












TRECHO G  
ESCALA: 1:1000

**LEGENDA:**

-  PLACAS DE SINALIZAÇÃO EXISTENTES
-  LINHA DUPLA CONTÍNUA – LFO 2 – AMA
-  LINHA DE RETENÇÃO – LRE
-  LINHA DE BORDO – LBO
-  FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES – FTP
-  LINHA DE CANALIZAÇÃO – LCA – AMA
-  ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DE ÁREA – ZPA – AMA
-  LINHA DE CANALIZAÇÃO – LCA – BRA
-  ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DE ÁREA – ZPA – BRA


**NOTAS:**

1. COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2. AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVEM SER LOCADAS COM UMA ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO, TENDO POR OBJETIVO GARANTIR A BOA VISIBILIDADE E LEITURA DOS SINAIS, EVITANDO O REFLEXO ESPECULAR QUE PODE OCORRER EM FUNÇÃO DOS FARÓIS DE VEÍCULOS OU DE RAIOS SOLARES SOBRE A PLACA;
3. O AFASTAMENTO LATERAL DAS PLACAS, MEDIDO ENTRE A BORDA LATERAL DA MESMA E DA PISTA, DEVE SER, NO MÍNIMO, DE 0,30 M EM TRECHOS RETOS E DE 0,40 M EM TRECHOS CURVOS;
4. AS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE, BEM COMO TODA SINALIZAÇÃO TÁTIL, A SEREM EXECUTADAS, OBEDECERÃO A NBR 9050;
5. QUANDO DA IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS E EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE DEVERÃO SER OBSERVADOS OS PROJETOS DE DRENAGEM, ARBORIZAÇÃO VIÁRIA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA, TENDO POR OBJETIVO A COMPATIBILIZAÇÃO ENTRE ESTES PROJETOS, ASSIM AS RAMPAS E PLACAS PODEM SER MOVIDAS DE FORMA A NÃO ATRAPALHAR SUA PRÓPRIA FUNCIONALIDADE E DOS DEMAIS SISTEMAS;
6. A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DEVE SER EXECUTADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA RITA DO SAPUCAÍ QUE CONSTA ANEXO NO RELATÓRIO DE SINALIZAÇÃO.
7. É INDISPENSÁVEL A ANÁLISE DO MEMORIAL FOTOGRÁFICO PARA ESTE PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

|                 |            |  |        |
|-----------------|------------|--|--------|
| REV. 02         | 03/03/20   | ATENDIMENTO AO RELATÓRIO DE ANÁLISE DA SEGOV | DAC    |
| REV. 01         | 10/02/20   | DIMENSIONAMENTO DA REDE                      | DAC    |
| REV. 00         | 29/01/20   | EMISSÃO INICIAL                              | DAC    |
| REVISÃO: DATA : | DESCRIÇÃO: |  | RESP.: |

CLIENTE



|   |  |
|---|--|
| <br>Rua Miguel Vianna, nº 81, Sala 12<br>Bairro Morro Chic<br>CEP: 37500-080 – Itajubá / MG<br>Tel: (35) 3623-5720<br>www.dacengenharia.com.br | GERÊNCIA DE PROJETOS<br><b>WILLIAM BARADEL LARI</b>                            |
|   | COORDENAÇÃO DE PROJETOS<br><b>DENIS DE SOUZA SILVA</b> CREA: MG-127.216/D      |
|   | RESPONSÁVEL TÉCNICO<br><b>ENGR. CIVIL FLÁVIA C. BARBOSA</b> CREA: MG-187.842/D |
|   | PROJETO<br><b>FLÁVIA C. BARBOSA</b><br>DESENHO<br><b>WILLIAM BARADEL LARI</b>  |

|   |                           |                                     |   |
|---|---------------------------|-------------------------------------|---|
| <b>EMPREENDIMENTO</b><br><b>REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA DA AV. ANTONIO SCODELER</b>                             |                           |                                     |   |
| ENDEREÇO<br><b>AV. PREF. ANTONIO SCODELER, BAIRRO FAISQUEIRA<br/>         POUSO ALEGRE – MINAS GERAIS</b> |                           | DISCIPLINA<br><b>SINALIZAÇÃO</b>    |   |
| ASSUNTO<br><b>PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA<br/>         PLANTA BAIXA GERAL – TRECHO G</b>      |                           | FASE DO PROJETO<br><b>EXECUTIVO</b> |   |
|   |                           | FOLHA Nº.<br><b>21</b>              |   |
| DATA INICIAL<br><b>29/01/2020</b>   | ESCALA<br><b>INDICADA</b> | REVISÃO<br><b>R02</b>               | ARQUIVO<br><b>17A21-DAC-PMPA-SCO-PE-SIN-R02.DWG</b> |