

QUANTITATIVO - DEPOSITOS AUXILIARES E SUPORTES		
TIPO	QUANTIDADE (un.)	ÁREA (m²)
TACHA BIDIRECIONAL BRANCA	277	186,18
TACHA BIDIRECIONAL AMARELA	58	102,4
SUPORTE SIMPLS - 3,00 metros	8	15,86
SUPORTE SIMPLS - 3,50 metros	7	28,39
SUPORTE DUPLO - 2,5 metros	2	4,38
SUPORTE MP - 2,50 metros	2	5,48
SUPORTE MP - 3,50 metros	2	29,68
LRE	29	0,40
LRE	29	0,40
TOTAL		429,041

QUANTITATIVO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
TIPO	QUANTIDADE (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)
LBO	1861,75	0,10	186,18
LCA-AMARELA	102,4	0,10	10,24
LCA-BRANCA	158,55	0,10	15,86
LMS-2	283,88	0,10	28,39
LCO-BRANCA	43,84	0,10	4,38
LCO-AMARELA	56,75	0,10	5,68
LFO-1	296,8	0,10	29,68
ZPA-AMARELA	81,24	0,40	32,50
ZPA-BRANCA	151,46	0,40	64,58
FTP	99,21	0,40	39,68
LRE	29	0,40	11,60
TOTAL			429,041

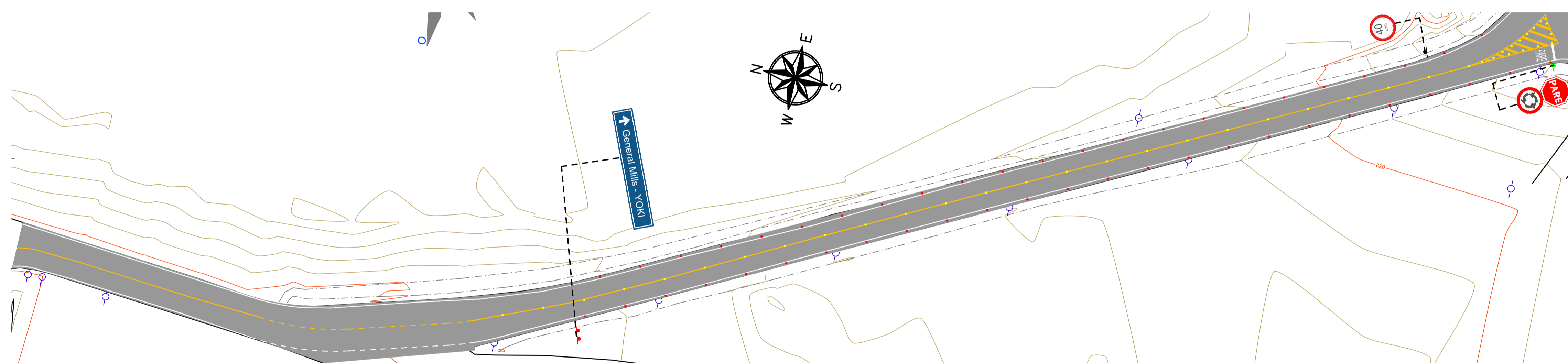
LEGENDA:

- LIMITE DA VIA
- TACHA BIDIRECIONAL BRANCA
- TACHA BIDIRECIONAL AMARELA
- TACHÃO BIDIRECIONAL AMARELA
- SUPORTE PARA PLACAS - 2,50 metros
- SUPORTE PARA PLACAS - 3,00 metros
- SUPORTE PARA PLACAS - 3,50 metros

QUANTITATIVO - SINALIZAÇÃO VERTICAL			
TIPO	QUANTIDADE (un.)	ÁREA UNITÁRIA(m²)	ÁREA TOTAL (m²)
PLACA DE INDICAÇÃO 1	1	1,10	1,10
PLACA DE INDICAÇÃO 2	1	1,93	1,93
R-01	1	0,30	1,50
R-19	3	0,20	0,60
R-33	5	0,20	1,00
R-28	1	0,20	0,20
R-5a	1	0,20	0,20
R-6a	2	0,20	0,40
A-32b	2	0,20	0,40
MP-2	2	0,27	0,54
TOTAL			7,87

QUANTITATIVO - SETAS E DIZES			
TIPO	QUANTIDADE (un.)	ÁREA UNITÁRIA(m²)	ÁREA TOTAL (m²)
TPARE*	4	4,10	16,40

- LEGENDA DE SIGLAS**
- LBO - LINHA DE BORDO;
 - LCA BRANCA - LINHA DE CANALIZAÇÃO DE FLUXO DE MESMO SENTIDO;
 - LCA AMARELA - LINHA DE CANALIZAÇÃO DE FLUXO OPOSTO;
 - LMS 2 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO DE MESMO SENTIDO, SIMPLES SECCIONADA;
 - LFO - LINHA DE CONTINUIDADE;
 - LFO 1 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO OPOSTO, SIMPLES CONTÍNUA;
 - MER - MARCA DELIMITADOR DE ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO;
 - ZPA AMARELA - ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL EM FLUXO OPOSTO;
 - ZPA BRANCA - ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL EM FLUXO DE MESMO SENTIDO;
 - FTP - FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRE;
 - LRE - LINHA DE RETENÇÃO;



Placas de Regulamentação - R1

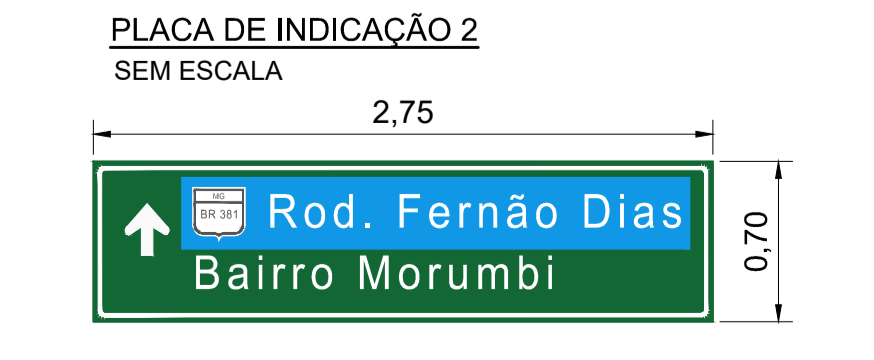
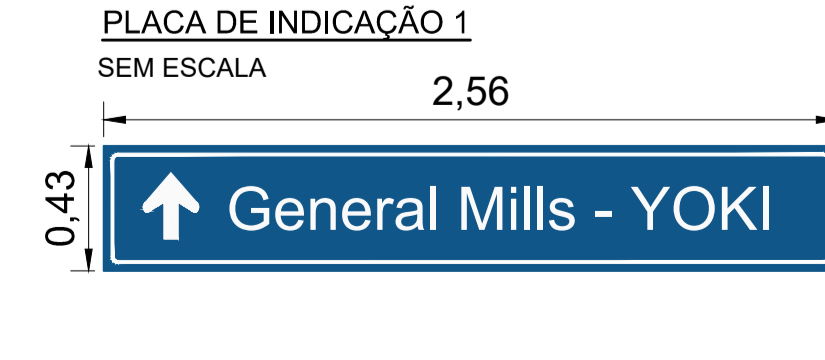
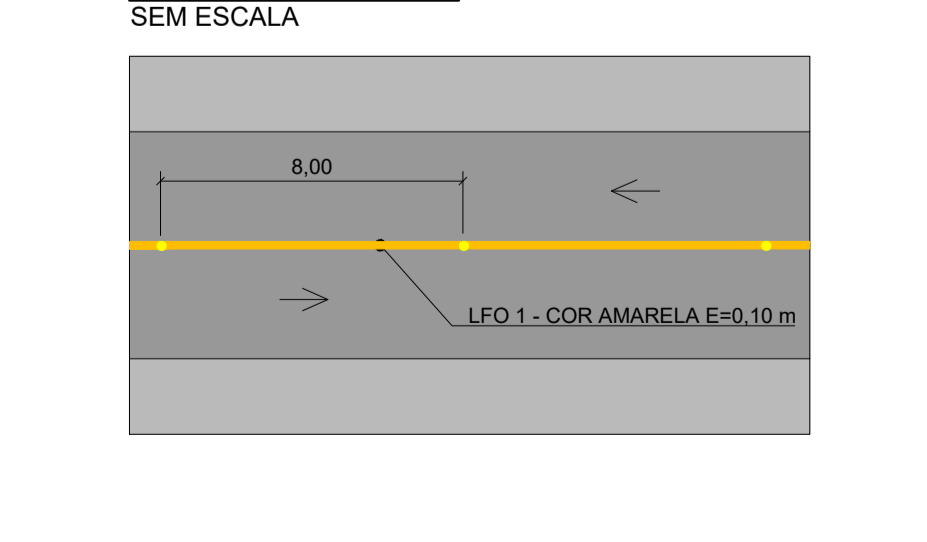
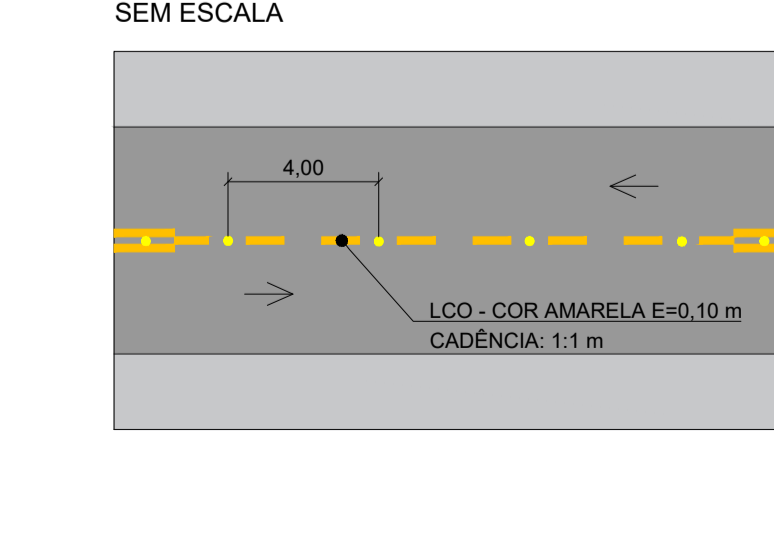
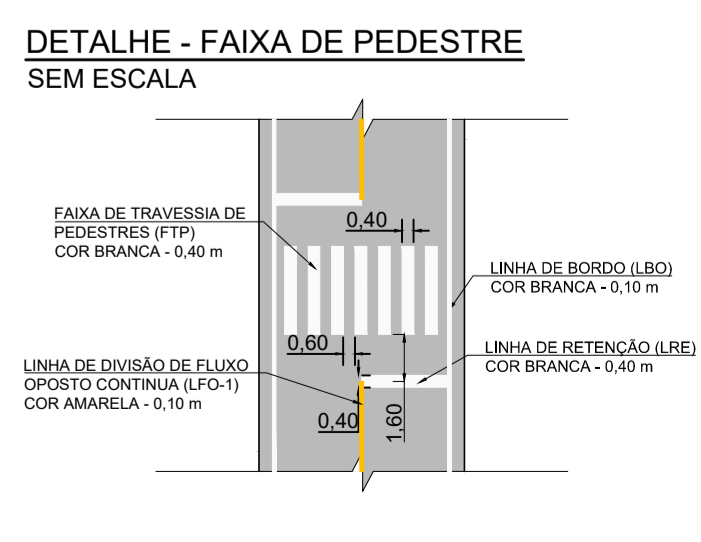
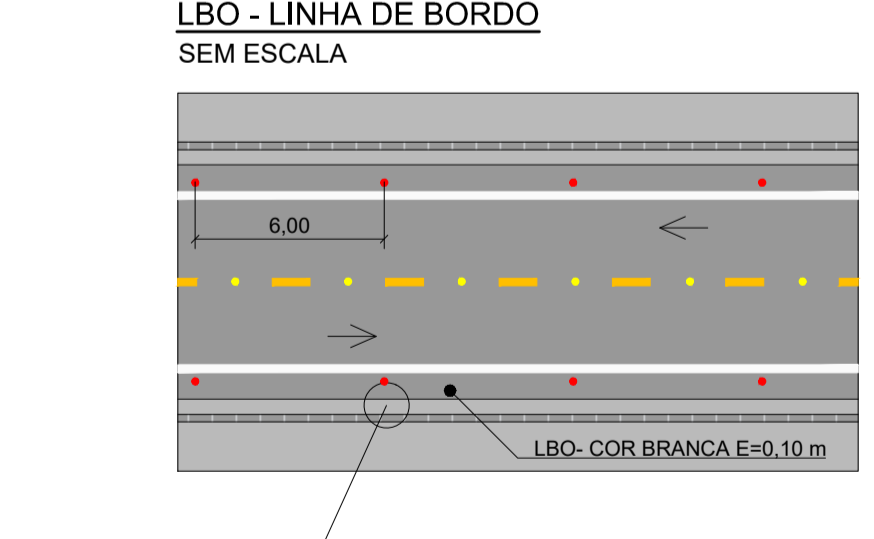
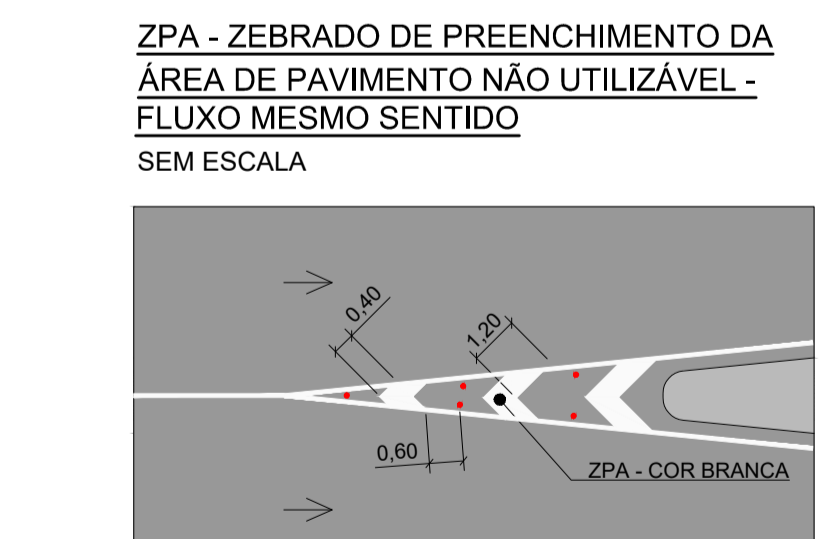
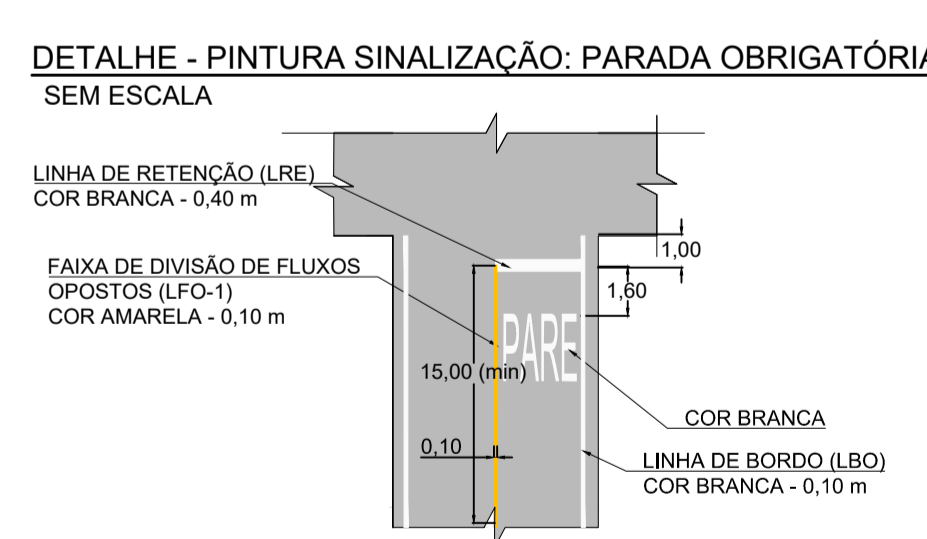
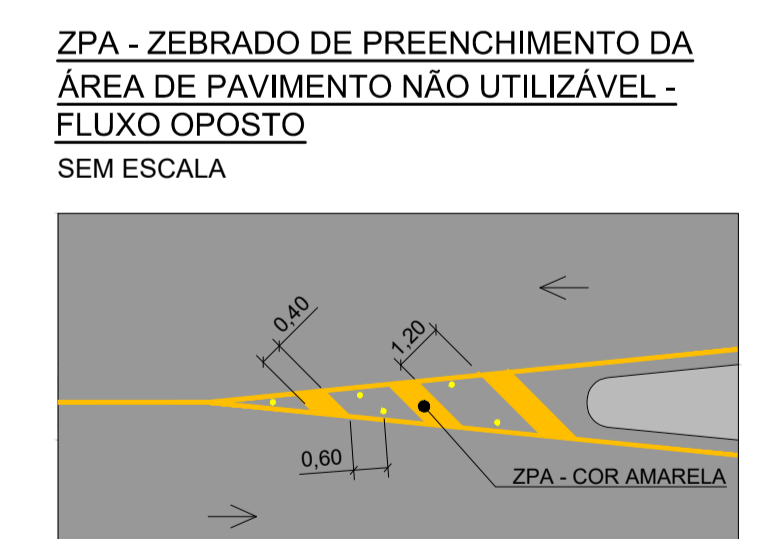
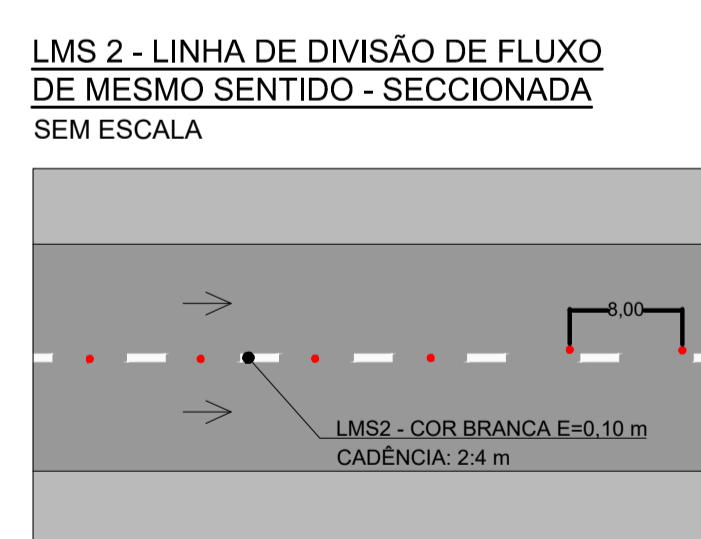
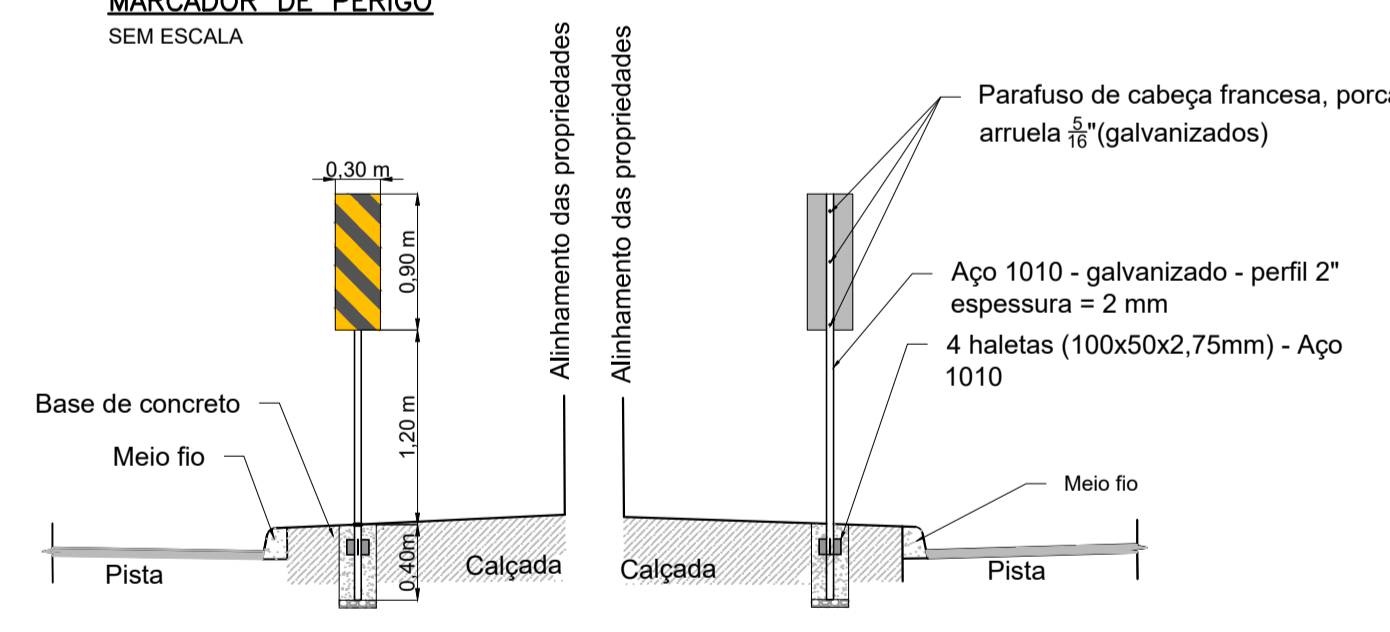
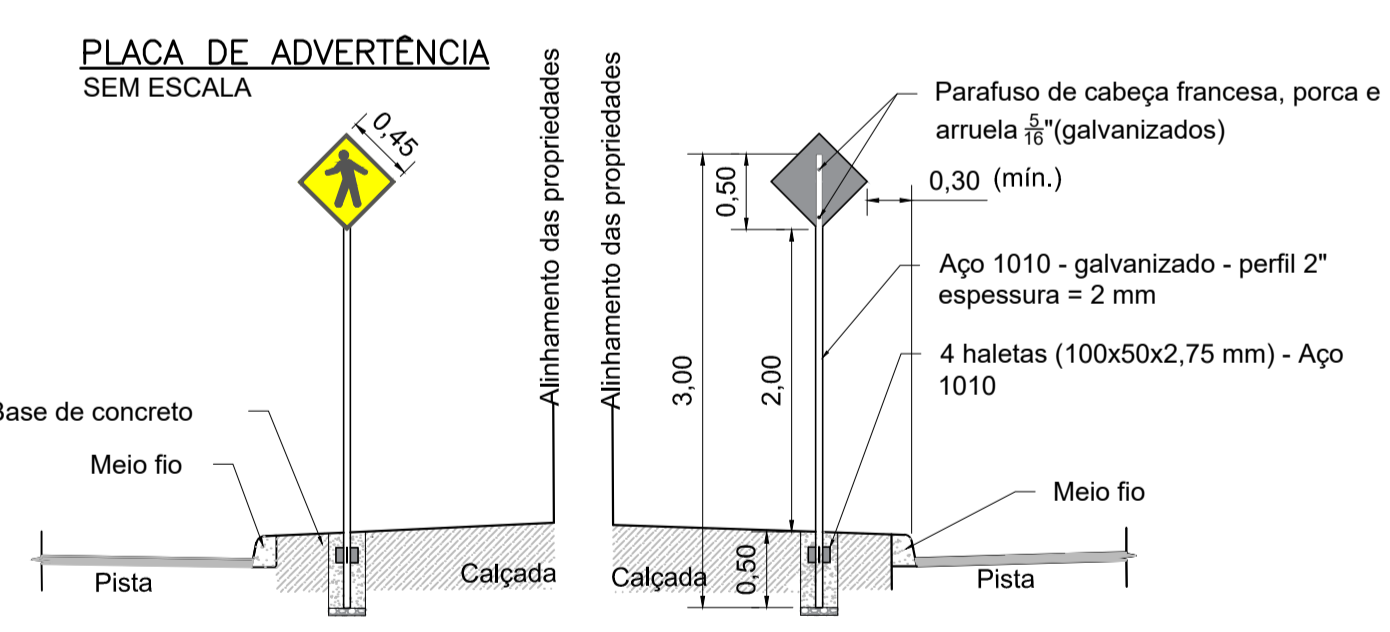
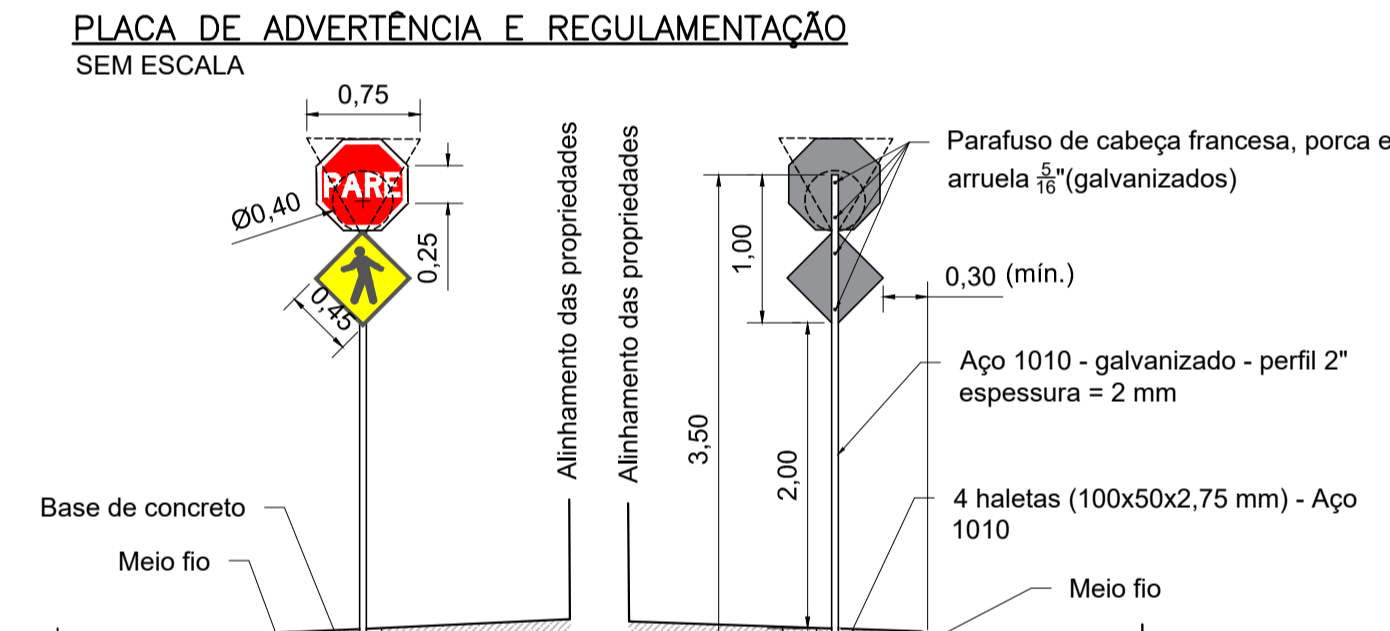
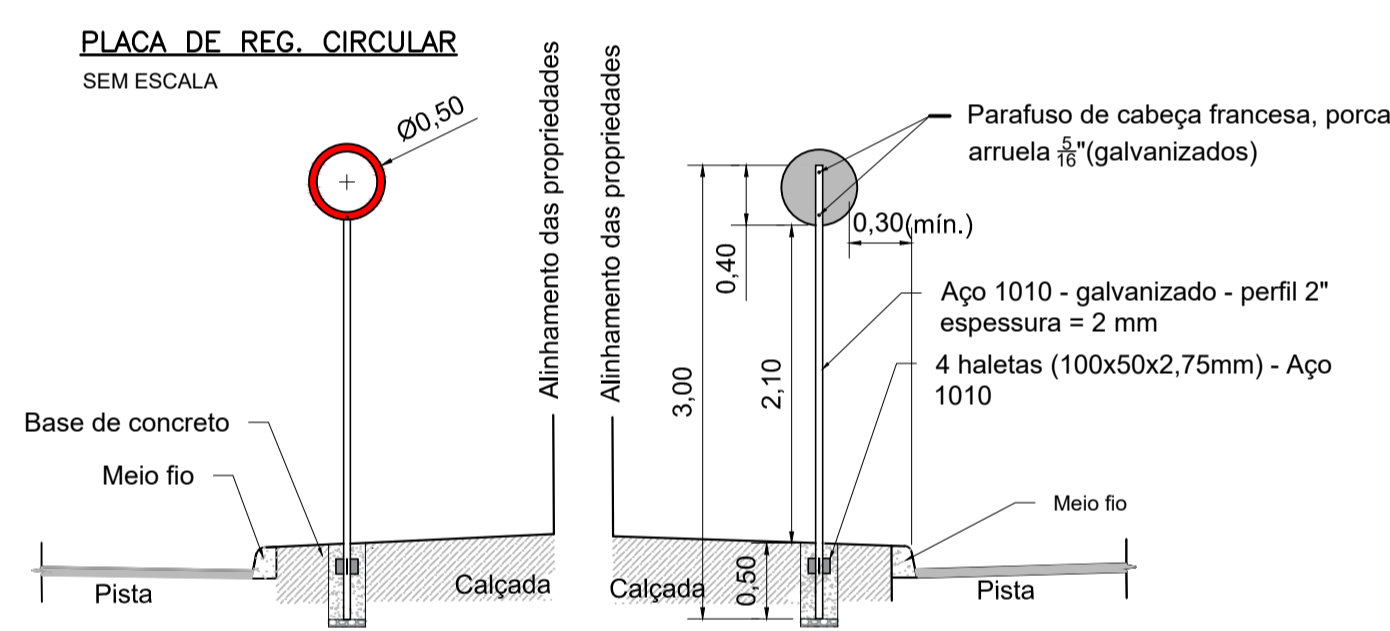
Sinal	Forma	Código	Cor	Fundo	Letra
R-1	Octógono	R-1	Vermelha	Branca	Branca

Via	Lado (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)
Urbana	0,25	0,02	0,01

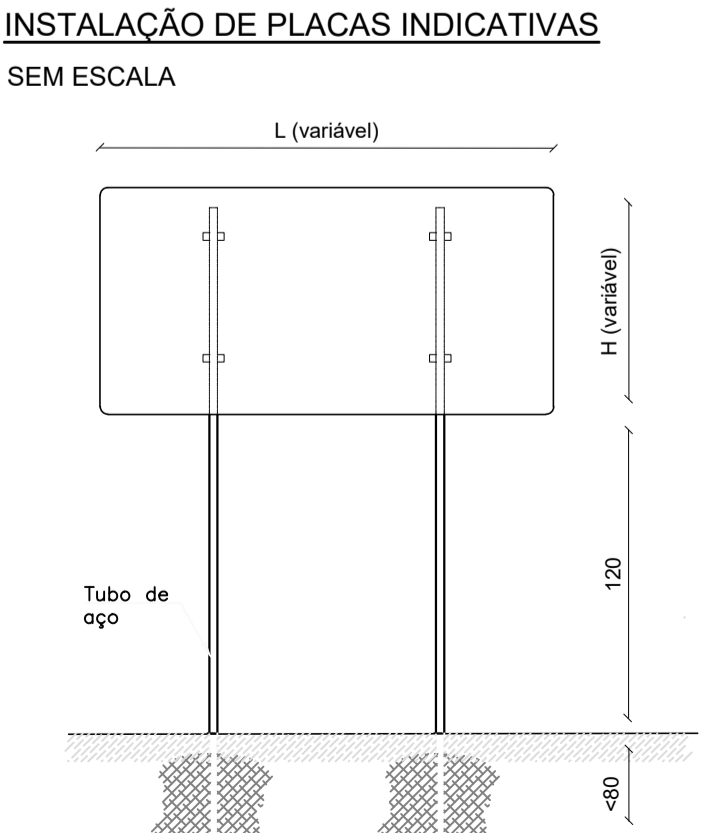
Placas de Advertência

Sinal	Forma	Código	Cor	Fundo	Letra
Axx	Losango	Axx	Amarelo	Branca	Branca

Via	Lado (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)
Urbana	0,45	0,02	0,01



PLACA DE SINALIZAÇÃO	CÓDIGO	QUANTIDADE	PLACA DE SINALIZAÇÃO	CÓDIGO	QUANTIDADE
PARE	R-1	05	MP-2	MP-2	02
40	R-19	02	R-5a	R-5a	01
30	R-19	03	R-28	R-28	01
R-33	R-33	05	R-6a	R-6a	02
A-32b	A-32b	02			



- NOTAS:**
- COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 - AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVEM SER LOCALADAS COM UM ÂNGULO DE 93° A 96° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO, TENDO POR OBJETIVO GARANTIR A BOA VISIBILIDADE E LECTURA DOS SINAIS, EVITANDO O REFLEXO ESPECULAR QUE PODE OCORRER EM FUNÇÃO DOS FARÓIS DE VEÍCULOS OU DE RAIOS SOLARES SOBRE A PLACA.
 - O AFASTAMENTO LATERAL DAS PLACAS, MEDIDO ENTRE A BORDA LATERAL DA MESMA E DA PISTA, DEVE SER, NO MÍNIMO, DE 0,30 M EM TRECHOS RETOS E DE 0,40 M EM TRECHOS CURVOS.
 - QUANDO DA IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS E EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE DEVERÃO SER OBSERVADOS OS PROJETOS DE DRENAGEM, ARBORIZAÇÃO VIÁRIA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA, TENDO POR OBJETIVO A COMPATIBILIZAÇÃO ENTRE ESTES PROJETOS, ASSIM AS RAMPAS E PLACAS PODEM SER MOVIDAS DE FORMA A NÃO ATRAPALHAR SUA PRÓPRIA FUNCIONALIDADE E DOS DEMAIS SISTEMAS.
 - A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DEVE SER EXECUTADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA PREFEITURA MUNICIPAL DE POUSO ALEGRE.

REV. 00	16/06/23	EMISSÃO INICIAL	DAC
REVISÃO: DATA	DESCRICO:	RESP.:	



DAC engenharia
Rua Miguel Vianna, nº 81, 2º Andar
Bairro Morro Chic
CEP: 37500-000 - Itajubá / MG
Tel: (35) 3623-8846
www.dacengenharia.com.br

COORDENAÇÃO: DENIS DE SOUZA SILVA
RESPONSÁVEL TÉCNICO E AUTOR: ENG. CIVIL ALOISIO C. FERREIRA CREA: MG-97.132/D

EMPENHAMENTO
DUPLICAÇÃO AVENIDA IRENE SILVEIRA COSTA

ENDEREÇO: AVENIDA IRENE SILVEIRA COSTA
POUSO ALEGRE - MINAS GERAIS

DISCIPLINA: SINALIZAÇÃO
FASE DO PROJETO: EXECUTIVO
FOLHA Nº: ÚNICA

DATA INICIAL: 16/06/2023 | ESCALA: INDICAÇÃO | REVISÃO: ROO | ARQUIVO: DAC-PMPA-DGM-PE-SIN-R00.DWG