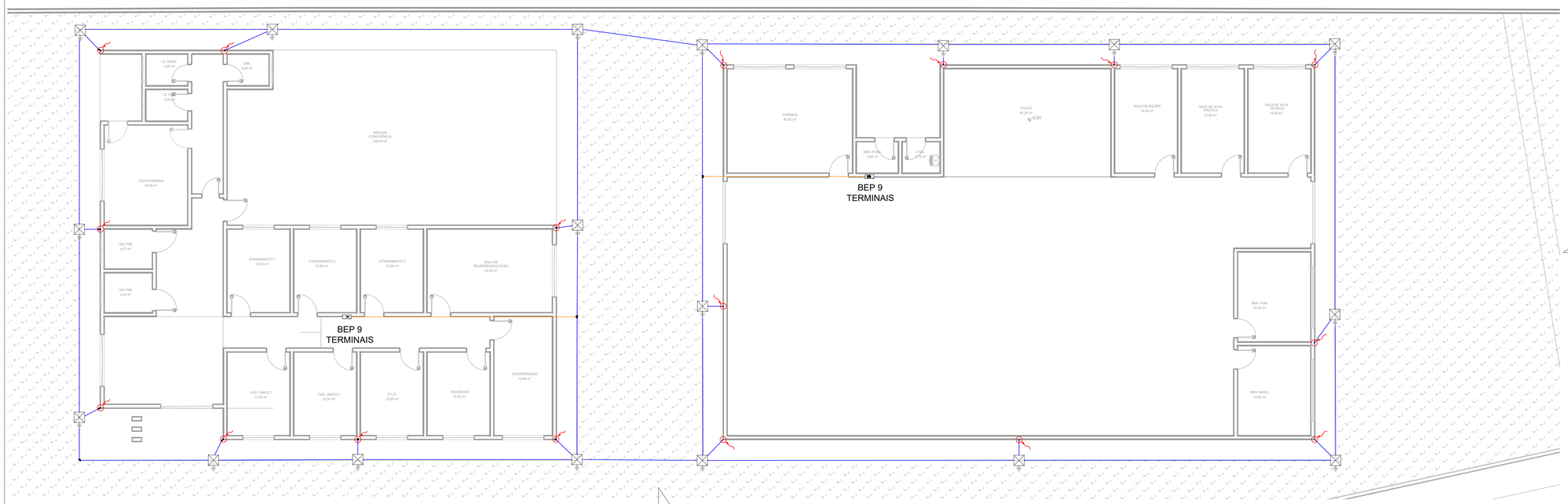
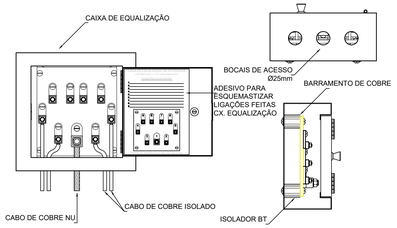
PROJETO SPDA - CONSTRUÇÃO DO CRAS SÃO GERALDO
ESCALA INDICADA

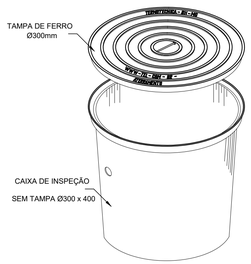


PLANTA BAIXA - TÉRREO
Escala: 1:100

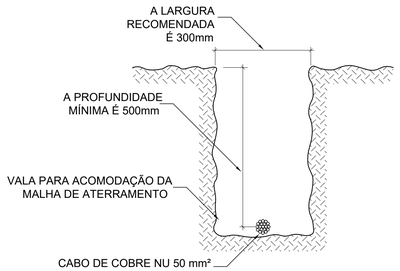
Legenda de condutos
Cabo de cobre nú 50 mm²
Cabo de cobre nú 16 mm²
descida de barra chata de alumínio



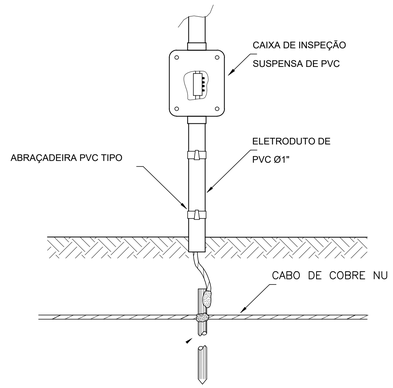
LIGAÇÕES DA CAIXA DE
EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAIS



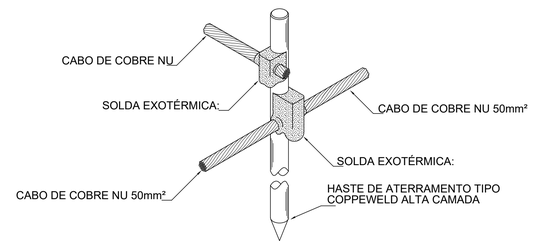
DETALHE DA CAIXA
INSPEÇÃO TIPO SOLO
SEM ESCALA



DETALHE DA VALA PARA
A MALHA DE ATERRAMENTO



DETALHE DA JUNÇÃO ENTRE
DESCIDA E ATERRAMENTO
SEM ESCALA



DETALHE DE CONEXÃO DO CABO
DE COBRE À HASTE DE ATERRAMENTO

Legenda detalhada	
	BEP - 9 terminais
	Aterramento
	Barramento de equipotencialização 9 terminais
	Caixa de inspeção - PVC- Ø300x250mm c/ haste 3/4" x 3,00
	Aterramento
	Caixa de inspeção PVC- Ø300x300mm com tampa de Ferro Haste de aterramento - cobreada 3/4" x 3,00m
	cobreada - 3/4" x 3,00 m
	Aterramento
	Haste de aterramento - cobreada 3/4" x 3,00m

NOTAS

1. MEDIDAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
2. VERIFICAR DETALHES CONSTRUTIVOS PERTINENTES NO MEMORIAL DESCRITIVO;
3. ALTERAÇÕES NESTE PROJETO SOMENTE COM AUTORIZAÇÃO EXPRESSA DA EMPRESA PROJETISTA E DA FISCALIZAÇÃO DA PREFEITURA MUNICIPAL DE POUSO ALEGRE;
4. O SISTEMA DEVERÁ SER INSPECIONADO:
   - 4.1. APÓS ALTERAÇÕES E/OU REPAROS;
   - 4.2. QUANDO A ESTRUTURA FOR ATINGIDA POR DESCARGAS ATMOSFÉRICAS;
   - 4.3. INSPEÇÃO VISUAL SEMESTRAL;
   - 4.4. INSPEÇÃO PERIODICAMENTE POR PROFISSIONAL HABILITADO E CAPACITADO, COM EMISSÃO DE DOCUMENTAÇÃO.
5. O SISTEMA DE PROTEÇÃO PROJETADO CONSISTE NA COLOCAÇÃO DE TERMINAIS AÉREOS, LIGADOS A UM ANEL SUPERIOR EM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 7/8"X1/8";
6. TODAS AS ESTRUTURAS METÁLICAS NO TOPO DA EDIFICAÇÃO DEVERÃO SER INTERLIGADAS AO SPDA;
7. AS DESCIDAS SERÃO EXECUTADAS EM BARRAS CHATAS DE ALUMÍNIO;
8. PARA CADA DESCIDA DEVERÁ SER INSTALADA UMA HASTE DE ATERRAMENTO TIPO "COPPERWELD" 3/4" x 3,00m (ALTA CAMADA) ACOMPANHADA DE UMA CAIXA DE INSPEÇÃO NO SOLO OU SUSPENSA, E INTERLIGADAS A 50cm ABAIXO DO SOLO COM CABO DE COBRE NÚ #50mm² ATRAVÉS DE SOLDAS EXOTÉRMICAS QUANDO NÃO TIVER A PRESENÇA DE DA CAIXA DE INSPEÇÃO NO SOLO E COM CONECTORES QUANDO AS TIVER;
9. PARA A JUNÇÃO DE METAIS DIFERENTES UTILIZAR CONEXÕES BIMETÁLICAS;
10. MATERIAIS FERROSOS EXPOSTOS, UTILIZADOS EM UMA INSTALAÇÃO DE SPDA, DEVEM SER GALVANIZADOS À QUENTE;
11. QUAISQUER ELEMENTOS CONDUTORES EXPOSTOS, ISTO É, QUE DO PONTO DE VISTA FÍSICO POSSAM SER ATINGIDOS PELOS RAIOS, DEVEM SER CONSIDERADOS COMO PARTE DO SPDA;
12. ELEMENTOS CONDUTORES EXPOSTOS QUE NÃO POSSAM SUPORTAR O IMPACTO DIRETO DO RAIO DEVEM SER DISPOSTOS NO INTERIOR DA ZONA DE PROTEÇÃO DE CAPTORES ESPECÍFICOS, INTEGRADOS AO SPDA, QUE PODEM SER: HASTES GALVANIZADAS À FOGO E/OU CABOS DE COBRE NÚ ESTICADOS;
13. A CONTINUIDADE ELÉTRICA ENTRE AS DIVERSAS PARTES DEVE SER EXECUTADA DE MODO QUE ASSEGURE DURABILIDADE;
14. OS ELEMENTOS NÃO METÁLICOS ACIMA OU SOBRE O ELEMENTO METÁLICO PODEM SER EXCLUÍDOS DO VOLUME A PROTEGER (EM TELHAS DE FIBROCIMENTO, O IMPACTO DO RAIO OCORRE HABITUALMENTE SOBRE OS ELEMENTOS METÁLICOS DE FIXAÇÃO);
15. NO NÍVEL DO PAVIMENTO TÉRREO DEVERÁ SER INSTALADA PELO MENOS 01 CAIXA DE EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAIS DE MALHA DE ATERRAMENTO DO SPDA COM O ATERRAMENTO ELÉTRICO, TELEFÔNICO, PRUMADA DE INCÊNDIO.
16. A MEDIÇÃO DA RESISTÊNCIA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER FEITA POR MEIO DAS CAIXAS DE VISITAS E DA BEP INSTALADA NA ENTRADA NO INTERIOR DO ESTÁDIO. O VALOR DA RESISTÊNCIA DE ATERRAMENTO DEVE SER MENOR QUE 10 OHMS;
17. PARA EXECUTAR A MALHA DE ATERRAMENTO SERÁ NECESSÁRIO CAVAR UMA VALA DE 50 CM DE PROFUNDIDADE, CONTUDO, ONDE HOUVER ALVENARIA E/OU QUALQUER SISTEMA DE CONSTRUÇÃO QUE VENHA IMPEDIR A SUA EXECUÇÃO DIRETA, A ESCAVAÇÃO DEVERÁ SER REALIZADA SOB A ESTRUTURA DO MURO, TRANSPASSANDO AS DUAS FACES, DESTA FORMA, NÃO SENDO NECESSÁRIO A SUA DEMOLIÇÃO;
18. A MALHA DE ATERRAMENTO SERÁ POR CABO DE COBRE NÚ #50mm² ENTERRADO E CONECTADO AS HASTE POR MEIO DE SOLDA EXOTÉRMICA E OU CONECTORES.
19. INDEPENDENTEMENTE DO PROJETO E POSTERIORMENTE A INSTALAÇÃO DO SPDA. TANTO NAS EDIFICAÇÕES QUANTO NAS ESTRUTURAS, E PRINCIPALMENTE EM ÁREAS ABERTAS, HAVERÁ A POSSIBILIDADE DA INCIDÊNCIA DIRETA DE RAIOS.

REVISÃO	DATA :	DESCRIÇÃO:	RESP.:
REV. 00	12/05/23	EMISSÃO INICIAL	DAC

CLIENTE

Prefeitura Municipal de **Pouso Alegre**

PROJETO

DAC engenharia
Rua Cel. Joaquim Francisco, 341, Bairro Varginha
CEP: 37501-052 – Itajubá / MG
Tel: (35) 3623-8846
www.dacengenharia.com.br

COORDENAÇÃO
ALÓISIO CAETANO FERREIRA

RESPONSÁVEL TÉCNICO E AUTOR
ENG. CIVIL FLÁVIA BARBOSA — CREA MG-187.842/D

EMPREENDIMENTO
CONSTRUÇÃO DO CRAS SÃO GERALDO

ENDEREÇO
RUA JOÃO PAULO VIDAL, B. SÃO GERALDO
POUSO ALEGRE – MINAS GERAIS

DISCIPLINA
SPDA

FASE DO PROJETO
EXECUTIVO

ASSUNTO
PLANTA BAIXA – CRAS SÃO GERALDO
LEGENDAS E DETALHES
NOTAS

FOLHA Nº.
01/02

DATA INICIAL	ESCALA	REVISÃO	ARQUIVO
14/07/2023	INDICADA	R00	DAC-PMPA-CRAS-SG-PE-SPDA-R00.DWG