



LEGENDA

- LUZES DE BORDO DA PISTA
- LUZES DE BORDO DE PISTA
- LUZES DE FINAL DE PISTA
- LUZES DE CABECEIRA
- ELETRODUTO
- ATERRAMENTO
- CAIXA DE PASSAGEM
- EIXO DA PISTA
- BORDO DA PISTA
- CABO DE ENERGIA PRETO
- CABO DE ENERGIA VERMELHO
- CABO DE NEUTRO

TABELA 1 - ITENS A IMPLEMENTAR

QUANTITATIVO		
SISTEMA NUBREX 33 KW	2	un
BALIZADOR METÁLICO AZUL	13	pc
BALIZADOR METÁLICO AMARELO	19	pc
BALIZADOR METÁLICO VERDE/VERMELHO	32	pc
BALIZADOR METÁLICO VERMELHO	4	pc
BALIZADOR METÁLICO VERMELHO	22	pc
CABO 1X16MM	6274	m
CABO ISOLADO 1X16MM	3137	m
CONECTOR KIT 1X CABO DE POTÊNCIA 16 MM	94	pc
CONECTOR KIT 1X CABO DE POTÊNCIA 25 MM	48	pc
DUTO FLEXÍVEL DE 1"4"	3137	pc
CAIXA DE PASSAGEM	94	pc

NOTAS PARA EXECUÇÃO DO SISTEMA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DE PISTA E PÁTIO:

1. ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DA OBRA, O CONSTRUTOR DEVERÁ APRESENTAR O MÉTODO EXECUTIVO, INCLUINDO FRENTES DE ATAQUE, SEQUÊNCIA EXECUTIVA, EQUIPAMENTOS E DEMAIS PROCEDIMENTOS PARA ANÁLISE DA FISCALIZAÇÃO. A EXECUÇÃO SERÁ LIBERADA SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO;
2. A ABERTURA DA VALAS TERÁ QUE OBEDECER OS SEGUINTES CRITÉRIOS:
 - 2.1. As dimensões mínimas das valas devem ser de 0,5 de profundidade e 0,3 de largura, as valas devem ser isentas de detritos de materiais indesejáveis;
 - 2.2. Quando houver escavação em rocha, as pedras devem ser removidas até pelo menos 0,10 m abaixo da profundidade exigida para a escavação e devem ser substituídas por material à base de terra ou areia, não contendo partículas de material agregadas, as quais devem ser retiradas de uma peneira de malha Nº07;
 - 2.3. Os trechos entre caixas de inspeção devem ser perfeitamente retílios e ter coimento de 0,5% do centro do trecho para a suas extremidades.
3. INSTALAÇÃO DOS DUTOS:
 - 3.1. Os dutos devem ser de PVC ou material adequado, sendo os dutos de diâmetro mínimo de 75 mm;
 - 3.2. Os dutos devem ser assentados sobre um lastro de concreto magro, com espessura mínima de 0,05 m.
4. CAIXA DE INSPEÇÃO:
 - 4.1. O piso das caixas de inspeção deve situar-se 0,30 m abaixo da borda inferior do duto de nível mais baixo;
 - 4.2. As tampas das caixas de inspeção devem oferecer proteção adequada contra a entrada de água e corpos estranhos sendo projetados para suportar as cargas a que possam ser submetidas.
5. LANÇAMENTO DE CABOS:
 - 5.1. Durante o lançamento do cabo, deve ser previsto um excesso de pelo menos 1 m de cabo no interior de cada caixa de inspeção;
 - 5.2. As emendas ou derivações dos cabos devem ser executadas por meio de um conector, conforme a NBR 8673 e 4.11.7 a 4.11.10, de modo a assegurarem resistência mecânica adequada e contato elétrico perfeito e permanente.



SITUAÇÃO SEM ESCALA

REV. 00	30/07/2020	EMISSÃO INICIAL	DAC
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO	RESP.

CLIENTE: Prefeitura Municipal de Pouso Alegre

PROJETO: ENGENHARIA DAC

ENGENHEIRO DE PROJETOS: EDENIS DE SOUZA SILVA CREA: MG-127.216/0

COORDENADOR DE PROJETOS: ALDOGO CAETANO FERREIRA CREA: MG-97.133/0

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENZ. ELET. ADRIANO H. CAMPOS CREA: MG-147.362/0

PROJETO: GIOVANNI AUGUSTO PETRUCCI

REVISÃO: GIOVANNI AUGUSTO PETRUCCI

PROJETO: SINALIZAÇÃO PISTA AEROPORTO	ESCALA: SINALIZAÇÃO
ENDEREÇO: AV. JOÃO BATISTA PIFFER, BAIRRO JARDIM AEROPORTO, POUSO ALEGRE – MINAS GERAIS	FASE DO PROJETO: EXECUTIVO
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DA PISTA E PÁTIO, PLANTA BAIXA E LISTA DE MATERIAIS	FOLHA Nº: 01/01