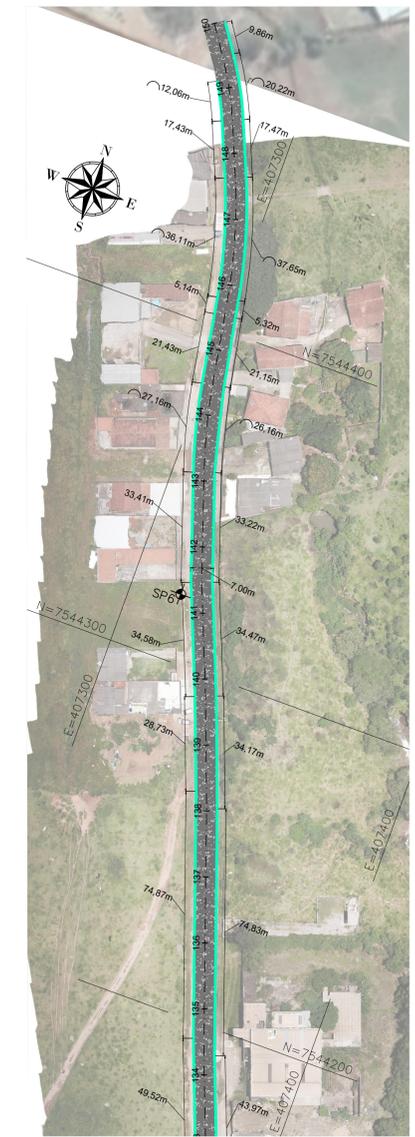
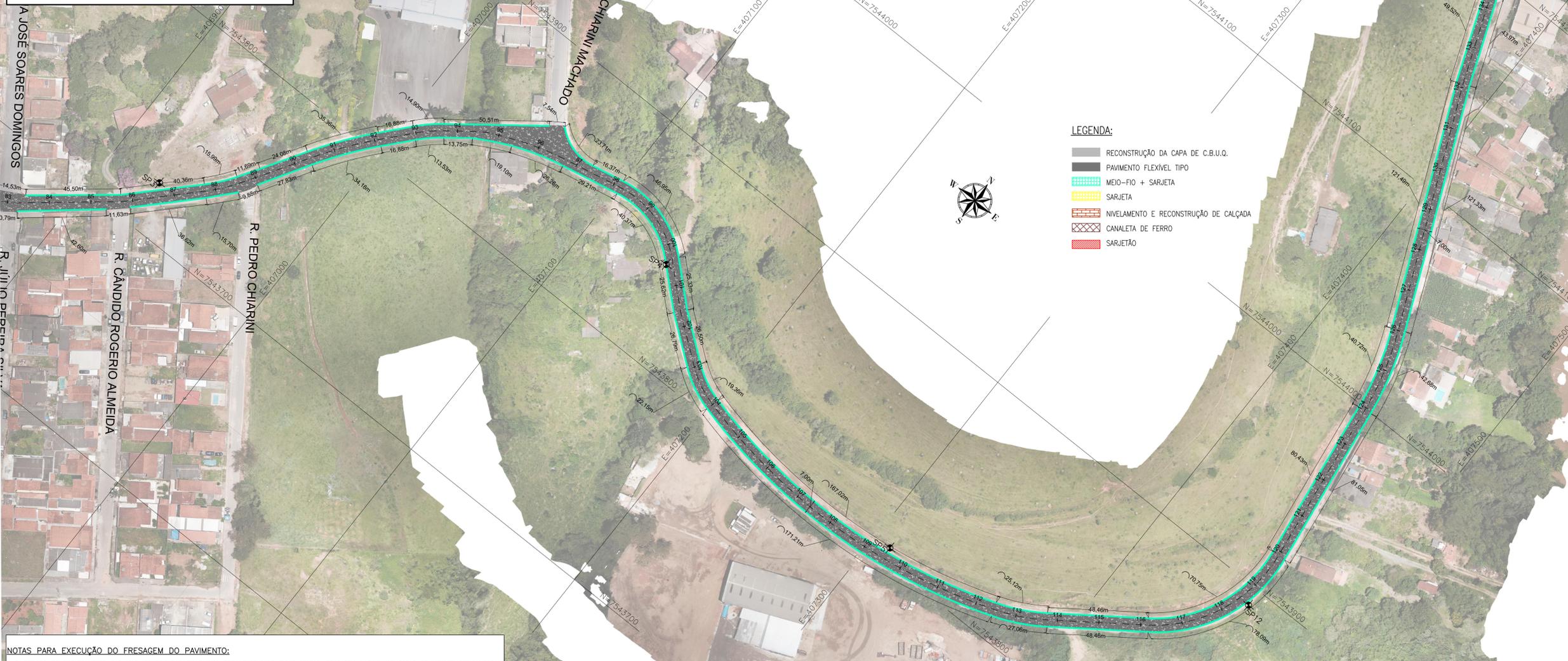


PLANTA BAIXA DE PAVIMENTAÇÃO  
ESCALA: 1:1000

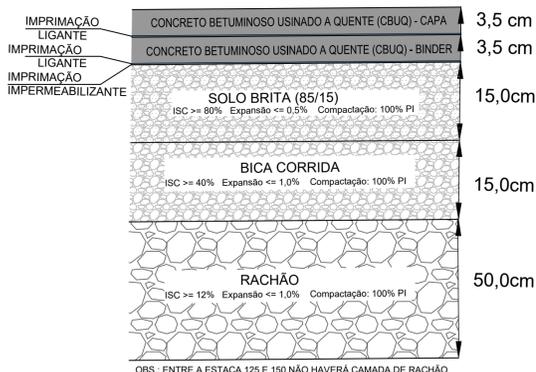


- NOTAS PARA EXECUÇÃO DO FRESAGEM DO PAVIMENTO:**
- O SERVIÇO DE RECAPEAMENTO DAS VIAS IDENTIFICADAS EM PLANTA SERÁ EXECUTADO EM 3 ETAPAS: FRESAGEM A FRIO, APLICAÇÃO DE LIGANTE BETUMINOSO E RECAPEAMENTO COM CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE.
  - O SERVIÇO DE FRESAGEM DEVE SER INICIADO SOMENTE APÓS A PRÉVIA MARCAÇÃO DAS ÁREAS A SEREM FRESADAS E OBSERVADAS A PROFUNDIDADE DE CORTE DE ATÉ 4,0 CM.
  - A PISTA FRESADA SÓ DEVE SER LIBERADA AO TRÁFEGO SE NÃO OFERECER PERIGO AOS USUÁRIOS, ISTO É, DEVE ESTAR LIVRE DE MATERIAIS SOLTOS OU DE PROBLEMAS DECORRENTES DA FRESAGEM, TAIS COMO DEGRAUS, OCORRÊNCIA DE BURACOS E DESCOLAMENTO DE PLACAS.
  - A FRESAGEM DO REVESTIMENTO, NA ESPESURA DE 4,0 CM, DEVE SER INICIADA NA BORDA MAIS BAIXA DA FAIXA DE TRÁFEGO, COM A VELOCIDADE DE CORTE E AVANÇO REGULADOS A FIM DE PRODUIR GRANULOMETRIAS ADEQUADAS.
  - NO DECORRER DA FRESAGEM DEVE SER OBSERVADO O JATEAMENTO CONTÍNUO DE ÁGUA, PARA RESFRIAMENTO DOS DENTES DA FRESADORA E CONTROLE DA EMISSÃO DE POEIRA.
  - DEVE SER REALIZADO TRATAMENTO DA SUPERFÍCIE FRESADA ONDE PERMANEÇAM BURACOS OU DESAGREGAÇÕES. O MATERIAL SOLTO DEVE SER REMOVIDO POR FRESAGEM OU QUALQUER OUTRO PROCESSO APROPRIADO. POSTERIORMENTE, DEVE SER EXECUTADA A RECOMPOSIÇÃO, SE NECESSÁRIA, DA CAMADA GRANULAR SUBJACENTE E/OU EXECUÇÃO DE CAMADA ADICIONAL DE CONCRETO ASFÁLTICO, APÓS A NECESSÁRIA LIMPEZA DA SUPERFÍCIE E APLICAÇÃO DA PINTURA DE LIGAÇÃO.
  - DEPOIS DA LIMPEZA DE FRESAGEM, DEVERÁ SER APLICADO O LIGANTE BETUMINOSO (TIPO RR-2C COM TAXA DE APLICAÇÃO 1:1, NA ORDEM DE 0,8L/M² A 1,0L/M²).
  - EM SEQUÊDA SERÁ APLICADO O CONCRETO ASFÁLTICO USINADO A QUENTE NA ESPESURA DE 3,5 CM.

- NOTAS PARA EXECUÇÃO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL:**
- ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DA OBRA, O CONSTRUTOR DEVERÁ APRESENTAR O MÉTODO EXECUTIVO, INCLUINDO FRENTES DE ATAQUE, SEQUÊNCIA EXECUTIVA, EQUIPAMENTOS E DEMAIS PROCEDIMENTOS PARA ANÁLISE DA FISCALIZAÇÃO. A EXECUÇÃO SERÁ LIBERADA SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO;
  - OS SERVIÇOS NÃO PODERÃO SER EXECUTADOS EM DIAS DE CHUVA OU APÓS PERÍODOS CHUVOSOS;
  - NOS LOCAIS INDICADOS PARA CONSTRUÇÃO DOS PAVIMENTOS, EFETUAR AS DEMOLIÇÕES E LIMPEZA NECESSÁRIAS REMOVENDO TODOS OS ENTULHOS/SOLO. EM AMBOS OS CASOS O NÍVEL D'ÁGUA DEVERÁ ESTAR REBAIXADO A 1,5 M DA FUNDAÇÃO DO PAVIMENTO;
  - A CAMADA FINAL DEVE APRESENTAR GRAU DE COMPACTAÇÃO DE 100% DO ENSAIO DE PROCTOR NORMAL, DESVIO DE UNIDADE EM RELAÇÃO A ÓTIMA DE ± 1%, CBR ≥ 10% E EXPANSÃO ≤ 3%;
  - A CAMADA ACABADA SOMENTE SERÁ LIBERADA AO TRÁFEGO APÓS O SEU COMPLETO RESFRIAMENTO E ESTAR DEVIDAMENTE CURADA. SE HOUVER TRÁFEGO, COM A ALTA PRESSÃO DO PNEU, PODERÁ MARCÁ-LA, PREJUDICANDO SEU ACABAMENTO FINAL;
  - PREVER EM TODAS AS EMBOCADURAS DA VIA GUIA REBAIXADA PARA ACESSO DE PESSOAS PORTADORAS DE NECESSIDADES ESPECIAIS SEGUNDO O PREVISTO EM LEI E NO PROJETO DE SINALIZAÇÃO;
  - DETALHES DO DIMENSIONAMENTO SE ENCONTRAM NO RELATÓRIO DE PROJETO;
  - AS INTERFERÊNCIAS QUE POR VENTURA FOREM ENCONTRADAS DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA NÃO FORAM CONTEMPLADAS NO PROJETO.

- NOTAS:**
- COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
  - A VIA PROJETADA CLASSIFICA-SE COMO VIA COLETORA, MAS COM VELOCIDADE DIRETRIZ DE 30 KM/H, DEVIDO AS CONDIÇÕES FÍSICAS DE LARGURA E VOLUME DE TRÁFEGO REPRESENTATIVO.
  - ENTRE AS ESTACAS 125 E 150 NÃO FOI PREVISTO REFORÇO COM RACHÃO TENDO EM VISTA O RESULTADO DA SONDAGEM SP06, O NÍVEL DE ÁGUA E A CARACTERIZAÇÃO VISUAL.

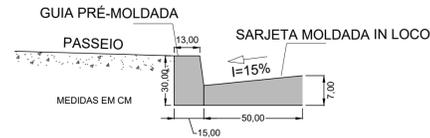
DETALHE 1 - PAVIMENTO FLEXÍVEL  
VIA - SEM ESCALA



DETALHE 2 - PAVIMENTO FLEXÍVEL FRESADO  
SEM ESCALA



DETALHE 3 - SARJETA E GUIA A SER CONSTRUÍDA  
SEM ESCALA



SEÇÃO - PAVIMENTO FLEXÍVEL TIPO

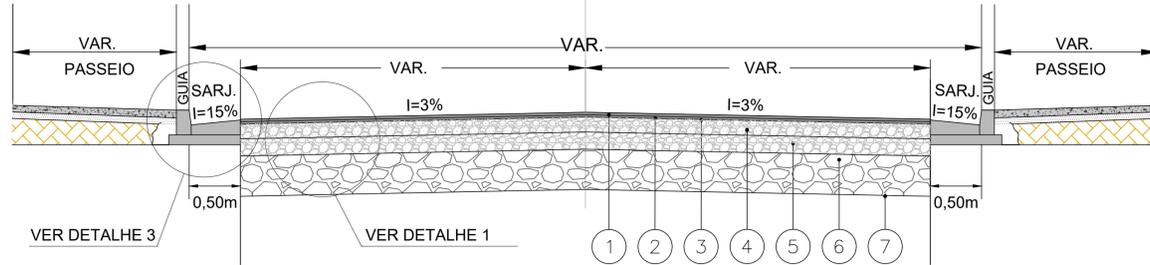


TABELA 1 - ESPECIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS

ITEM	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ)	DNIT - ES 031/06
2	IMPRIMAÇÃO IMPERMEABILIZANTE	DNIT - ES 144/14
3	PINTURA DE LIGAÇÃO IMPERMEABILIZANTE	DNIT - ES 145/12
4	SOLO-BRITA 15%-85%	DNIT - ES 141/10
5	BICA CORRIDA	ET-DE-P00-010_A
6	RACHÃO	DNIT-ES 138/10
7	PREPARO DO SUBLEITO	DNIT-ES 299/97

NOTA: TODOS OS SERVIÇOS DEVERÃO SER ACOMPANHADOS POR PROFISSIONAL HABILITADO E QUE TENHA CONHECIMENTO DE TODAS AS ESPECIFICAÇÕES DO PROJETO.

REV. 03	03/03/20	ATENDIMENTO AO RELATÓRIO DE ANÁLISE DA SEGOV	DAC
REV. 02	21/02/20	ATENDIMENTO AO RELATÓRIO DE ANÁLISE DA SEGOV	DAC
REV. 01	10/02/20	COMPLEMENTO PARA PROJETO DE DRENAGEM URBANA	DAC
REV. 00	29/01/20	EMISSÃO INICIAL	DAC
REVISÃO:	DATA:	DESCRIÇÃO:	RESP.:

CLIENTE

Prefeitura Municipal de Pouso Alegre

PROJETO

DAC Engenharia

Rua Miguel Vianna, nº 81, Sala 12  
Bairro Morro Chic  
CEP: 37500-080 - Itajubá / MG  
Tel: (35) 3623-5720  
www.dacengenharia.com.br

GERENÇA DE PROJETOS  
WILLIAM BARADEL LARI

COORDENAÇÃO DE PROJETOS  
DENIS DE SOUZA SILVA CREA: MG-127.216/D

RESPONSÁVEL TÉCNICO  
ENGR. CIVIL FLÁVIA C. BARBOSA CREA: MG-187.842/D

PROJETO  
FLÁVIA C. BARBOSA

DESENHO  
FELIPE GUIMARÃES ALEXANDRE

REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA DA AV. ANTÔNIO SCODELER

ENDEREÇO  
AV. PREF. ANTÔNIO SCODELER, BAIRRO FAISQUEIRA  
POUSO ALEGRE - MINAS GERAIS

DISCIPLINA  
PAVIMENTAÇÃO

FASE DO PROJETO  
EXECUTIVO

ASSUNTO  
PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO  
PLANTA BAIXA DE PAVIMENTAÇÃO, DETALHES E QUANTITATIVOS

FOLHA Nº.  
16

DATA INICIAL  
29/01/2020

ESCALA  
INDICADA

REVISÃO  
R02

ARQUIVO  
12A14-DAC-PMPA-SCO-PE-PAV-R03.DWG