNI AUGUSTO PETRUCCI</p>		<p>EMPRESAMENTO DAC engenharia Rua Miguel Vianna, n° 81, Sala 12 Bairro Morro Chic CEP: 37500-080 - Itajubá / MG Tel: (35) 3623-5720 www.dacengenharia.com.br</p>	
<p>REFORMA E AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO DE POUSO ALEGRE</p>			
ENGENHEIRO	DISCIPLINA	FASE DO PROJETO	ASSUNTO
AVENIDA JOÃO BATISTA PIFFER, B. JARDIM AEROPORTO POUSO ALEGRE - MINAS GERAIS	SPDA	EXECUTIVO	PLANTA BAIXA CAPTAÇÃO DE ATERRAMENTO DETALHES
DATA INICIAL	ESCALA	REVISÃO	ARQUIVO
06/07/2020	INDICADA	ROO	DAC-PMPA-AER-PE-SPDA-ROO.DWG
FOLHA Nº		01/02	