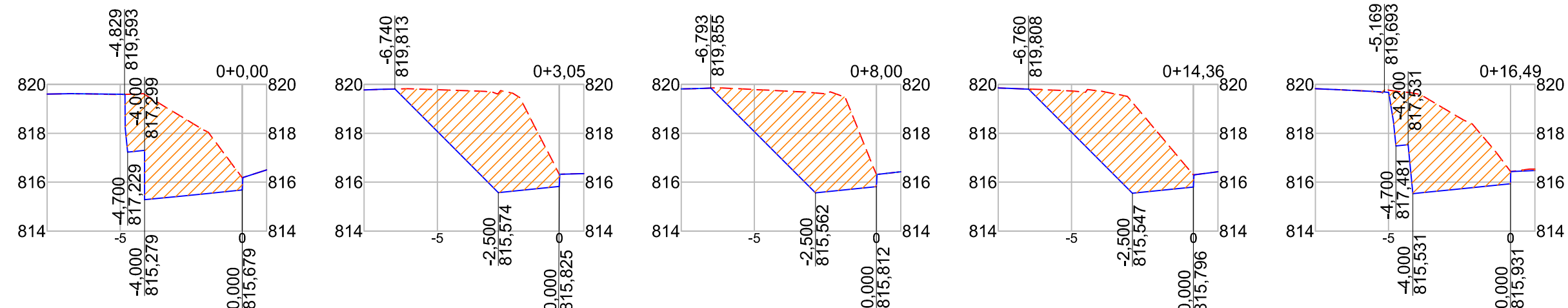
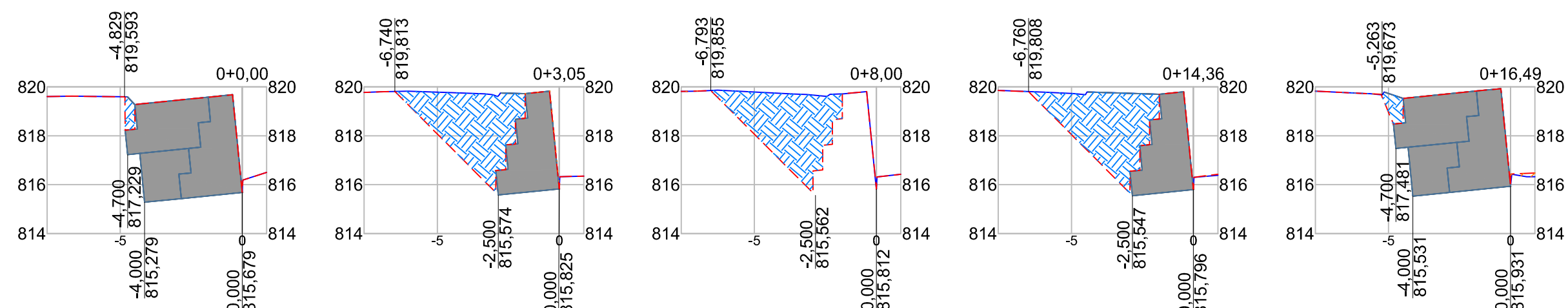


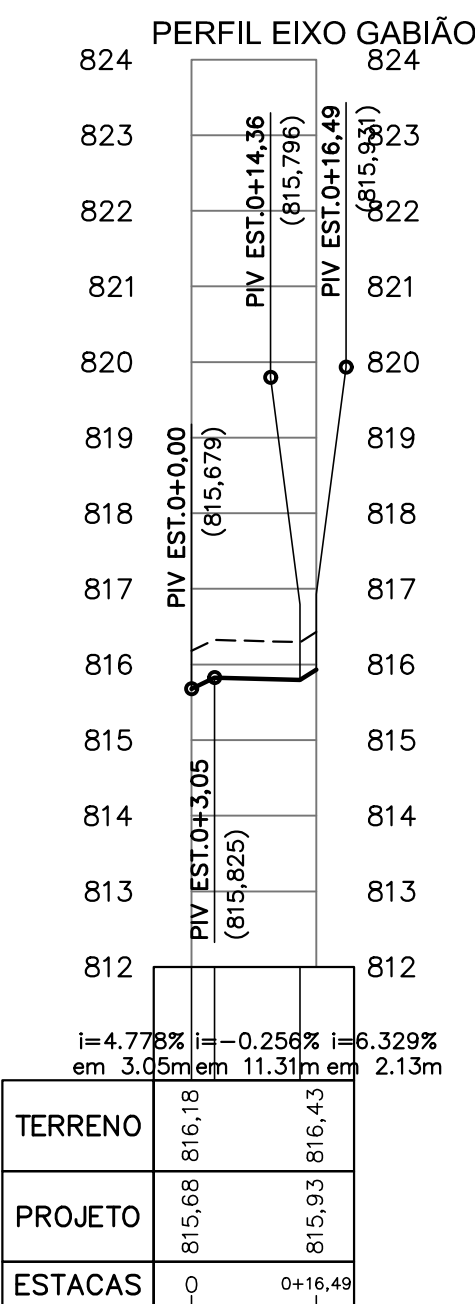
ESCALA 1:200



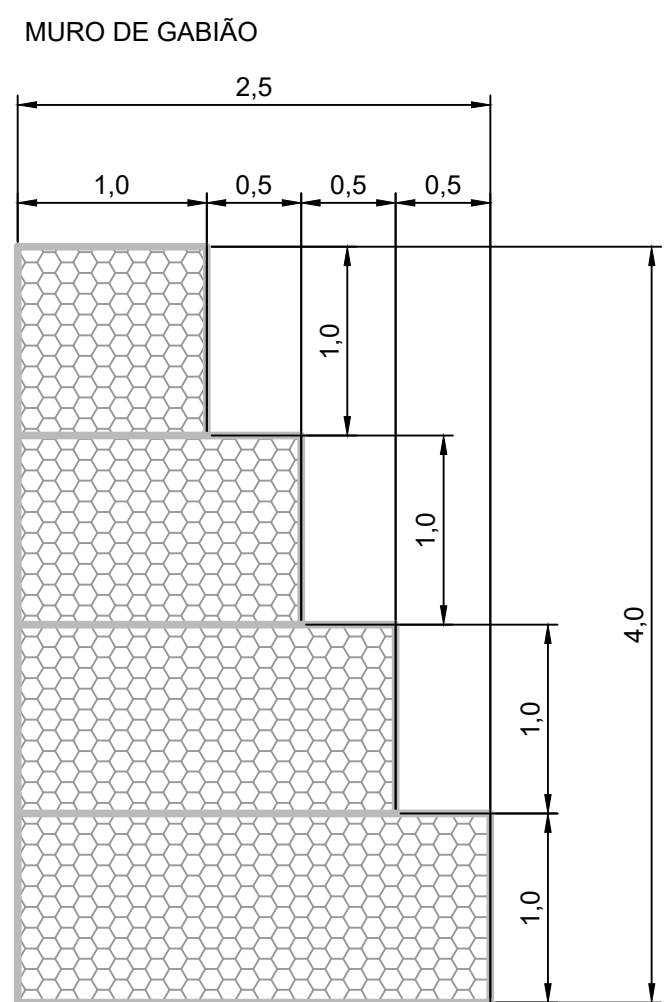
ESCALA 1:200



ESCALA VERTICAL 1:100



ESCALA 1:40



SEM ESCALA

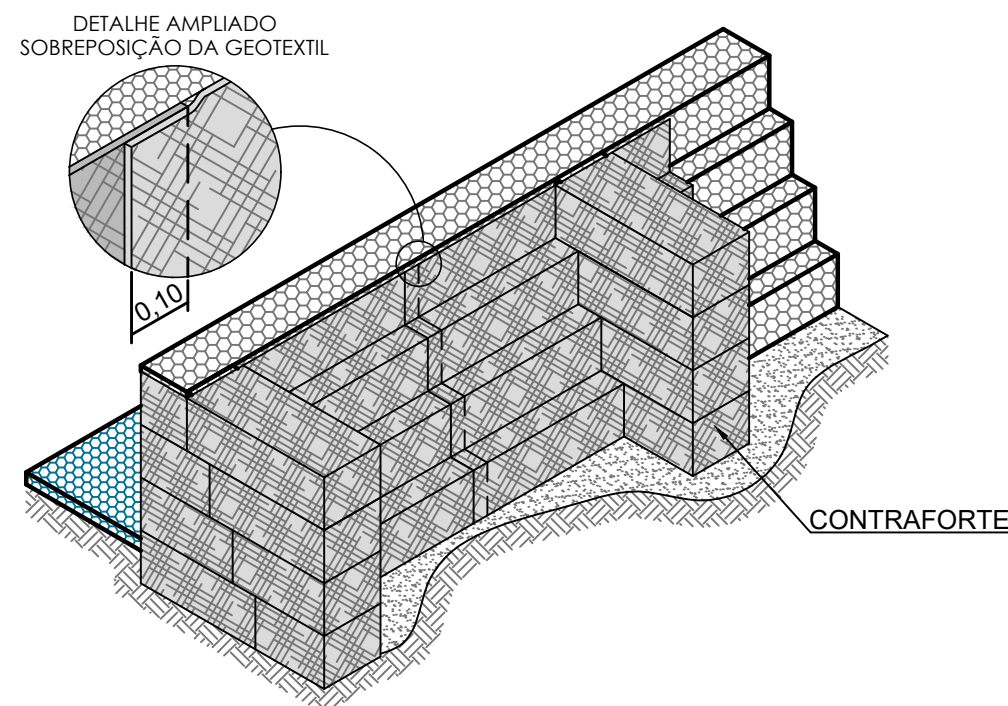
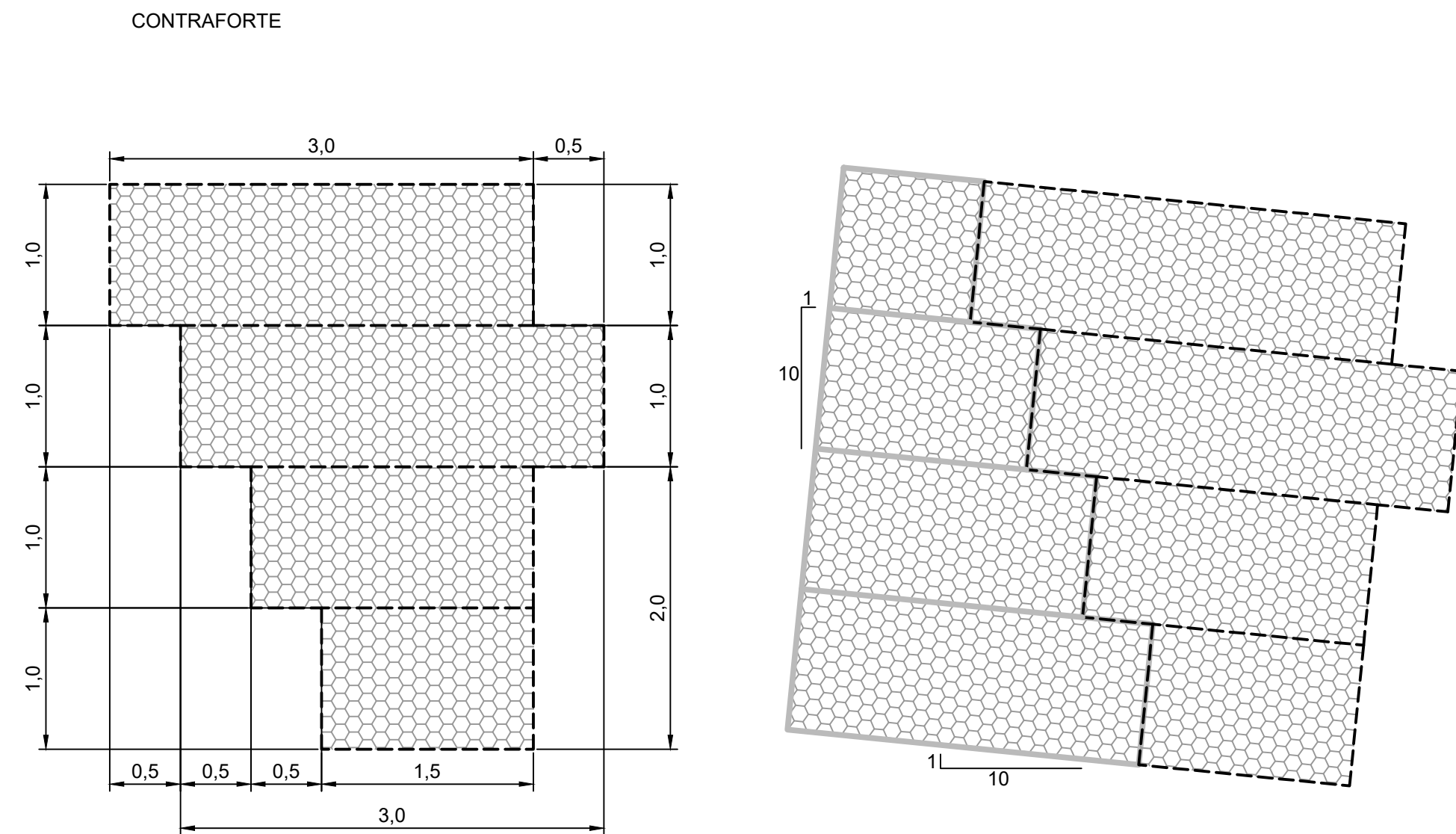


Diagrama de uma seção transversal de uma estrada com duas pistas. A pista da esquerda tem uma largura de 3,50m e é composta por uma camada de Pavimento Flexível (0,10m) sobre uma Base Existente (0,15m). A pista da direita tem uma largura de 3,50m e é composta por uma camada de Pavimento Flexível (0,10m) sobre uma Base Existente (0,15m). A cota da base existente é 1,00m e a cota do pavimento flexível é 1,10m. A cota da base existente é 1,00m e a cota do pavimento flexível é 1,10m. A cota da base existente é 1,00m e a cota do pavimento flexível é 1,10m.

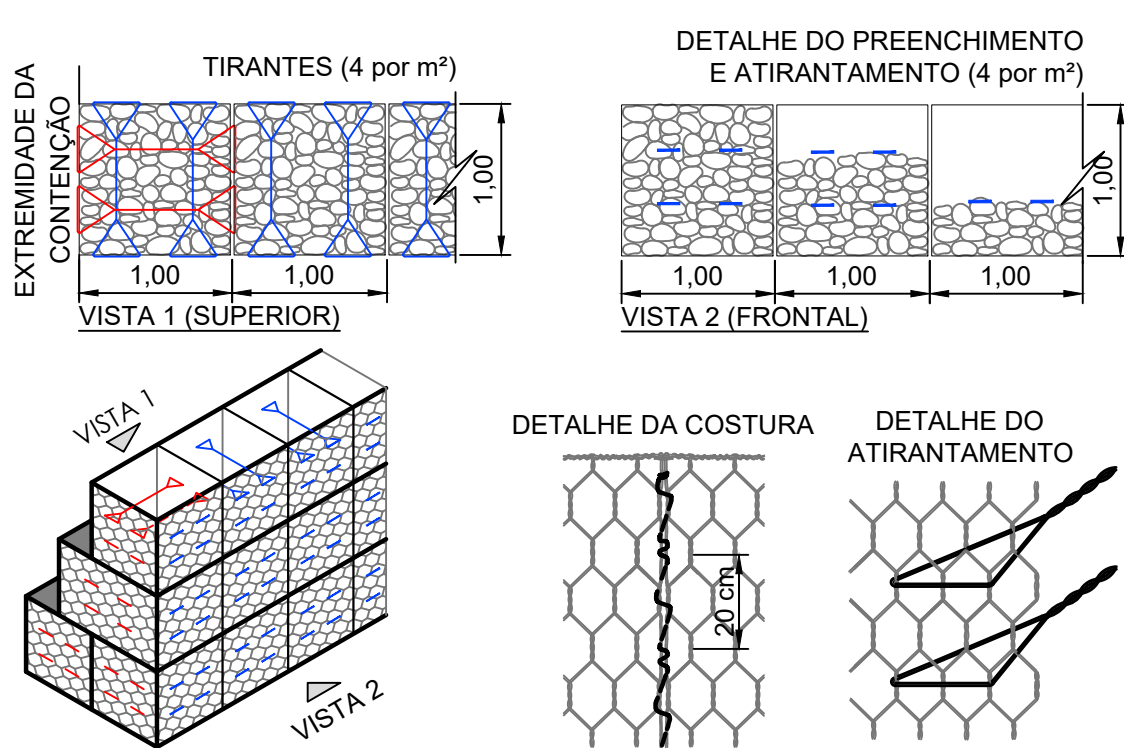
Diagrama de uma seção transversal de uma bica corrida de concreto betuminoso usinado a quente. A bica tem uma espessura total de 25 cm, dividida em uma camada superior de 5 cm e uma camada inferior de 20 cm. A camada superior é rotulada como "CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE". A camada inferior é rotulada como "BICA CORRIDA" e contém especificações: "ISC $\geq 60\%$ ", "Expansão $\leq 0,5\%$ " e "Compactação: 100% PM". À esquerda, há duas setas apontando para a interface entre as camadas, rotuladas como "IMPRIMAÇÃO LIGANTE" e "IMPRIMAÇÃO IMPERMEABILIZANTE". À direita, há uma escala vertical com as cotas de 5,00 e 20,00, e o texto "Cotas em cm."

[illegible]

ESCALA 1:40



SEM ESCALA



ÁRVORES A REMOVER	
Quantidade (unid.)	11,00

PONTOS DE LOCAÇÃO - PÉ DO GABIÃO			
PONTO	NORTE	LESTE	ELEVAÇÃO
7	7.542.959,38	405.261,89	815,68
8	7.542.957,87	405.264,55	815,83
9	7.542.951,82	405.274,10	815,80
10	7.542.950,70	405.275,91	815,93
11	7.542.954,11	405.278,01	819,57
12	7.542.954,64	405.277,16	819,51
13	7.542.953,36	405.276,36	819,78
14	7.542.961,05	405.264,00	819,64
15	7.542.962,36	405.264,73	819,37
16	7.542.962,85	405.263,86	819,32

PONTOS DE LOCAÇÃO - LIMITE DE ESCAVAÇÃO			
PONTO	NORTE	LESTE	ELEVAÇÃO
1	7.542.963,55	405.264,26	819,59
2	7.542.963,06	405.265,13	819,66
3	7.542.964,72	405.266,09	819,70
4	7.542.956,91	405.278,55	819,79
5	7.542.955,32	405.277,58	819,76
6	7.542.955,12	405.278,63	819,79

1. COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO:

2. INFORMAÇÕES DE GEORREFERENCIAMENTO:
 - 2.1. SISTEMA DE REFERÊNCIA: UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM;
 - 2.2. ZONA UTM: ZONA 23 SUL;
 - 2.3. DATUM DE REFERÊNCIA HORIZONTAL: SIRGAS 2000;
 - 2.4. DATUM DE REFERÊNCIA VERTICAL: RASTREAMENTO GEODÉSICO;
3. AS COTAS APRESENTADAS REFEREM-SE A ELEVAÇÕES, CALCULADAS PELO MODELO hgeoHINOR_IMBITUBA (IBGE).
4. PONTO DE REFERÊNCIA:
 - 4.1. TIPO: MARCO DE CONCRETO;
 - 4.2. COORDENADAS (ÉPOCA 2000.4):
 - 4.2.1. LATITUDE: 7.542.885,495 m;
 - 4.2.2. LONGITUDE: 405.600,076 m;
 - 4.2.3. ALTITUDE: 818,14 m.
5. APÓS A EXECUÇÃO DO GABÃO, A RUA EXISTENTE DEVERÁ SER RECONSTRUIDA EM TODOS OS PONTOS ONDE HOUVER INTERFERÊNCIA DA OBRA;
6. UTILIZAR PEDRA ARGAMASSADA PARA COMPATIBILIZAR A GUIA EXISTENTE COM O GABÃO A SER EXECUTADO.

REV. 00	21/07/23	EMIÇÃO INICIAL	DAC
REVISÃO:	DATA :	DESCRIÇÃO:	RESP.:



<p>PROJETO</p>	<p>COORDENAÇÃO DE PROJETOS</p>
 <p>Rua Cel. Joaquim Francisco, 341 – Bairro Varginha CEP: 37501-052 – Itajubá / MG Tel: (35) 98414-5841 www.dacengenharia.com.br</p>	<p>DENIS SOUZA SILVA</p>
	<p>RESPONSÁVEL TÉCNICO E AUTOR</p>
	<p>FLÁVIA CRISTINA BARBOSA CREA: MG-187.842</p>

EMPENDIMENTO			
PROJETO DE DRENAGEM E ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES DO CANAL DA AVENIDA CÉLSO GAMA DE PAIVA			
ENDEREÇO		DISCIPLINA	
AVENIDA CELSO DE PAIVA, BAIRRO FÁTIMA III		TERRAPLENAGEM	
POUSO ALEGRE - MINAS GERAIS		FASE DO PROJETO	
ASSUNTO		EXECUTIVO	
PLANTA BAIXA, TABELA DE QUANTIDADES		FOLHA Nº	
PERFIL LONGITUDINAL, SEÇÕES TRANSVERSAIS		02/03	
DETALHES CONSTRUTIVOS, PONTOS DE LOCAÇÃO			
DATA INICIAL	ESCALA	REVISÃO	ARQUIVO
21/07/2023	INDICADA	ROO	DAC-PMPA-AVCPG-TRP-PE-RO - GABÃO.DWG