

NOTAS:

1. COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2. A VIA PROJETADA CLASSIFICA-SE COMO VIA COLETORA, COM VELOCIDADE DIRETRIZ DE 40 KM/H.

LEGENDA:

- CURVA DE NÍVEL MESTRA PROJETADA
- CURVA DE NÍVEL INTERMEDIÁRIA PROJETADA
- LIMITE DA PISTA
- EDIFICAÇÕES
- COBERTURA VEGETAL (GRAMÍNEAS)
- CALÇADA E CANTEIRO
- LIMITE DA SARJETA
- LINHA ELÉTRICA DE BAIXA TENSÃO
- CERCAS EXISTENTES
- MUROS EXISTENTES
- POSTEAMENTO EXISTENTE
- LOCAÇÃO DO PONTO DE SONDAGEM
- EIXO DA RUA ESTACIA

LISTA DE ABREVIATURAS – GEOMETRIA HORIZONTAL:

- PC – PONTO DE CURVATURA;
- PT – PONTO DE TANGÊNCIA;
- ST – SONDAGEM À TRADO.

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L1	207.017	N27° 52' 58.56"W	N=7539766,8032 E=400834,5318	N=7539766,8032 E=400737,7170	0+0.	10+7.
L2	74.492	N33° 28' 13.83"W	N=7539791,9555 E=400722,7965	N=7539854,0945 E=400681,7135	11+16.	15+11.
L4	96.660	N24° 00' 30.13"W	N=7540059,3447 E=400567,5278	N=7540147,6420 E=400528,1999	27+6.	32+2.
L3	161.399	N28° 53' 04.33"W	N=7539895,1715 E=400656,8585	N=7540036,4919 E=400578,8952	17+19.	26+0.
L5	114.764	N10° 51' 32.86"W	N=7540213,1846 E=400507,6177	N=7540325,8934 E=400485,9968	35+11.	41+6.

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT	
C1	5°35'15.28"	300.000	14.640	29.256	10+7.017	11+16.273	N E	7539776,8032 400737,7170	7539779,7434 400730,8704	7539791,9555 400722,7965
C2	4°35'09.50"	600.000	24.025	48.024	15+10.765	17+18.789	N E	7539854,0945 400681,7135	7539874,1354 400668,4636	7539895,1715 400656,8585
C3	4°52'34.21"	300.000	12.773	25.532	26+0.189	27+5.720	N E	7540036,4919 400578,8952	7540047,6763 400572,7250	7540059,3447 400567,5278
C4	13°08'57.27"	300.000	34.577	68.849	32+2.380	35+11.229	N E	7540147,6420 400528,1999	7540179,2272 400514,1317	7540213,1846 400507,6177

CURVA Nº	DESENVOLVIMENTO (m)	RAIO (m)
C5	7.13	4.00
C6	15.00	55.00
C7	24.25	20.00
C8	15.00	55.00
C9	12.25	9.00
C10	12.19	9.00
C11	16.07	9.00
C12	8.67	9.00

CURVA Nº	DESENVOLVIMENTO (m)	RAIO (m)
C13	19.63	9.00
C14	15.23	9.00
C15	13.02	9.00
C16	6.44	9.00
C17	22.01	9.00
C18	7.74	4.00
C19	68.85	300.00
C20	7.70	2.45

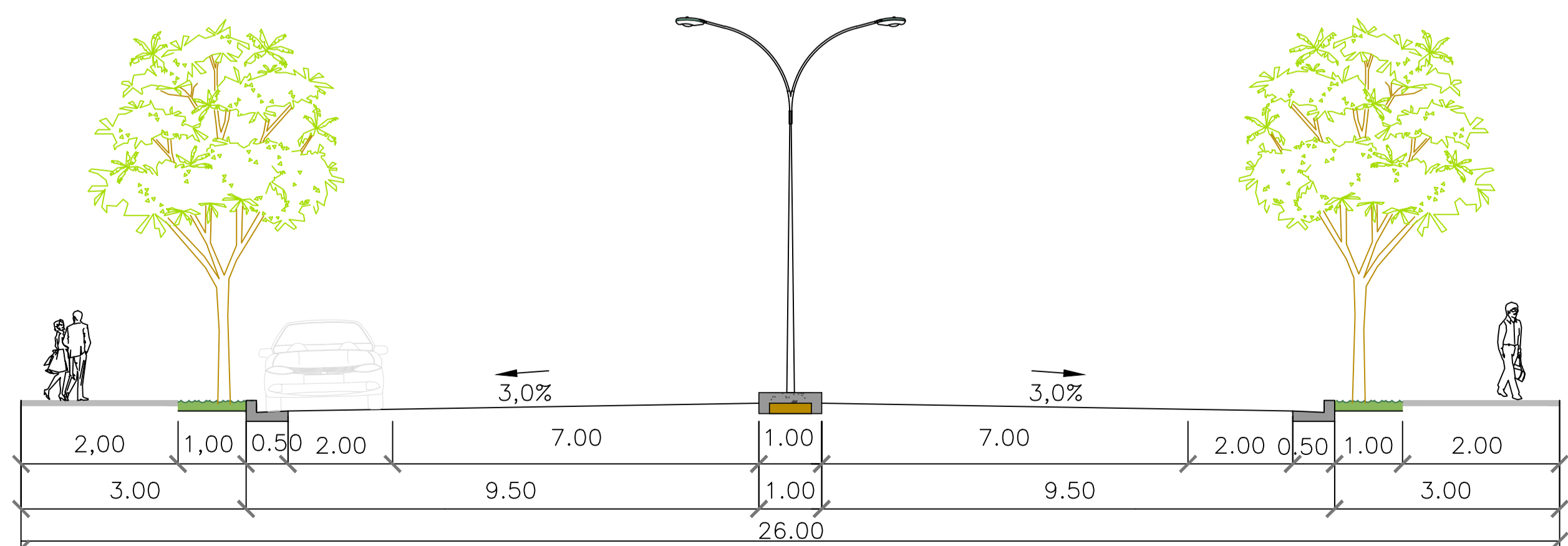
CURVA Nº	DESENVOLVIMENTO (m)	RAIO (m)
C21	19.85	29.00
C22	14.08	64.00
C23	5.19	18.00

PONTO No.	NORTE	ESTE
1	7.539.579,63	400.786,42
2	7.539.585,96	400.799,97
3	7.539.607,03	400.808,66
4	7.539.621,07	400.803,51
5	7.539.697,03	400.763,32
6	7.539.701,50	400.752,96
7	7.539.700,05	400.747,73
8	7.539.706,78	400.745,81
10	7.539.762,13	400.728,88
11	7.539.786,44	400.714,45
12	7.539.800,35	400.705,26
13	7.539.804,41	400.697,97
14	7.539.804,87	400.680,43
15	7.539.811,86	400.680,66
16	7.539.825,82	400.688,42
17	7.539.891,84	400.647,39
18	7.539.894,57	400.634,23
19	7.539.900,27	400.630,17
20	7.539.902,06	400.632,63

PONTO No.	NORTE	ESTE
21	7.539.913,69	400.635,22
22	7.540.031,66	400.570,14
23	7.540.055,28	400.558,39
24	7.540.143,57	400.519,07
25	7.540.210,65	400.494,43
26	7.540.220,35	400.492,17
27	7.540.222,87	400.486,08
28	7.540.221,56	400.484,07
29	7.540.325,57	400.500,15
30	7.540.320,82	400.496,13
31	7.540.214,88	400.516,46
32	7.540.151,30	400.536,42
33	7.540.087,48	400.564,85
34	7.540.088,71	400.581,73
35	7.540.087,19	400.588,57
36	7.540.057,04	400.580,87
37	7.540.050,77	400.581,54
38	7.540.040,84	400.586,78
39	7.539.899,52	400.664,74

PONTO No.	NORTE	ESTE
40	7.539.859,06	400.689,22
41	7.539.848,58	400.673,37
42	7.539.890,34	400.648,10
43	7.539.796,92	400.730,30
44	7.539.771,01	400.745,67
45	7.539.602,62	400.834,77
46	7.539.598,17	400.845,18
47	7.539.594,23	400.829,86
48	7.539.589,68	400.815,05
49	7.539.608,98	400.817,53
50	7.539.598,41	400.826,81
51	7.539.701,24	400.771,27
52	7.539.701,71	400.772,16
53	7.539.723,87	400.759,30
54	7.539.724,34	400.760,19
55	7.539.805,31	400.712,77
56	7.539.805,87	400.713,60
57	7.539.830,78	400.695,93
58	7.539.831,34	400.696,76

PONTO No.	NORTE	ESTE
59	7.539.895,98	400.655,27
60	7.539.896,47	400.656,14
61	7.539.918,03	400.643,10
62	7.539.918,52	400.643,98
63	7.540.046,28	400.572,61
64	7.540.046,73	400.573,50
66	7.540.083,83	400.556,62
67	7.540.154,40	400.524,31
68	7.540.163,43	400.520,18
69	7.540.228,98	400.499,60
70	7.540.283,50	400.489,14
71	7.540.284,42	400.493,95
72	7.540.213,18	400.507,62
73	7.540.147,64	400.528,20
81	7.539.719,66	400.751,35
82	7.540.083,41	400.555,71
83	7.539.622,31	400.813,04



SEÇÃO TRANSVERSAL DA VIA SEM ESCALA

Prefeitura Municipal de Pouso Alegre

CLIENTE

APEPE

UNIFEI
Universidade Federal de Itajubá

PROJETO

AVENIDA JOÃO INÁCIO RAIMUNDO

ENDEREÇO: POUSO ALEGRE - MINAS GERAIS

ASSUNTO: PROJETO DE GEOMETRICO PLANTA BAIXA DO ALINHAMENTO HORIZONTAL

DISCIPLINA: GEOMETRIA

FASE DO PROJETO: EXECUTIVO

FOLHA Nº: 02/11

GERÊNCIA DE PROJETOS: DENIS DE SOUZA SILVA
COORDENAÇÃO DE PROJETOS: GERALDO LÚCIO TIAGO FILHO CREA: MG 22.508/D
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG. CIVIL FLÁVIA C. BARBOSA CREA: MG 187.842/D
PROJETO: ALOÍSIO CAETANO FERREIRA
DESENHO: FLÁVIA C. BARBOSA

DATA INICIAL: 13/02/2019 | ESCALA: 1:1.000 | REVISÃO: R01 | ARQUIVO: PMPA-JR-GEO-PE-R01