










PLANTA BAIXA DE SINALIZAÇÃO
ESCALA: 1:500

TRECHO A
ESCALA: 1:500

TRECHO B
ESCALA: 1:500

LEGENDA:

-  PLACAS DE SINALIZAÇÃO EXISTENTES
-  LINHA DUPLA CONTÍNUA – LFO 2 – AMA
-  LINHA DE RETENÇÃO – LRE
-  LINHA DE BORDO – LBO
-  FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES – FTP
-  LINHA DE CANALIZAÇÃO – LCA – AMA
-  ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DE ÁREA – ZPA – AMA
-  LINHA DE CANALIZAÇÃO – LCA – BRA
-  ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DE ÁREA – ZPA – BRA

NOTAS:

1. COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2. AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVEM SER LOCADAS COM UMA ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO, TENDO POR OBJETIVO GARANTIR A BOA VISIBILIDADE E LEITURA DOS SINAIS, EVITANDO O REFLEXO ESPECULAR QUE PODE OCORRER EM FUNÇÃO DOS FARÓIS DE VEÍCULOS OU DE RAIOS SOLARES SOBRE A PLACA;
3. O AFASTAMENTO LATERAL DAS PLACAS, MEDIDO ENTRE A BORDA LATERAL DA MESMA E DA PISTA, DEVE SER, NO MÍNIMO, DE 0,30 M EM TRECHOS RETOS E DE 0,40 M EM TRECHOS CURVOS;
4. AS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE, BEM COMO TODA SINALIZAÇÃO TÁTIL, A SEREM EXECUTADAS, OBEDECERÃO A NBR 9050;
5. QUANDO DA IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS E EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE DEVERÃO SER OBSERVADOS OS PROJETOS DE DRENAGEM, ARBORIZAÇÃO VIÁRIA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA, TENDO POR OBJETIVO A COMPATIBILIZAÇÃO ENTRE ESTES PROJETOS, ASSIM AS RAMPAS E PLACAS PODEM SER MOVIDAS DE FORMA A NÃO ATRAPALHAR SUA PRÓPRIA FUNCIONALIDADE E DOS DEMAIS SISTEMAS;
6. A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DEVE SER EXECUTADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA RITA DO SAPUCAÍ QUE CONSTA ANEXO NO RELATÓRIO DE SINALIZAÇÃO.
7. É INDISPENSÁVEL A ANÁLISE DO MEMORIAL FOTOGRÁFICO PARA ESTE PROJETO DE SINALIZAÇÃO.

REV. 02	03/03/20	ATENDIMENTO AO RELATÓRIO DE ANÁLISE DA SEGV	DAC
REV. 01	10/02/20	DIMENSIONAMENTO DA REDE	DAC
REV. 00	29/01/20	EMISSÃO INICIAL	DAC
REVISÃO:	DATA :	DESCRIÇÃO:	RESP.:

CLIENTE



Prefeitura Municipal
de Pouso Alegre

 Rua Miguel Vianna, nº 81, Sala 12 Bairro Morro Chic CEP: 37500-080 – Itajubá / MG Tel: (35) 3623-5720 www.dacengenharia.com.br	GERÊNCIA DE PROJETOS WILLIAM BARADEL LARI
	COORDENAÇÃO DE PROJETOS DENIS DE SOUZA SILVA CREA: MG-127.216/D RESPONSÁVEL TÉCNICO ENGR. CIVIL FLÁVIA C. BARBOSA CREA: MG-187.842/D PROJETO FLÁVIA C. BARBOSA DESENHO WILLIAM BARADEL LARI

REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA DA AV. ANTÔNIO SCODELER	
ENDEREÇO AV. PREF. ANTÔNIO SCODELER, BAIRRO FAISQUEIRA POUSO ALEGRE – MINAS GERAIS	DISCIPLINA SINALIZAÇÃO
ASSUNTO PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA PLANTA BAIXA GERAL – TRECHO A E B	FASE DO PROJETO EXECUTIVO
DATA INICIAL 29/01/2020	ESCALA INDICADA
REVISÃO R02	ARQUIVO 17A21-DAC-PMPA-SCO-PE-SIN-R02.DWG
FOLHA Nº. 18	