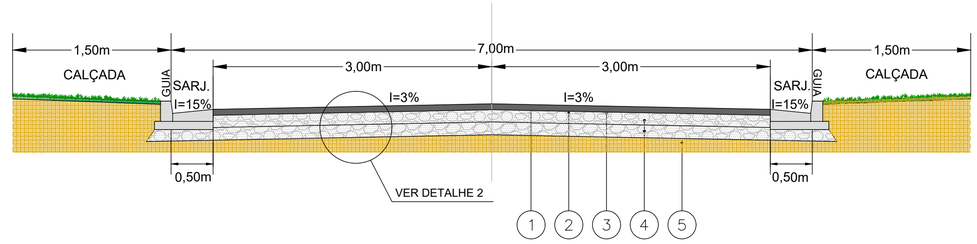
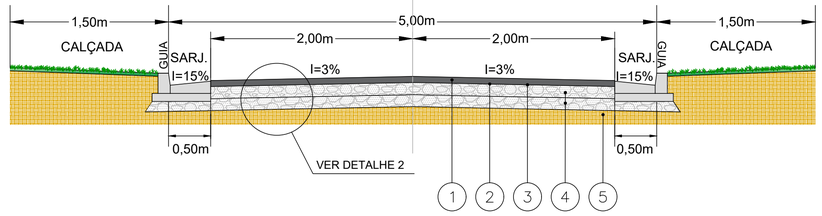
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
ESCALA: 1:1.000

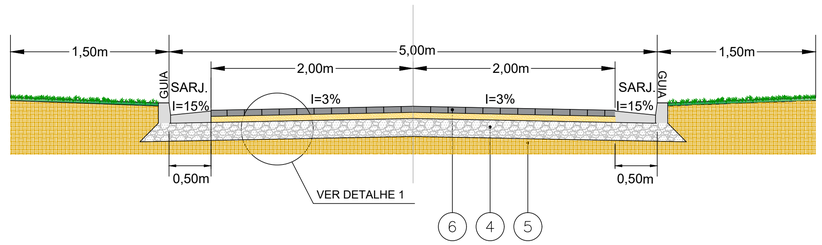
SEÇÃO TIPO – PAVIMENTO
RUA ARTHUR VILHENA DE CARVALHO – SEM ESCALA



SEÇÃO TIPO – PAVIMENTO
AVENIDA CIRCULAR – SEM ESCALA



SEÇÃO TIPO – PAVIMENTO
ESTRADA VELHA – SEM ESCALA



LEGENDA:
- PAVIMENTO INTERTRAVADO
- PAVIMENTO ASFALTO
- GRAMA
- GUIA
- SARJETA

TABELA 1 - SERVIÇOS À IMPLEMENTAR

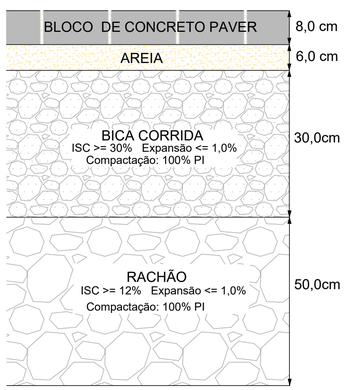
QUADRO DE ÁREAS		
REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	2993,50	m²
PAVIMENTO FLEXÍVEL	2527,21	m²
CBUQ	88,45	m³
PAVIMENTO INTERTRAVADO	466,29	m²
AREIA DE ASSENTAMENTO	27,98	m³
BICA CORRIDA	898,05	m³
RACHÃO	233,15	m³
SARJETA	971	m
GUIA	948	m

TABELA 2 - ESPECIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS

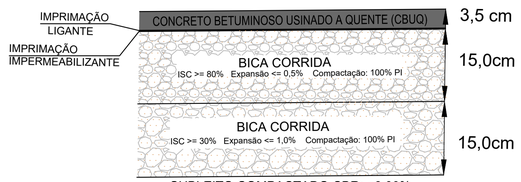
ITEM	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ)	DNIT - ES 031/06
2	IMPRIMAÇÃO IMPERMEABILIZANTE	DNIT - ES 144/14
3	IMPRIMAÇÃO LIGANTE	DNIT - ES 145/12
4	BICA CORRIDA	DER - ET-DE-P00/010_A
5	PREPARO DO SUBLEITO	DNIT-ES 299/97
6	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO INTERTRAVADO	ABNT 15.953/06

NOTA: TODOS OS SERVIÇOS DEVERÃO SER ACOMPANHADOS POR PROFISSIONAL HABILITADO E QUE TENHA
CONHECIMENTO DE TODAS AS ESPECIFICAÇÕES DO PROJETO.

DETALHE 1 - COMPOSIÇÃO DE PAVIMENTO
LEITO CARROÇÁVEL - ESTRADA VELHA

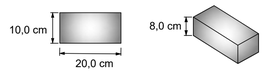


DETALHE 2 - PAVIMENTO FLEXÍVEL TIPO
LEITO CARROÇAVEL



DETALHE 3 - BLOCO DE CONCRETO - PAVER
PASSEIOS - PAVER (10x20x8cm)

RESISTÊNCIA DOS BLOCOS: 35 MPa



NOTAS PARA EXECUÇÃO DO PAVIMENTO FLEXÍVEL:

1. ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DA OBRA, O CONSTRUTOR DEVERÁ APRESENTAR O MÉTODO EXECUTIVO, INCLUINDO FRENTES DE ATAQUE, SEQUÊNCIA EXECUTIVA, EQUIPAMENTOS E DEMAIS PROCEDIMENTOS PARA ANÁLISE DA FISCALIZAÇÃO. A EXECUÇÃO SERÁ LIBERADA SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO;
2. OS SERVIÇOS NÃO PODERÃO SER EXECUTADOS EM DIAS DE CHUVA OU APÓS PERÍODOS CHUVOSOS;
3. NOS LOCAIS INDICADOS PARA CONSTRUÇÃO DOS PAVIMENTOS, EFETUAR AS DEMOLIÇÕES E LIMPEZA NECESSÁRIAS REMOVENDO TODOS OS ENTULHOS/SOLO;
4. A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM (CFT) DEVE APRESENTAR GRAU DE COMPACTAÇÃO DE 100% DO ENSAIO DE PROCTOR NORMAL, DESVIO DE UMIDADE EM RELAÇÃO A ÓTIMA DE ± 1%, CBR ≥ 8,00% E EXPANSÃO ≤ 3%;
5. A CAMADA ACABADA SOMENTE SERÁ LIBERADA AO TRÁFEGO APÓS O SEU COMPLETO RESFRIAMENTO E ESTAR DEVIDAMENTE CURADA. SE HOUVER TRÁFEGO, COM A ALTA PRESSÃO DO PNEU, PODERÁ MARCÁ-LA, PREJUDICANDO SEU ACABAMENTO FINAL;
6. DETALHES DO DIMENSIONAMENTO SE ENCONTRAM NO RELATÓRIO DE PROJETO;
7. AS INTERFERÊNCIAS QUE POR VENTURA FOREM ENCONTRADAS DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA NÃO FORAM CONTEMPLADAS NO PROJETO;

NOTAS PARA PAVIMENTO INTERTRAVADO:

1. DEVERÃO SER SEGUIDAS TODAS AS ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇO INDICADAS PARA A EXECUÇÃO DOS PAVIMENTOS;
2. NOS LOCAIS INDICADOS PARA CONSTRUÇÃO DO PAVIMENTO EFETUAR LIMPEZA NECESSÁRIA REMOVENDO TODOS OS ENTULHOS/SOLO.
3. O BLOCO A SER UTILIZADO PARA AS VIAS PROJETADAS DEVE SER DO TIPO BLOQUETE (20X10X8CM). DEVEM TER SELO DE QUALIDADE EXPEDIDO PELA ABCP E COR NATURAL.
4. NO MOMENTO DE APLICAÇÃO A UMIDADE DA AREIA DEVE ESTAR ENTRE 3% E 7% E LIVRE DE MATERIAIS FRIÁVEIS, TORRÕES DE ARGILA E IMPUREZAS ORGÂNICAS. A CAMADA DE ASSENTAMENTO QUE RECEBER CHUVA ANTES DA EXECUÇÃO DO REVESTIMENTO DEVE SER RETIRADA E SUBSTITUÍDA POR OUTRO MATERIAL NA UMIDADE ADEQUADA.
5. ANTES DE INICIAR O ASSENTAMENTO DOS BLOCOS DEVERÁ SER FEITA A MARCAÇÃO COM ESQUADRO PARA INÍCIO DA PRIMEIRA FIADA. AS LINHAS-GUIAS DEVERÃO SER MANTIDAS AO LONGO DA FRENTE DE SERVIÇO, INDICANDO O ALINHAMENTO TRANSVERSAL E LONGITUDINAL. AS PEÇAS NÃO DEVEM SER ARRASTADAS SOBRE A CAMADA DE ASSENTAMENTO, VISANDO O PERFEITO NIVELAMENTO DO REVESTIMENTO.
6. A ESPESSURA DAS JUNTAS DEVERÃO SER MANTIDAS COM ESPAÇAMENTO ENTRE 2 E 5 MM. OS LOCAIS QUE EXIGIREM CORTES DOS BLOCOS DEVERÃO SER DEVIDAMENTE ASSENTADOS DE MODO QUE NÃO DIFERENCIE, EM COTA, DOS BLOCOS ADJACENTES.
7. APÓS REALIZADO O REJUNTE, ESPECIFICADO NO ITEM A SEGUIR, DEVERÁ SER REALIZADA A COMPACTAÇÃO DO REVESTIMENTO. A COMPACTAÇÃO DEVE SER FEITA COM PLACAS VIBRATÓRIAS OU ROLOS COMPRESSORES, COM PASSADAS EM TODAS AS DIREÇÕES. É NECESSÁRIO SOBREPOR AS PASSAGENS PARA NÃO OCORRER A FORMAÇÃO DE DEGRAUS.
8. O MATERIAL PARA REJUNTE DEVERÁ ESTAR EM ESTADO SECO NO MOMENTO DA APLICAÇÃO E LIVRE DE MATERIAIS FRIÁVEIS, TORRÕES DE ARGILA E IMPUREZAS ORGÂNICAS.
9. O MATERIAL DEVE SER ESPALHADO POR TODA A SUPERFÍCIE DE REVESTIMENTO COM BLOCOS DE CONCRETO E EM SEGUIDA DEVE SER VARRIDO O EXCESSO DESTE MATERIAL.
10. DURANTE A INSPEÇÃO FINAL DEVERÁ SER CONSTADO O DEVIDO PREENCHIMENTO DAS JUNTAS. A SUPERFÍCIE DO REVESTIMENTO DEVE ESTAR ENTRE 3 E 6 MM ACIMA DO NÍVEL DAS CAIXAS DE VISITAS E OUTRAS INTERFERÊNCIAS.
11. A SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO NÃO PODE APRESENTAR DESNÍVEIS MAIORES QUE 10 MM, MEDIDO COM RÉGUA DE 3 M DE COMPRIMENTO. ANTES DA ABERTURA AO TRÁFEGO VERIFICAR O NIVELAMENTO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO E SE OS CAIMENTOS ATENDEM AOS DEFINIDOS EM PROJETO.
12. O TRÁFEGO PODE SER LIBERADO IMEDIATAMENTE APÓS A APROVAÇÃO DA INSPEÇÃO FINAL.

NOTAS:

1. COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO:	RESP.:
REV. 00	28/05/21	EMISSÃO INICIAL	DAC

CLIENTE

Prefeitura Municipal de Pouso Alegre

PROJETO

DAC engenharia
Rua Miguel Vianna, nº 81, Sala 12
Bairro Morro Chic
CEP: 37500-080 – Itajubá / MG
Tel: (35) 3623-5720
www.dacengenharia.com.br

GERÊNCIA DE PROJETOS
ALOÍSIO CAETANO FERREIRA — CREA: MG-97.132/D
COORDENAÇÃO DE PROJETOS
DENIS S. SILVA — CREA: MG-127.216/D
RESPONSÁVEL TÉCNICO
FLÁVIA CRISTINA BARBOSA — CREA: MG-187.842/D
PROJETO
FELIPE G. ALEXANDRE
DESENHO
FELIPE G. ALEXANDRE

EMPREENDIMENTO
PAVIMENTAÇÃO ESTRADA VELHA AEROPORTO ATÉ A RUA HÉLIO JACY GOUVEIA

ENDEREÇO
BAIRRO SÃO CRISTÓVÃO
POUSO ALEGRE – MINAS GERAIS

DISCIPLINA
PAVIMENTAÇÃO

FASE DO PROJETO
EXECUTIVO

ASSUNTO
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
PLANTA BAIXA, DETALHES E LISTA DE MATERIAIS

FOLHA Nº.
016

DATA INICIAL	ESCALA	REVISÃO	ARQUIVO
28/05/2021	INDICADA	R00	16-DAC-PMPA-PEMARIO-PE-PAV-R00.DWG