

ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
TIPO	QUANTIDADE	ÁREA UNITÁRIA	ÁREA TOTAL
TACHÃO REFLETIVO	-	-	-
SETAS E SÍMBOLOS	20	2,5	50
ELEMENTOS EM TEXTO	7	4	28

ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL				
PLACA	FORMATO	QUANTIDADE	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
REGULAMENTAÇÃO	CIRCULAR	10	0,10	1,00
REGULAMENTAÇÃO	TRIANGULAR	4	0,35	1,40
ADVERTÊNCIA	QUADRADA	-	-	-

FAIXAS E DEMARCAÇÕES			
TIPO DE FAIXA	COMPRIMENTO (M)	LARGURA (M)	ÁREA (M²)
LINHAS BRANCAS	1581,97	0,10	203,455
	150,86	0,30	
LINHAS AMARELAS	150,59	0,10	44,972
	99,71	0,30	

- NOTAS:**
- COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
  - AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVEM SER LOCADAS COM UMA ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO, TENDO POR OBJETIVO GARANTIR A BOA VISIBILIDADE E LEITURA DOS SINAIS, EVITANDO O REFLEXO ESPECULAR QUE PODE OCORRER EM FUNÇÃO DOS FARÓIS DE VEÍCULOS OU DE RAIOS SOLARES SOBRE A PLACA;
  - O AFASTAMENTO LATERAL DAS PLACAS, MEDIDO ENTRE A BORDA LATERAL DA MESMA E DA PISTA, DEVE SER, NO MÍNIMO, DE 0,30 M EM TRECHOS RETOS E DE 0,40 M EM TRECHOS CURVOS;
  - AS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE, BEM COMO TODA SINALIZAÇÃO TÁTIL, A SEREM EXECUTADAS, OBEDECERÃO A NBR 9050;
  - QUANDO DA IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS E EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE DEVERÃO SER OBSERVADOS OS PROJETOS DE DRENAGEM, ARBORIZAÇÃO VIÁRIA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA, TENDO POR OBJETIVO A COMPATIBILIZAÇÃO ENTRE ESTES PROJETOS, ASSIM AS RAMPAS E PLACAS PODEM SER MOVIDAS DE FORMA A NÃO ATRAPALHAR SUA PRÓPRIA FUNCIONALIDADE E DOS DEMAIS SISTEMAS;
  - A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DEVE SER EXECUTADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA PREFEITURA MUNICIPAL DE POUSO ALEGRE QUE CONSTA ANEXO NO RELATÓRIO DE SINALIZAÇÃO.
  - OS PONTOS DE LOCAÇÃO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVEM SER AJUSTADOS IN LOCO PARA MELHOR ADEQUAÇÃO E CUMPRIMENTO DAS DISTÂNCIAS OBRIGATORIAS.
  - PARA A INSTALAÇÃO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ORIENTAÇÃO DE SENTIDO, SEGUIR OS PADRÕES DETERMINADOS PELO MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – VOLUME III – SINALIZAÇÃO VERTICAL DE INDICAÇÃO DO CONTRAN.

**Placas de Regulamentação**

Forma	Cor	
	Fundo	Branco
	Símbolo	Preta
	Tarja	Vermelha
	Orla	Vermelha
	letra	Preta

Via	Dímetro (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana	0,35	0,028	0,050

**Placas de Regulamentação - R-2**

Sinal	Código	Cor	
	R-2	Fundo	Amarelo
		Orla interna	Branca
		Orla externa	Vermelha

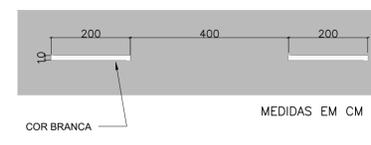
  

Via	Lado (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)
Urbana	0,90	0,01	0,01

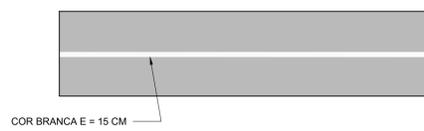
**LINHA DE CONTINUIDADE - LCO SEM ESCALA**



**LINHA SIMPLES SECCIONADA LMS-2 SEM ESCALA**



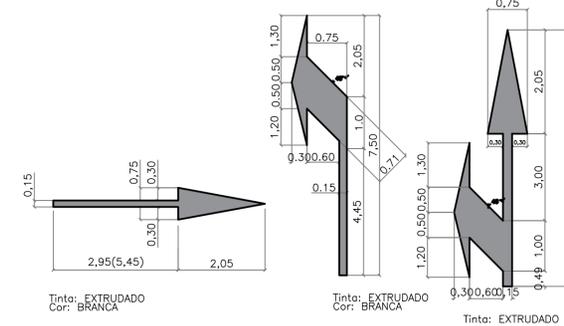
**LINHA SIMPLES CONTÍNUA - LMS-1 SEM ESCALA**



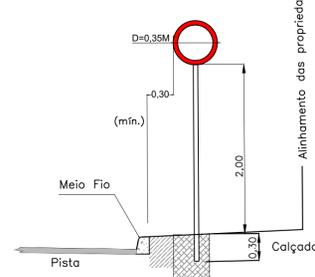
**LINHA DE BORDO (LBO) SEM ESCALA**



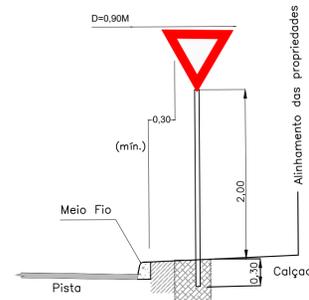
**SETAS DE POSICIONAMENTO NA FAIXA SEM ESCALA**



**PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO R-19 SEM ESCALA**



**PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO - TRIANGULAR SEM ESCALA**



REV. 01	29/07/20	INCLUSÃO DE PISTA À ROTATÓRIA	DAC
REV. 00	31/10/19	EMISSÃO INICIAL	DAC
REVISÃO:	DATA :	DESCRIÇÃO:	RESP.:
		GERÊNCIA DE PROJETOS DENIS DE SOUZA SILVA CREA: MG-127.216/D COORDENAÇÃO DE PROJETOS DENIS DE SOUZA SILVA CREA: MG-127.216/D RESPONSÁVEL TÉCNICO FLÁVIA CRISTINA BARBOSA CREA: MG-187.842/D DESENHO WILLIAM BARADEL LARI	
EMPREENDIMENTO <b>INTERSEÇÃO VIÁRIA – TREVO BAIRRO SANTA RITA</b>			
ENDEREÇO POUSO ALEGRE – MINAS GERAIS		DISCIPLINA SINALIZAÇÃO	
ASSUNTO PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA PLANTA BAIXA E DETALHES		FASE DO PROJETO EXECUTIVO	
		FOLHA Nº. <div style="font-size: 24px; font-weight: bold;">04</div>	
DATA INICIAL	ESCALA	REVISÃO	ARQUIVO
31/10/2019	INDICADA	R01	04-DAC-PMPA-RIT-SIN-PE-R01.DWG