



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS – GUIAS E SARJETAS EM CONCRETO

O objetivo desta nota é fornecer todos os dados, condições e especificações para os serviços de manutenção de guias e sarjetas em concreto, em diversas ruas e locais do Município.

Os serviços basicamente compreendem a manutenção de guias e sarjeta através da remoção e reassentamento de guias, execução de guias em concreto novas e também na demolição de sarjetas e execução de novas sarjetas, incluindo fornecimento de todos os materiais.

A definição das áreas será feita previamente pela contratante através de ordens de serviços contendo os serviços a serem executados

1.0 - CONSIDERAÇÕES GERAIS:

1.1 - Os serviços envolverem a necessidade de levantamentos topográficos deverão ser executados e fornecidos pela contratada, devendo a empresa contratada ficar responsável também pela aplicação destes dados em campo acompanhados por pessoal habilitado e experiente, além de equipamentos ou dispositivos que ofereçam a precisão compatível com as tolerâncias requeridas.

1.2 - A contratante apresentará previamente através de notas de serviços, os serviços a serem executados.

1.3 - As benfeitorias e serviços existentes no local, pertencentes aos contribuintes ou as empresas concessionárias, deverão ser protegidas ou refeitas conforme circunstâncias previstas em projeto básico ou através do ônus da empresa contratada quando esta for responsabilizada por inabilidade ou ineficiência dos serviços aplicados.

1.4 - A empresa contratada ficará responsável técnica e fisicamente pela segurança dos seus funcionários, sinalização do local em obra, guarda de equipamentos e materiais, além de limpeza geral com retirada de entulhos e ou quaisquer tipo de materiais após os trabalhos especificados.

1.5 - Quando necessário, solicitar a contratante o apoio de secretarias ou departamentos municipais para interdições temporárias de vias ou desvio de fluxo de trânsito de veículos.

1.6 - A obra será executada de acordo com os projetos, planilhas de custos, especificações técnicas e normas da ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas e atender todas as NORMAS TÉCNICAS DE SEGURANÇA DO TRABALHO E MEIO AMBIENTE da legislação vigente.

1.7 - A empresa deverá fazer um relatório (Livro Diário de Obras) para o registro diário de todas as ocorrências da obra, mantendo-o na obra, onde diariamente deverá ser anotado os serviços, mão de obra (número de funcionários e cargos), materiais empregados, e também qualquer fato



referente a obra como, intempéries, mudanças, adaptações e as visitas realizadas a obra pela fiscalização e assinados pelo engenheiro responsável da empresa contratada.

1.8 – Os serviços de manutenção estão previstos para um período de execução de 12 meses.

2.0 – DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

ITEM 1.0 – DEMOLIÇÕES, ESCAVAÇÕES E TRANSPORTE

ITEM 1.1 – REMOÇÃO DE MEIO-FIO PRÉ-MOLDADO DE CONCRETO INCLUSIVE CARGA:

Dispositivos de drenagem com o reaproveitamento da guia ou meio fio, a mesma deverá ser reassentada e rejuntada novamente. Meio fios ou guias danificados, deverão ser substituídos. As guias pré-fabricadas terão dimensões médias de 12 cm de espessura no topo, 16,7 cm na base, altura de 40 cm e comprimento de 100 cm. Guias com outras dimensões deverão ser aprovadas previamente pela fiscalização. Após os serviços de demolição, acompanhadas de afastamento do material do local para bota-fora, deverá ser executado preparo de caixa e assentamento do novo elemento ao nível estabelecido no local e rejuntamento com argamassa de cimento é areia (1:3). No caso de reaproveitamento a mesma guia ou meio fio deverá ser reassentada e rejuntada novamente.

ITEM 1.2 – DEMOLIÇÃO DE SARJETA OU SARJETÃO DE CONCRETO:

Quando necessário, os dispositivos de drenagem superficial conhecidos como sarjeta, deverão ser demolidos de maneira a manter a integralidade, o quanto possível, dos dispositivos e áreas anexas. Todo o material de entulho deverá devidamente removido.

ITEM 1.3 - ESCAVAÇÃO E CARGA MECANIZADA EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA:

Poderá ocorrer necessidade de substituição e acerto de camada de suporte deteriorada e profunda, através de uso de equipamento retroescavadeira até ponto determinado pela fiscalização, sendo que o material será removido para área de bota-fora.

ITEM 1.4 - ESCAVAÇÃO MANUAL DE TERRA (DESATERRO MANUAL):

A escavação manual dependerá da natureza do solo, das características do local e do volume a ser escavado, ficando sua autorização a critério da fiscalização.



ITEM 1.5 – CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE ENTULHO EM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M³ - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAÇAMBA DE 0,80 M³ / 111 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3). AF_07/2020:

Conforme volume de materiais decorrente dos trabalhos de demolição e substituição dos equipamentos de drenagem superficial, a carga e descarga destes materiais serão destinados a bota-fora e serão realizados mecanicamente com utilização de retroescavadeira, pá carregadeira e escavadeira sob responsabilidade da contratada.

ITEM 1.6 – TRANSPORTE DE MATERIAL DE QUALQUER NATUREZA COM CARRINHO DE MÃO, COM DISTÂNCIAS MAIORES QUE 50M E MENORES OU IGUAIS A 100M, INCLUSIVE CARGA/DESGARGA

Todo material proveniente dos trabalhos de demolição e que não forem reaproveitados, deverão ser carregados manualmente sobre as caçambas, toda a carga destinada a bota-fora deverá ser em locais com este fim e sob responsabilidade da contratada.

ITEM 1.7 – TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M3, EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM:

Todo material proveniente dos trabalhos de demolição e que não forem reaproveitados, deverão ser carregados por pá carregadeira, retroescavadeira e escavadeira sobre caminhões devidamente adaptados para este fim, toda a carga destinada a bota-fora deverá ser em locais com este fim e sob responsabilidade da contratada.

ITEM 1.8 – TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO EM CAÇAMBA, EXCLUSIVE CARGA MANUAL OU MECÂNICA

Todo material proveniente dos trabalhos de demolição e que não forem reaproveitados, deverão ser carregados manualmente sobre as caçambas, toda a carga destinada a bota-fora deverá ser em locais com este fim e sob responsabilidade da contratada.



ITEM 2.0 – ATERRO, COMPACTAÇÃO E TRANSPORTE

ITEM 2.3 - REGULARIZAÇÃO MANUAL E COMPACTAÇÃO MECANIZADA DE TERRENO COM PLACA VIBRATÓRIA, EXCLUSIVE DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA/ROÇADA DO TERRENO

A regularização manual e compactação deverá ser realizada através do uso de placas vibratórias tanto a compactar solos granulares soltos como também areia e brita.

ITEM 2.4 - CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M³ - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAÇAMBA DE 1,20 M³ / 155 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3). AF_07/2020

Conforme volume de materiais decorrente dos trabalhos de aterro e brita, a carga e descarga destes materiais destinados ao local da obra e serão realizados mecanicamente com utilização de retroescavadeira, pá carregadeira e escavadeira sob responsabilidade da contratada.

ITEM 2.5 - TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M3, EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM

Todo material proveniente dos trabalhos de demolição e que não forem reaproveitados, deverão ser carregados por pá carregadeira, retroescavadeira e escavadeira sobre caminhões devidamente adaptados para este fim, toda a carga destinada a bota-fora deverá ser em locais com este fim e sob responsabilidade da contratada.



ITEM 3.0 – DRENAGEM

ITEM 3.1 – SARJETA DE CONCRETO EM CORTE TIPO DR.SCC-X/Y LARGURA = 50 CM TIPO 40/10 (EXECUÇÃO, INCLUINDO ESCAVAÇÃO, FORNECIMENTO E TRANSPORTE DE TODOS OS MATERIAIS):

A substituição dos dispositivos de drenagem tipo sarjeta se dará após a definição previa da fiscalização, seguidos de preparo de caixa decorrente dos trabalhos de demolição ou em locais preparados para este fim. Será executada em concreto de resistência característica igual ou superior a 15mpa, com traço 1:2,5:3 em cimento, areia e brita 01. O mesmo material deverá ser usado no rejuntamento junto às peças circunvizinhas do pavimento para o devido acabamento e ou com argamassa de cimento e areia, quando necessário. A largura das sarjetas seguirá o padrão existente na via.

ITEM 3.2 – GUIA DE MEIO-FIO, EM CONCRETO COM FCK 20MPA, PRÉ- MOLDADA, MFC-01 PADRÃO DER-MG, DIMENSÕES (12X16,7X35) CM, EXCLUSIVE SARJETA, INCLUSIVE ESCAVAÇÃO, APILOAMENTO E TRANSPORTE COM RETIRADA DO MATERIAL ESCAVADO (EM CAÇAMBA):

As guias novas deverão ser pré-moldadas em concreto com resistência igual ou superior a 15mpa, faces perfeitas e assentadas em vala regularizada manualmente, seguida de rejuntamento com argamassa de cimento e areia 1:3.

ITEM 3.3 - REMOÇÃO E REASSENTAMENTO DE MEIO-FIO PRÉ-MOLDADO DE CONCRETO COM REAPROVEITAMENTO:

Os meio-fios de concreto pré-moldados retirados e deverão ser recolocados nas bordas da pista. As guias serão com peças de meio-fio assentadas sobre coxim de areia, rejuntadas com argamassa de cimento e areia média.

Pouso Alegre, 30 de Outubro de 2023.

Rodrigo Teixeira de Oliveira
Gerente de Infraestrutura
Eng. Civil, Segurança do Trabalho e Ambiental
CREA 5062990258