

FAIXAS E DEMARCAÇÕES			
TIPO	COMPRIMENTO (M)	LARGURA (M)	ÁREA (M²)
LMS-SEC	175,54	0,10	17,55
LMS-CON	145,57	0,10	14,56
LFO-2	34,52	0,10	3,45
LCA-AMA	442,01	0,10	44,20
LCA-BRA	153,60	0,10	15,36
LBO	755,65	0,10	75,57
ZPA-AMA	99,72	0,30	29,92
ZPA-BRA	123,37	0,30	37,01
LDP	24,63	0,30	7,39

FAIXAS E DEMARCAÇÕES			
TIPO	ÁREA UNIT(M²)	QUANTIDADE (U)	ÁREA TOTAL (M²)
SETA DIRECIONAL RETO/CONVERSÃO	1,88	1	1,88
SETA CONVERSÃO	4,87	4	19,48
SETA DIRECIONAL RETO	1,09	4	4,36
DÉ PREFERÊNCIA	1,93	7	13,51

ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL				
PLACA	FORMATO	QUANTIDADE (U)	ÁREA UNITÁRIA (M²)	ÁREA TOTAL (M²)
REGULAMENTAÇÃO	CIRCULAR	10	0,20	2,00
REGULAMENTAÇÃO	TRIANGULAR	4	0,24	0,96

DISPOSITIVOS AUXILIARES	
TIPO	QUANTIDADE (U)
TACHÕES	127
TACHAS	6

NOTAS:

1. COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2. AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVEM SER LOCADAS COM UMA ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO, TENDO POR OBJETIVO GARANTIR A BOA VISIBILIDADE E LEITURA DOS SINAIS, EVITANDO O REFLEXO ESPECULAR QUE PODE OCORRER EM FUNÇÃO DOS FARÓIS DE VEÍCULOS OU DE RAIOS SOLARES SOBRE A PLACA;
3. O AFASTAMENTO LATERAL DAS PLACAS, MEDIDO ENTRE A BORDA LATERAL DA MESMA E DA PISTA, DEVE SER, NO MÍNIMO, DE 0,30 M EM TRECHOS RETOS E DE 0,40 M EM TRECHOS CURVOS;
4. AS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE, BEM COMO TODA SINALIZAÇÃO TÁTIL, A SEREM EXECUTADAS, OBEDECERÃO A NBR 9050;
5. QUANDO DA IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS E EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE DEVERÃO SER OBSERVADOS OS PROJETOS DE DRENAGEM, ARBORIZAÇÃO VIÁRIA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA, TENDO POR OBJETIVO A COMPATIBILIZAÇÃO ENTRE ESTES PROJETOS, ASSIM AS RAMPAS E PLACAS PODEM SER MOVIDAS DE FORMA A NÃO ATRAPALHAR SUA PRÓPRIA FUNCIONALIDADE E DOS DEMAIS SISTEMAS;
6. A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DEVE SER EXECUTADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA PREFEITURA MUNICIPAL DE POUSO ALEGRE QUE CONSTA ANEXO NO RELATÓRIO DE SINALIZAÇÃO.
7. OS PONTOS DE LOCAÇÃO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVEM SER AJUSTADOS IN LOCO PARA MELHOR ADEQUAÇÃO E CUMPRIMENTO DAS DISTÂNCIAS OBRIGATORIAS.
8. PARA A INSTALAÇÃO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ORIENTAÇÃO DE SENTIDO, SEGUIR OS PADRÕES DETERMINADOS PELO MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – VOLUME III – SINALIZAÇÃO VERTICAL DE INDICAÇÃO DO CONTRAN.

Placas de Regulamentação

Forma	Cor	
	Fundo	Branco
	Simbolo	Preta
	Tarja	Vermelha
	Orla	Vermelha
	letra	Preta

Via	Diâmetro (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana	0,50	0,05	0,05

Placas de Regulamentação - R-2

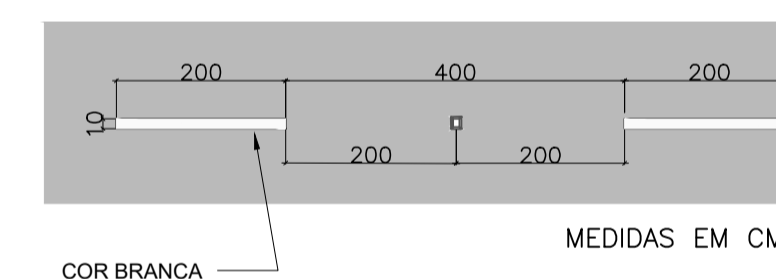
Sinal	Código	Cor	
	R-2	Fundo	Amarelo
		Orla interna	Branca
		Orla externa	Vermelha

Via	Lado (m)	Orla mínima (m)
Urbana	0,75	0,10

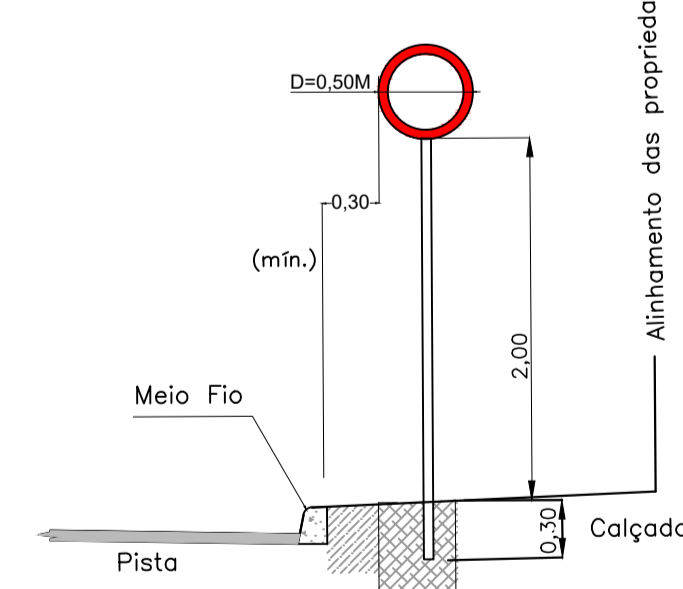
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO SEM ESCALA



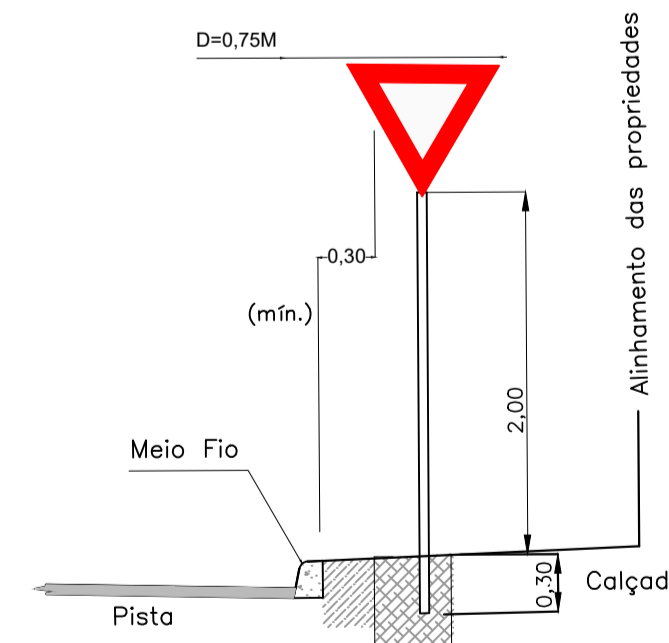
LINHA SIMPLES SECCIONADA LMS-2 SEM ESCALA



PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO R-19 SEM ESCALA

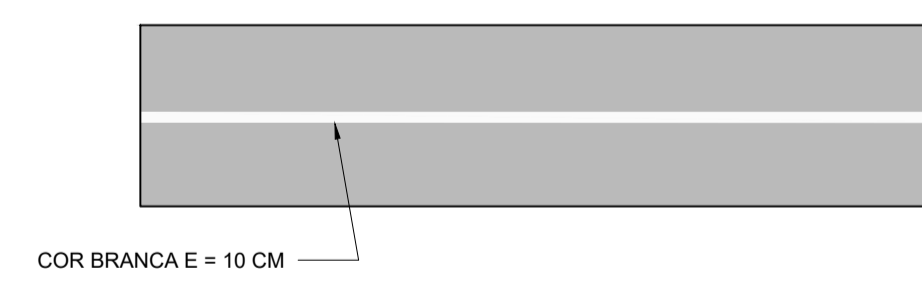


PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO - TRIANGULAR SEM ESCALA

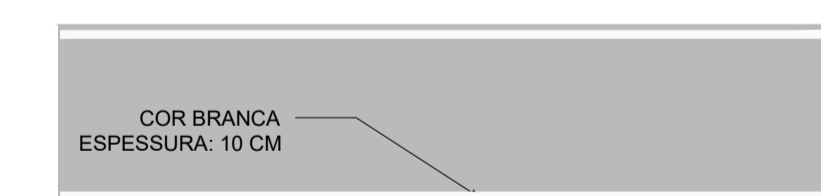


PLACA DE SINALIZAÇÃO	CÓDIGO	QUANTIDADE	PLACA DE SINALIZAÇÃO	CÓDIGO	QUANTIDADE
	R-33	4		R-2	4
	R-19	2		R-24a	4

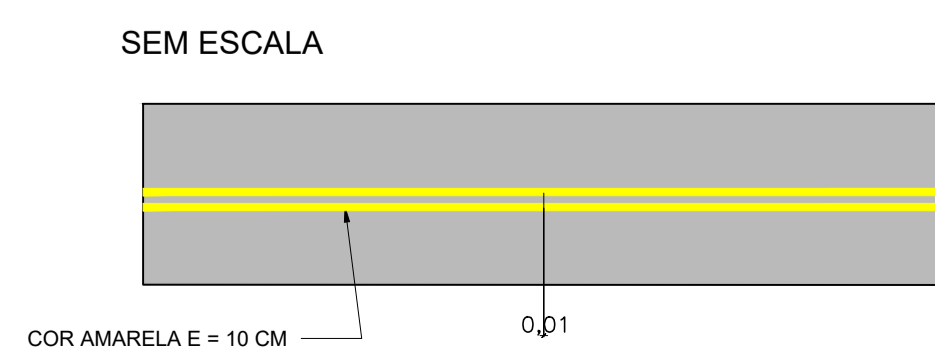
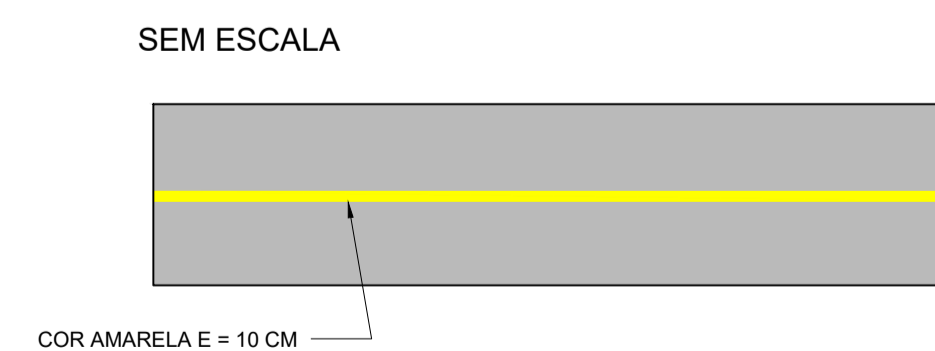
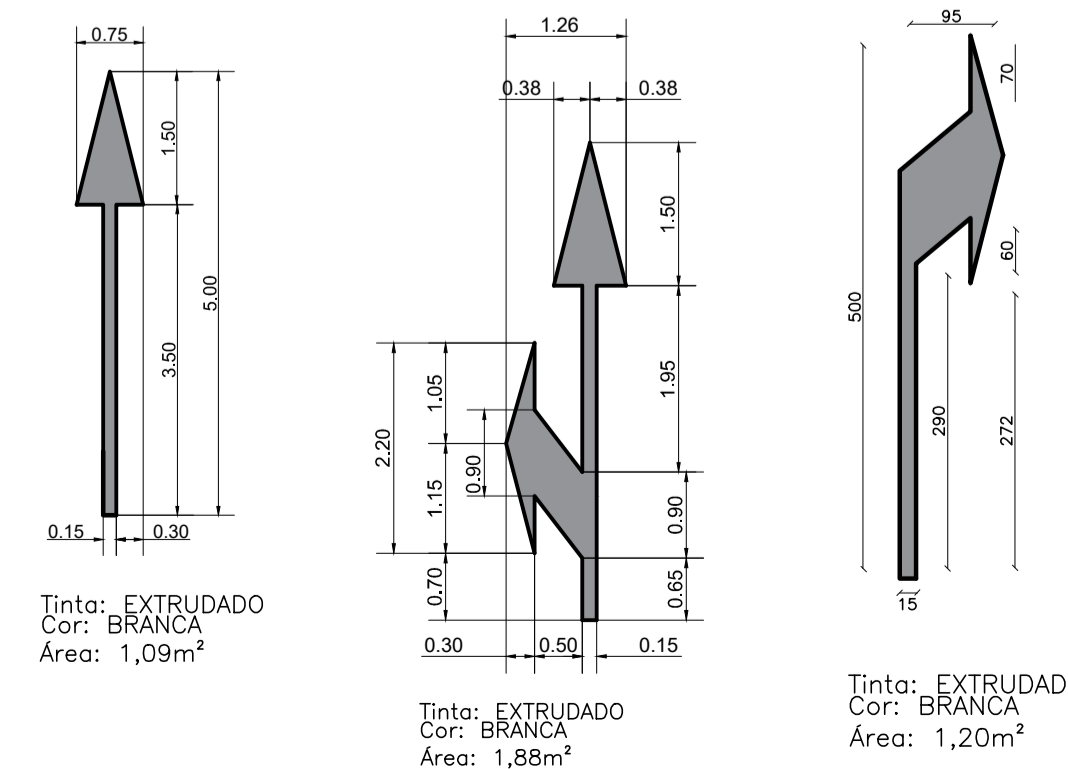
LINHA SIMPLES CONTÍNUA - LMS-1 SEM ESCALA



LINHA DE BORDO (LBO) SEM ESCALA



SETAS DE POSICIONAMENTO NA FAIXA SEM ESCALA



REV. 01	29/07/20	INCLUSÃO DE PISTA À ROTATÓRIA	DAC
REV. 00	31/10/19	EMISSÃO INICIAL	DAC
REVISÃO: DATA :	DESCRICOÇÃO:		RESP.:

CLIENTE

Prefeitura Municipal de Pouso Alegre

PROJETO

DAC Engenharia

Rua Miguel Vianna, nº 81, Sala 12
Bairro Morro Chic
CEP: 37500-080 - Itajubá / MG
Tel: (35) 3623-5720
www.dacengenharia.com.br

GERÊNCIA DE PROJETOS
DENIS DE SOUZA SILVA CREA: MG-127.216/D

COORDENAÇÃO DE PROJETOS
DENIS DE SOUZA SILVA CREA: MG-127.216/D

RESPONSÁVEL TÉCNICO
FLÁVIA CRISTINA BARBOSA CREA: MG-187.842/D

DESENHO
WILLIAM BARADEL LARI

EMPREENDIMENTO

INTERSEÇÃO VIÁRIA – TREVO BAIRRO SANTA RITA

ENDEREÇO: POUSO ALEGRE – MINAS GERAIS

DISCIPLINA: SINALIZAÇÃO

FASE DO PROJETO: EXECUTIVO

ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA PLANTA BAIXA E DETALHES

FOLHA Nº: 44

DATA INICIAL: 31/10/2019 | ESCALA: INDICADA | REVISÃO: R01 | ARQUIVO: 44-DAC-PMPA-RIT-SIN-PE-R01.DWG